



EUROPEJSKA KONFEDERACJA

WROTKARSKA
(zrzeszona w F.I.R.S.)

Europejski Komitet Wrotkarstwa Szybkiego
C.E.C.



C. E. C.

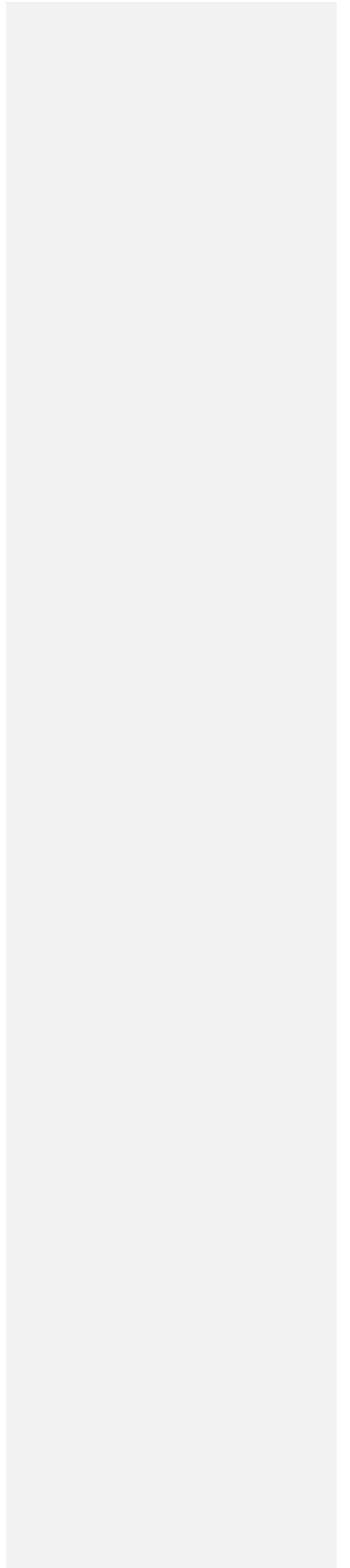
Europejski Komitet Wyścigów

ZASADY SPORTU

W JĘZYKU POLSKIM

2010

2009



CZĘŚĆ A - REGUŁY ZAWODÓW

Art. 1 - Miejsce wyścigu

1. Wyścig może być przeprowadzony albo na "torze" albo na "ulicy". Wyścig uliczny może być rozegrany albo na trasie "zamkniętej" albo na "otwartej".
2. Zarówno na torze jak i na ulicy długość trasy mierzona jest po linii odległej 30cm od jej wewnętrznej krawędzi. Linie taką określa się mianem "linii".
3. We wszystkich rodzajach wyścigu łuki powinny być ograniczone albo naturalną krawędzią albo ruchomymi, dobrze widocznymi oznaczeniami. Oznaczenia takie nie mogą stanowić zagrożenia dla zawodników.
4. Podczas wyścigów ulicznych, na których występują łuki zarówno w lewą jak i w prawą stronę, pomiar długości trasy wyznacza się według wirtualnej linii biegnącej 30cm od skrajnych końców samych zakrętów.

Art. 2 - Tory

1. "Torem" określa się obiekt na wolnym powietrzu lub zakryty dachem z dwiema prostymi równej długości i dwoma symetrycznymi łukami o takim samym promieniu.
2. Całkowita długość toru nie może być krótsza niż 125m, dłuższa niż 400m i o szerokości nie mniejszej niż 5m. w mistrzostwach rozgrywanych na odkrytym obiekcie preferuje się długość toru 200m.
3. Nawierzchnia toru może być wykonana z jakiegokolwiek materiału, pod warunkiem, że jest doskonale gładki i nie może być śliski tak, by powodował utratę przyczepności.
4. Tory mogą być albo doskonale płaskie, albo pochylone na łukach.
5. Tory z pochyłymi łukami nie mogą mieć mniej niż 150m i więcej niż 250m długości. Pochyłe łuki powinny wznosić się w sposób stopniowy i jednostajny od wewnętrznej do zewnętrznej strony toru. Odcinki proste toru mogą posiadać pochyłości w celu połączenia go z pochyłością łuku. Aczkolwiek, odcinki proste powinny być doskonale płaskie po osi długiej na odcinku co najmniej 33% jej całkowitej długości.
6. Linia mety powinna być oznaczona linią białą o szerokości 5cm.
7. Linia startu nie powinna być raczej usytuowana na łuku. W wyścigach sprinterskich, jeśli są rozpoczynane na łuku, linia startu może być połączona w taki sposób, że tory jazdy wewnętrzny i zewnętrzny są tej samej długości. W

takiej sytuacji tory jazdy wewnętrzny i zewnętrzny muszą być wyznaczone na 2m i zawierać w sobie łuk.

8. Zewnętrzna krawędź toru powinna być ograniczona barierą z odpowiedniego materiału, jeśli to możliwe przezroczystego (np. laminatu plastikowego), bez wyróżniających się elementów poczynsz od dołu do góry, które mogłyby stanowić niebezpieczeństwo. Brak omawianych zabezpieczeń może spowodować odwołanie zawodów, jeśli tak zdecyduje C.E.C.

Art. 3 - Wyścig uliczny

1. W wyścigach na "otwartej ulicy" linia startu i mety nie może się pokrywać.
2. "Tor uliczny zamknięty" jest drogą składającą się z asymetrycznego zamkniętego toru, który zawodnicy jeden lub kilka razy w zależności od długości wyścigu.
3. "Tor uliczny zamknięty" nie może być krótszy niż 400m i dłuższy niż 600m.
4. Tor uliczny nie może być węższy niż 8m w jakimkolwiek swoim miejscu. Tylko CEC może zatwierdzić pewne drobne odstępstwa od tej zasady.
5. Nawierzchnia drogi musi być na całej długości odpowiednio gładka, bez dziur i pęknięć. Nawierzchnia nie może mieć otworów i punktów niebezpiecznych dla przebiegu wyścigów i bezpieczeństwa zawodników. Jeśli w nawierzchni są dziury, obowiązkowe jest (pod rygorem odwołania zawodów) ich zaklejenie stosownym materiałem. Sędzia Główny jest odpowiedzialny za praktyczne dostosowanie drogi do wymogów. Spadek drogi nie powinien przekraczać 3% jej szerokości.
6. W wyścigach otwartych nachylenie nie może przekraczać 5%. Odstępstwa od tej zasady nie mogą przekraczać 25% całkowitej długości trasy.
7. Linie startu i mety muszą być oznaczone linią o szerokości 5cm. Linia startu nie może być umiejscowiona na łuku. Linia mety powinna być umiejscowiona nie bliżej niż 50m od zakrętu prowadzącego do mety.

Art.4 - Homologacja trasy wyścigu

Wszystkie trasy wyścigów powinny zdobyć homologację C.E.C. udzieloną bezpośrednio lub poprzez odpowiednie organy federacji narodowych upoważnionych bezpośrednio przez C.E.C.

Art. 5- Praktyczne dostosowanie tras wyścigów

1. Każda decyzja dotycząca praktycznego dostosowania trasy do wymogów wyścigu leży w kompetencjach sędziego głównego już po rozpoczęciu zawodów.
2. Jeśli warunki drogowe lub pogodowe utrudniają normalne rozegranie zawodów lub kontynuację zawodów już rozpoczętych, sędzia główny zawodów może je przerwać na określony czas lub odwołać. W przypadku rozpoczęcia kwalifikacji wstępnych, zawody mogą zostać rozpoczęte lub wznowione, o ile stan nawierzchni pozwala na bezpieczną jazdę, jeśli jest to możliwe przed upływem 24 godzin od momentu zawieszenia zawodów.
3. Jeśli zawody, które zostały przerwane, zostają wznowione, tylko zawodnicy, którzy już startowali przed przerwą mogą brać w nich udział. Jeśli wznowienie zawodów rozpocznie się po upływie 24 godzin od momentu ich wstrzymania, niezwyfikowani zawodnicy, zawodnicy wycofani z list startowych lub zdyskwalifikowani są wyłączeni z dalszych startów. Tylko zawodnicy mający prawo do startu mogą brać dalszy udział w zawodach.
4. Jeśli tor lub droga są śliskie, sędzia główny decyduje o pokryciu nawierzchni przykryciem przeciwpoślizgowym na wniosek delegatów.

Art. 6 - Kierunek rozgrywania wyścigu

Na torach zamkniętych, w tym na torach ulicznych, zawodnicy ustawiani są w taki sposób, aby ich lewe ręce były po wewnętrznej stronie toru lub drogi. Kierunek jazdy jest przeciwny do ruchu wskazówek zegara.

Art. 7 - Oficjalne dystanse wyścigów

Zarówno dla wyścigów torowych jak i ulicznych stosuje się następujące dystanse: 200 - 300 - 500 - 1.000 - 1.500 - 2.000 - 3.000 - 5.000 - 8.000 - 10.000 - 15.000 - 20.000 - 30.000 - 50.000 metrów. W wyścigach ulicznych może zostać dodana kategoria wyścigu na wytrzymałość: 42,195 km (maraton) dla kobiet i mężczyzn. Podczas zawodów ulicznych przewiduje się możliwość zorganizowania maratonu lub półmaratonu.

Na życzenie federacji narodowych można rozegrać wyścig na wytrzymałość o długości 80-100 km.

Art.8 - Oficjalne dystanse podczas Mistrzostw Europy - wszystkie konkurencje mają charakter OTWARTY (wrotki liniowe i wrotki).

1. Mistrzostwa Europy Seniorów

A) Mistrzostwa Europy Seniorów na torze (mężczyźni)

- 300 m próba czasowa
- 500 m sprint
- 1.000 m do linii
- 10.000 m wyścig na punkty / eliminacje
- 15.000 m wyścig na eliminacje
- 3.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodników)

B) Mistrzostwa Europy Seniorów na torze (kobiety)

- 300 m próba czasowa
- 500 m sprint
- 1.000 m do linii (nowa formuła)
- 10.000 m wyścig na punkty / eliminacje
- 15.000 m wyścig na eliminacje
- 3.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodniczki)

C) Mistrzostwa Europy Seniorów na ulicy (mężczyźni)

- 300 m próba czasowa
- 200 m próba czasowa
- 500 m sprint
- 10.000 m wyścig na punkty
- 15.000 m wyścig na eliminacje
- 5.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodników)
- Maraton (42,195 km)

D) Mistrzostwa Europy Seniorów na ulicy (kobiety)

- 300 m próba czasowa
- 200 m próba czasowa
- 500 m sprint
- 10.000 m wyścig na punkty
- 15.000 m wyścig na eliminacje
- 5.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodniczki)
- Maraton (42,195 km)

2. Mistrzostwa Europy Juniorów - (PONIŻEJ 18 roku życia)

A) Mistrzostwa Europy Juniorów na torze (mężczyźni)

- 300 m próba czasowa
- 500 m sprint
- 1.000 m do linii
- 10.000 m wyścig na punkty / eliminacje
- 15.000 m wyścig na eliminacje
- 3.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodników)

B) Mistrzostwa Europy Juniorów na torze (kobiety)

- 300 m próba czasowa
- 500 m sprint
- 1.000 m do linii (nowa formuła)
- 10.000 m wyścig na punkty / eliminacje
- 15.000 m wyścig na eliminacje
- 3.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodniczki)

C) Mistrzostwa Europy Juniorów na ulicy (mężczyźni)

300 m próba czasowa
200 m próba czasowa
500 m sprint
10.000 m wyścig na punkty
15.000 m wyścig na eliminacje
5.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodników)
Maraton (42,195 km)

D) Mistrzostwa Europy Juniorów na ulicy (kobiety)

300 m próba czasowa
200 m próba czasowa
500 m sprint
10.000 m wyścig na punkty
15.000 m wyścig na eliminacje
5.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodniczki)
Maraton (42,195 km)

UWAGA:

1. C.E.C. dopuszcza start w maratonach wyłącznie zawodników, którzy rozpoczęli udział w Mistrzostwach (na torze lub ulicy) oraz dodatkowo dwóch więcej zawodników w celu promocji wyścigu.
2. Jeśli odstęp pomiędzy maratonami przypadającymi podczas Mistrzostw Europy a tymi organizowanymi podczas Mistrzostw Świata wynosi mniej niż 3 tygodnie, maratonu przypadającego podczas Mistrzostw Europy nie organizuje się. Zamieniany jest on na próbę czasową na 1500m, w kategorii kobiet i mężczyzn.

3. Mistrzostwa Europy Kadetów - (PONIŻEJ 15 roku życia)

A) Mistrzostwa Europy Kadetów na torze

300 m próba czasowa
500 m sprint
3.000 m wyścig na punkty
3.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodników)
5.000 m wyścig na eliminacje

B) Mistrzostwa Europy Kadetek na torze

300 m próba czasowa
500 m sprint
3.000 m wyścig na punkty
3.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodników)
5.000 m wyścig na eliminacje

C) Mistrzostwa Europy Kadetów na ulicy

- 200 m próba czasowa
- 1.000 m do linii
- 10.000 m na eliminacje
- 3.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodników)
- 5.000 m wyścig na punkty

D) Mistrzostwa Europy Kadetek na ulicy

- 200 m próba czasowa
- 1.000 m do linii
- 10.000 m na eliminacje
- 3.000 m wyścig sztafetowy (maks. 3 zawodników)
- 5.000 m wyścig na punkty

Art. 9 - Rodzaje zawodów

1. próba czasowa
2. wyścig na eliminacje
3. start wspólny
4. wyścig na wytrzymałość
5. wyścig na punkty
6. wyścig sztafetowy
7. wyścig etapowy
8. bieg pościgowy lub pościgowa próba czasowa
9. wyścig sprinterski

1. Próba czasowa na torze lub ulicy.

W zawodach tego typu pewna liczba zawodników lub drużyn jeździ po trasie wyścigu według kolejności wynikającej z losowania. Ranking końcowy jest opracowywany na podstawie czasu uzyskanego przez każdego zawodnika.

Kwalifikacje i finały powinny być zorganizowane w porze wieczorowej dla najlepszych 12 zawodników, począwszy od najgorszych czasów kwalifikacji.

W zakresie kwalifikacyjnych wyścigów drużynowych, jeśli rozegrano jeden taki wyścig, porządek startów ustala się poprzez odwrócenie rankingu indywidualnego.

Na przykład: kraj, do którego należy zawodnik z najlepszym czasem startuje jako ostatni itd.

2. Wyścig na eliminacje (na torze lub zamkniętym torze ulicznym)

Zawody tego typu są rozgrywane poprzez bezpośrednią eliminację jednego lub większej liczby zawodników w jednym lub kilku wybranych punktach wyścigu,

poczynając zawsze od drugiego okrążenia od startu aż do ostatniego okrążenia. Liczba zawodników biorących udział w wyścigu i liczba okrążeń są ustalane następująco:

- Nie eliminuje się zawodników w trakcie pierwszych okrążeń (co najmniej dwóch); eliminuje się jednego zawodnika w trakcie jednego z dwóch okrążeń (co najmniej) dla torów krótszych niż 250m.
- Eliminuje się jednego zawodnika na każdym kolejnym okrążeniu (co najmniej) na torach dłuższych niż 250m.
- Eliminacji dokonuje się na podstawie drugiej wrotki. Te zasady C.I.C. będą obowiązkowo testowane podczas Mistrzostw Europy.

Finał powinien być zaplanowany w taki sposób, że po ostatnim sprincie powinno pozostać co najmniej 5 zawodników. Sędzia Główny komunikuje przed startem zasady eliminacji.

Podczas Mistrzostw Europy na ulicy powinny być zaplanowane wyścigi na eliminacje na dystansach 20.000m dla mężczyzn i 15.000m dla kobiet bez eliminacji na pierwszych 15 okrążeniach. Jeśli liczba zawodników jest niewystarczająca, dystanse mogą ulec skróceniu.

W wyścigu na punkty – eliminacje, wynik i eliminację otrzymuje się w określonym miejscu toru w sposób naprzemienny.

3. Wyścig ze startu wspólnego (na torze lub ulicy)

W zawodach tego typu nieograniczona liczba zawodników może wziąć udział w tym samym czasie. Jeśli liczba zarejestrowanych uczestników jest zbyt wysoka w stosunku do rozmiaru toru lub ulicy, dopuszcza się zorganizowanie sesji kwalifikacyjnej, o długości nie przekraczającej 20.000m, która poprzedza wyścig finałowy.

W takim przypadku liczba zawodników uczestniczących w wyścigu zostanie ustalona przez C.E.C. podczas spotkania przygotowawczego.

Zawodnicy wyeliminowani będą sklasyfikowani ex-aequo, zgodnie z miejscami zajętych podczas sesji kwalifikacyjnej, tzn. ostatni zawodnik kwalifikacji będzie sklasyfikowany na końcu listy zawodników ex-aequo w rankingu końcowym, zawodnik z przedostatnim czasem będzie sklasyfikowany na liście ex-aequo na przedostatnim miejscu itd.

W wyścigach do linii (indywidualnych i drużynowych) wyścig kończy się po dotarciu na metę pierwszego zawodnika. W wyścigach na 1000m powinny być zaplanowane trzy sesje kwalifikacyjne: kwalifikacje, półfinały i finały. W każdym wyścigu kwalifikacyjnym powinno wystartować maks. 7 zawodników. W tego typu zawodach przynajmniej pierwszy i drugi zawodnik na mecie przechodzi kwalifikacje. Jeśli jest to konieczne w kwalifikacjach, jeden lub dwa najlepsze czasy spośród trzech może zostać zakwalifikowany. Porządek kwalifikacji będzie zgodny z pierwotnym porządkiem ustalonym dla poszczególnych krajów.

Komentarz [JJ1]: In-line

Zawodnicy tej samej narodowości nie mogą występować w pierwszych kwalifikacjach. Zawodnicy przegrywający będą klasyfikowani ex-aequo we wszystkich kwalifikacjach (przykład: zawodnicy sklasyfikowani na ostatnich spośród wszystkich kwalifikacji I fazy będą zajmować ostatnie miejsca w rankingu końcowym itd.).

Jeśli czas uzyskany przez zawodników na mecie jest dostępny, ranking wszystkich ostatnich, przedostatnich itd. zawodników ustala się na podstawie uzyskanego przez nich czasu.

4. Wyścigi na wytrzymałość (na torze lub ulicy)

Dla wyścigów tego typu ustala się limit czasowy i zawodnicy są klasyfikowani na podstawie kolejności, w jakiej się znaleźli w momencie upływu określonego czasu, uwzględniając dystans, jaki do tej pory przejechali.

5. Wyścig od punktu do punktu (na torze lub zamkniętym torze ulicznym)

W tych zawodach nagradza się wynik osiągnięty przez każdego zawodnika lub drużynę po każdym określonym punkcie wyścigu. Po ukończeniu ostatniego okrążenia wyższy wynik będzie nagradzany. Zawodnik lub drużyna, która osiągnie sumarycznie największą liczbę punktów wygrywa wyścig. Jeśli nastąpi zrównanie wyników punktowych między zawodnikami, o wygranej decyduje który z nich jako pierwszy minie metę podczas ostatniego okrążenia. Jeśli zawodnik jest zdublowany lub nie ukończy wyścigu, traci punkty zdobyte w wyścigu i zostanie sklasyfikowany według chwili minięcia mety lub wycofania (się) z wyścigu.

Podczas mijania lotnych punktów pośrednich 2 punkty dodaje się do wyniku zawodnika, który minie go pierwszy, a 1 punkt temu, który minie go na drugim miejscu.

Po wjechaniu na metę dodawane są do wyniku kolejne punkty:

3 punkty dla pierwszego zawodnika na mecie,

2 punkty dla drugiego,

1 punkt dla trzeciego,

6. Wyścigi sztafetowe (na torze i na ulicy)

1. Wyścigi tego typu rozgrywane są między drużynami składającymi się z dwóch lub więcej zawodników, których zadaniem jest pokonanie określonego dystansu z dokonaniem zmian w określonych strefach lub dowolnie.
2. W trakcie wyścigu muszą dotknąć swojego zmiennika, jeśli strefa zmian znajduje się za linią mety ostatnia zmiana może zostać przeprowadzona nawet po dźwięku dzwonka.
3. W trakcie trwania wyścigu tylko zawodnikom i sędziom wolno przebywać w miejscu rozgrywania wyścigu

4. Podczas Mistrzostw Europy, w zależności od rozmiaru toru i liczby drużyn można zaplanować półfinały. Sędzia Główny w porozumieniu z C.E.C. ustala kwalifikacje w celu „odsiania” drużyn.
5. Podczas Mistrzostw Europy, każdy z krajów uczestniczących może wystawić 4 zawodników, ale spośród nich tylko 3 uczestniczy w zawodach.
6. Jeśli zawodnik wjeżdża na tor w celu startu w sztafecie, jego udział w niej musi być zapewniony pod sankcją dyskwalifikacji całej drużyny.

7. Wyścigi etapowe

- a. Wyścigi etapowe, rozgrywane nawet w ciągu kilku dni, mogą być rozgrywane wyłącznie na ulicach. Są kombinacją wyścigów średniodystansowych, długodystansowych i prób czasowych, połączonych i ułożonych razem zgodnie z określonymi przepisami. Ranking ostateczny wynika z całkowitego czasu uzyskanego przez każdego zawodnika, po pokonaniu określonych dystansów, określanych jako „etapy”.
- b. Po każdym etapie dodawany jest bonus w postaci korekty punktowej lub czasowej przyznawanej zawodnikowi lub zawodnikom w zależności od uzyskanych miejsc. Zasady przyznawania bonusów powinny być określone w programie zawodów.
- c. Jeśli kilku zawodników osiągnie ten sam czas, ranking ostateczny ustala się zgodnie z najlepszymi rezultatami osiągniętymi podczas każdego etapu.
- d. Zawody mogą być rozegrane w ciągu jednego lub kilku kolejnych dni, w zależności od liczby i długości etapów. Dopuszcza się przedzielenie dni zawodów dniami odpoczynku.

8. Biegi pościgowe i pościgowa próba czasowa

Zawody tego rodzaju są rozgrywane zarówno na torze jak i na zamkniętym torze ulicznym w formie sesji kwalifikacyjnej, gdzie dwóch zawodników lub dwa zespoły startują z dwóch równoodległych od siebie punktów, w celu przejechania tego samego dystansu. Pierwsza część wyścigu służy ustaleniu na tablicy wyników czasu pierwszych 8 lub 4 zawodników (lub drużyn), kolejno eliminowanych. Wówczas zawodnicy lub drużyny, nawet, jeśli zostaną doścignięci, muszą pokonać cały zaplanowany dystans wyścigu. Drużyny powinny składać się z 2 lub 3 zawodników. Jeśli chodzi o biegi pościgowe drużyn, ranking eliminowanych ustala się na podstawie czasu osiągniętego przez drugiego zawodnika z drużyny.

Ranking opracowuje się na podstawie czasów każdego z zawodników lub drużyn, a pierwszych 8 (lub 4 drużyny) przechodzą do kolejnego etapu rywalizacji w drodze bezpośredniej eliminacji, poczynając od pierwszych z najgorszym czasem, przedostatnich z drugim najgorszym czasem itd.

Zwycięzcy przechodzą tę fazę I grupowani są wg tego samego porządku, aż do finałów i zdobycia 1go i 2go miejsca. Zawodnicy lub drużyny wyeliminowane

zajmują miejsca zgodnie z czasami osiągniętymi w poprzednich fazach kwalifikacji. Pary startowe dobiera się na zasadzie losowania spośród drużyn.

9. Wyścigi sprinterskie (na torze lub ulicy).

- a. Wyścigi tego typu mają charakter startów masowych na dystans, prób czasowych lub krótkich dystansów (do 500m) z określoną liczbą zawodników w każdej sesji kwalifikacyjnej (maks. 5 zawodników na torze, maks. 5 lub 6 na ulicy).
- b. Zwycięzca i zawodnik drugi na mecie każdej sesji kwalifikacyjnej przechodzą do kolejnej sesji kwalifikacji oraz, dodatkowo w 1 i 2 fazie, minimalna liczba zawodników, którzy osiągnęli najlepszy czas, jednak tylko w przypadku, gdy konieczne jest przeprowadzenie 2 lub 3 fazy kwalifikacji, zgodnie z programem wcześniej ustalonym przez Jury. Przypominamy, że skład kwalifikacji jest ustalany wg porządku na mecie osiągniętego podczas próby czasowej.
- c. Wyścigi rangi mistrzowskiej będą dzielone maksymalnie na 4 fazy.
- d. Wyścig finałowy zostanie rozegrany w formie startu masowego na dystans w składzie 4 zawodników. Ranking końcowy, poza finalistami, powinien być ustalony wg czasów osiągniętych w poszczególnych fazach.

Art. 10 - Start

1. W każdym zawodach tylko start z bezruchu jest ważny. Sygnałem startowym może być albo wystrzał z pistoletu lub sygnał dźwiękowy (z wyjątkiem próby czasowej, gdzie start jest dowolny) w ciągu 10 sekund od tego sygnału. Przy starcie do próby czasowej zawodnik musi trzymać co najmniej jedną wrotkę pomiędzy linią startu a kolejną linią oddaloną od linii startu o 60cm.
2. W każdym rodzaju zawodów, w przypadku falstartu sędzia zawodów zawraca zawodników na linię startu. Zawodnicy ponownie przyjmują postawę startową i start jest powtarzany.
3. Jeśli zawodnik nie spełni polecenia sędziego stawienia się na starcie dwukrotnie w odstępie jednej minuty, zostaje wyeliminowany ze startu.
4. W wyścigach sprinterskich, o ile jest to możliwe, linia startu powinna być umiejscowiona na prostej, by nadmiernie nie męczyć zawodników.
5. W biegach masowych starter mówi: „uwaga” i wówczas daje sygnał do startu.

Art. 11 - Warunki startu

Sygnał do startu daje się kiedy zawodnicy stoją za linią startu w odległości 50cm od siebie. Miejsca startowe są ustalane w drodze losowania, z wyłączeniem wyścigów sprinterskich. Zwycięzcy poprzednich sesji kwalifikacyjnych mają prawo do losowania pierwszego pola startowego lub pola, które sami wybiorą itd. Zawodnicy zajmujący drugie i trzecie miejsca itd. w kolejności aż do ostatniego miejsca startowego.

Warunki startu w wyścigach sprinterskich.

Pierwsze kwalifikacje ustala się zgodnie z klasyfikacją krajów osiągniętą podczas próby czasowej, jeśli została przeprowadzona i dla krajów, które brały w niej udział. Losowanie miejsc startowych stosuje się wobec krajów, które nie brały udziału w próbie czasowej lub wystawiły do niej większą liczbę zawodników, niż dopuszcza się do zawodów w próbie czasowej. Lista taka umożliwia wprowadzenie systemu serpentyny, pozwalającego uniknąć sytuacji, w której dwóch zawodników z tego samego kraju będzie startowało razem w pierwszej sesji kwalifikacyjnej. W drugiej i trzeciej fazie, podział zawodników wg czasów będzie się odbywał na podstawie kolejności czasów przez nich uzyskanych.

Przykład systemu serpentyny dla 30 zawodników:

Kwalifikacje do wyścigów sprinterskich powinny składać się z 6 grup po 5 zawodników, jak następuje:

1 sesja kwalifikacyjna:

1	2	3	4	5	6
12	11	10	9	8	7
13	14	15	16	17	18
24	23	22	21	20	19
25	26	27	28	29	30

Pierwszych dwóch zawodników z każdej sesji kwalifikacyjnej przechodzi do fazy półfinałowej, dodatkowo czterech (najszybszych) przegranych zgodnie z czasami uzyskanymi w tych kwalifikacjach, daje ostatecznie 16 zawodników.

2 sesja kwalifikacyjna:

16 zawodników ustawia się do drugiej serpentyny, pierwszych zgodnie z osiągniętymi czasami, później dobiera się kolejnych, zawsze zgodnie z osiągniętymi czasami. W ten sposób tworzy się 4 sesje kwalifikacyjne po 4 zawodników w każdej.

3-cia faza - półfinały:

8 zawodników ustawia się w trzecią serpentynę, na pierwszych miejscach zawodników z pierwszymi czasami i kolejnych zawodników zgodnie z osiągniętymi czasami w ten sposób uformuje 2 półfinały. Do finału przechodzi dwóch najlepszych z każdego z dwóch półfinałów.

Wrotkarz wezwany na linię startową zgodnie ze swoją pozycją w serpentynie wybiera miejsce startowe wg własnego wyboru.

Powtórzenie startu.

Na znak sędziego start może zostać powtórzony w następujących przypadkach:

- a. W wyścigach na czas, jeśli zawodnik upadnie ze względu na defekt mechaniczny lub w wyniku każdej innej przyczyny, za którą nie odpowiada, wg uznania Sędziego Głównego.
- b. Ze względu na wadliwie funkcjonującą fotokomórkową aparaturę pomiaru czasu.
- c. W wyścigach ze startu wspólnego, kiedy upadek jednego zawodnika spowoduje upadek większej liczby zawodników, w odległości do 130m od linii startu, a odległość ta powinna być wyraźnie zaznaczona i widoczna dla Jury.
- d. Jeśli zawodnik wystartuje przed sygnałem startowym start jest odwołany, a zawodnik ten powinien być ukarany; po trzech takich incydentach jest eliminowany ze startu.

Art. 12 - Infrastruktura, wyposażenie i różne usługi

Miejsce rozgrywania wyścigów powinno być wyposażone w odpowiednią infrastrukturę, wyposażenie i zapewniony dostęp do odpowiednich usług, zgodnie z wymogami różnych rodzajów wyścigów.

- 1) Dla zawodów rozgrywanych na torze lub zamkniętym torze ulicznym
 - a) System nagłośnienia;
 - b) Pomiar czasu okrążeń;
 - c) Dzwon lub inne urządzenie sygnalizujące ostatnie okrążenie;
 - d) Centrum pierwszej pomocy, odpowiednio wyposażone z dyżurnym lekarzem i ambulansem. Brak takiego centrum może być spowodowany lokalnymi przepisami prawa. W takim przypadku zapewniona musi być obecność środków transportu w uzgodnieniu z lokalnym szpitalem.
 - e) Osobne szatnie dla kobiet, mężczyzn i sędziów;
 - f) Zadaszone, osobne miejsce ze stolikiem i krzesłami dla Jury;
 - g) Osobne miejsce zarezerwowane dla zawodników, ich menedżerów i trenerów;
 - h) Miejsce zarezerwowane dla mediów; odpowiednio wyposażone dla potrzeb radia i telewizji;
 - i) Bramki w celu oddzielenia publiczności;
 - j) Wystarczające oświetlenie w przypadku rozgrywania zawodów nocnych;
 - k) Zapewnienie służb ochrony;
 - l) Urządzenia do rejestracji fotofiniszu, rejestracji obrazu wideo i fotoelektrycznych komórek startowych. Fotokomórki, umieszczone na linii startowej muszą być umieszczone na wysokości 20cm nad powierzchnią toru lub ulicy i 10-20cm nad linią mety. W biegach pościgowych wymagane są dwie fotokomórki, dostępne dla sędziego startowego. Wyposażenie fotofiniszu oraz kolorowy skaner wideo, automatyczny system elektronicznego pomiaru czasu oraz kamera podłączona do monitora są

obowiązkowe na Mistrzostwach Europy. Jury może używać takiej kamery dla weryfikacji przejazdu przez metę i tylko Sędzia Główny i jego/jej asystenci, w przypadku wniesienia sprzeciwu, mogą przejrzeć przebieg całych zawodów. C.E.C. powinien mieć zapewnione własne pomieszczenie, może przy użyciu tych samych kamer czy każdego innego odpowiedniego urządzenia rozpatrywać ewentualne spory. Komórka fotoelektryczna jest wymagana na starcie i mecie próby czasowej.

Dla podłączenia/pozycji fotofiniszu wymagane są:

- a. jasność: 2200 lux mierzone na wysokości 1m
- b. trzyczęściowe źródło energii
- c. most dla lamp: na maks. wysokości 2,5-3,0m
- d. fotofinisz wyposażony w kamerę do rejestracji w kolorze.

Komentarz [JJ2]: A) - brightness: 2200 lux to be measured at one metre in height
B) -three phase energy
C) - bridge for the lamps: at 2,5 - 3,0 mt. Maximum in height
D) - photo finish with 2 colours camera

Każde odchylenie od powyższych zasad powinno być wcześniej uzgodnione z C.E.C.

- m) Wymagane jest, aby tory jazdy były oznaczone na linii startu wyścigów sprinterskich (5 na torze i 6 na ulicy);
- 2) W przypadku rozgrywania wyścigów ulicznych na trasie otwartej, z wyjątkiem pkt b) i c) poniższe wymogi muszą być spełnione:
 - a. Płócienny pas z napisem "META" powinien być umieszczony nad linią mety. Jeśli przewiduje się jakieś wcześniejsze linie mety, napis powinien znajdować się na nawierzchni trasy.
 - b. Sygnał powiadamiający o ostatnich 500m do mety wyścigu, jeśli jest on rozgrywany na trasie otwartej.
 - c. Sygnalizacja lub zabezpieczenia wskazujące możliwe przeszkody, jeśli Sędzia Główny uzna je za niebezpieczne dla zawodników.
 - d. Dla wyścigów dłuższych niż 20.000m należy zapewnić stanowiska z wodą, zgodnie z decyzją Sędziego Głównego i warunków pogodowych.
 - e. Powinny być zapewnione środki transportu ze specjalnym oznaczeniem, pozwalające Jury śledzić przebieg wyścigu.
 - f. Samochody dla rannych zawodników lub zawodników wycofanych z zawodów. We wspomnianych vanach powinien być lekarz i pełne wymagane wyposażenie do udzielenia pierwszej pomocy oraz sędzia, który powinien zapisywać wszystkich zawodników wycofanych z zawodów, z zachowaniem kolejności ich wycofywania się, w celu sporządzenia rankingu końcowego.
 - g. Bramki w celu oddzielenia publiczności;
 - h. Kamera umiejscowiona na linii mety na potrzeby Sędziego Głównego w przypadku utrudnionej interpretacji.

Art. 13 - Linia mety w różnych rodzajach zawodów

1. Miejsce zawodnika w rankingu końcowym jest ustalane zgodnie z czasem, jaki uzyskał(a) w chwili, gdy najbardziej wysunięty jego (jej) wrotki minie linię mety,

z zachowaniem zasady, że część wrotki musi mieć styczność z podłożem. Jeśli pierwsza wrotka nie ma styczności z podłożem, wówczas zajęte miejsce liczy się wg najbardziej wysuniętego punktu drugiej wrotki.

2. W wyścigach sztafetowych miejsce w rankingu ustalane jest dla zawodnika podczas ostatniego okrążenia, które ma być pokonane przez drużynę, w chwili przecięcia linii mety najbardziej wysuniętą częścią wrotki.
3. W wyścigach na wytrzymałość linia mety znajduje się dokładnie w punkcie, gdzie zawodnik znajduje się w chwili upływu czasu przeznaczonego na wyścig.
4. Podczas próby czasowej lub drużynowej próby czasowej, pozycja w rankingu lub eliminacja (dla biegów pościgowych) jest ustalana według drugiego zawodnika na mecie.

Art. 14 - Ustalanie miejsca w rankingu zdublowanych zawodników

W wyścigach ze startu wspólnego na torze lub zamkniętym torze ulicznym, zawodnicy, którzy zostali zdublowani oraz mogą przeszkadzać w dalszym rozgrywaniu zawodów, mogą zostać wyeliminowani z wyścigu. Zawodnicy, którzy zostali zdublowani i wyeliminowani lub wycofani, będą sklasyfikowani w kolejności odwrotnej do porządku ich eliminacji.

Zawodnicy zdublowani, ale niewyeliminowani, powinni dojechać do końca wyścigu. Wyścig kończy się, gdy zwycięzca minie linię mety.

Art. 15 - Reguły zajmowania miejsc ex-aequo w wyścigach ze startu wspólnego

W wyścigach ze startu wspólnego, kiedy grupa zawodników mija linię mety razem w taki sposób, że niemożliwe jest dokładne ustalenie kolejności ich wjazdu na metę, wszyscy zawodnicy będą sklasyfikowani na tym samym miejscu w kolejności alfabetycznej.

W rankingu ostatecznym liczba punktów przysługująca za zdobyte w ten sposób miejsce będzie podzielona przez liczbę zawodników w tej grupie.

Art. 16 - Tie-break i wyścigi na czas

W celu ustalenia zwycięzcy wyścigu na czas, w przypadku, gdy dwóch lub więcej zawodników osiągnie ten sam czas, o wygranej będą decydowały tysięczne części sekundy. W przypadku dalszych trudności należy powtórzyć przejazd w celu ustalenia kolejności w rankingu, jednak tylko dla 1go, 2go i 3go miejsca.

Dla innych kolejnych miejsc, zawodnicy posiadający ten sam czas, mierzony z dokładnością do jednej tysięcznej części sekundy, zostaną sklasyfikowani ex-aequo.

Czas uzyskany przez każdego z zawodników w zawodach indywidualnych powinien być natychmiast komunikowany po wjechaniu na metę.

Zawodnik odpowiedzialny za wcześniejsze zamknięcie fotokomórki inną częścią ciała niż wrotka, zostanie zdyskwalifikowany za niewłaściwe zachowanie.

Art. 17 - Wjazd na metę.

Zawodnik, który prowadzi w wyścigu na ostatniej prostej do mety nie powinien utrudniać jazdy zawodnikom, którzy jadą za nim i powinien jechać po linii prostej. Zawodnicy łamiący tą zasadę zostaną przesunięci w rankingu końcowym za zawodnika, któremu przeszkadzili.

Art. 18- Kolejność na linii mety

Na końcu każdego zawodów Sędzia Główny powinien ustnie przedstawić kolejność oficjalną kolejność zawodników na mecie. Wszelkie protesty dotyczące kolejności na mecie są dozwolone. Wszelkie protesty dotyczące kolejności na mecie powinny być pisemnie złożone do Sędziego Głównego w ciągu 15 minut od czasu oficjalnego ogłoszenia wyników o kolejności na mecie razem z opłatą w wysokości 120EUR. Ceremonia dekoracji zwycięzców będzie przeprowadzona w ciągu 15 minut od momentu ogłoszenia kolejności na mecie i tylko po decyzji dotyczącej jakiegokolwiek protestu i jakiegokolwiek skutecznego odwołania do C.E.C., które zostało wzięte pod uwagę, przyjętego w formie wniosku wraz z opłatą 180EUR.

Art. 19 - Maksymalny czas przeznaczony na rozegranie zawodów ulicznych

Maksymalny czas rozgrywania zawodów ulicznych jest obliczany przez zwiększenie o 25% czasu pierwszego zawodnika.

Art. 20 -Zasady ogólne

1. Zawodnikom pod żadnym pozorem nie wolno przyjmować jakiegokolwiek pomocy, z wyjątkiem wyścigów dłuższych niż 20km. W wyścigach sztafetowych, zawodnicy znajdujący się wzdłuż toru oczekujący na udział w sztafecie mogą otrzymać nieco wody od swego trenera. W takim przypadku należy liczyć się z odpowiedzialnością za przyjęcie pomocy od niewłaściwej osoby.
2. Zawodnicy powinni dojechać do mety po możliwie najkrótszej trasie bez pętli i odchyień od toru jazdy na boki, które mogłyby utrudnić jazdę innym zawodnikom.
3. W żadnym przypadku mijanie zawodników z lewej strony nie powinno utrudnić jazdy innym zawodnikom.
4. W żadnym przypadku nie wolno popychać innych zawodników lub zajeżdzać im drogi. Zabronione jest zezwalanie na holowanie kogokolwiek, pchanie, przeszkadzanie lub udzielanie jakiegokolwiek innej pomocy obcym lub własnym zawodnikom (współpraca grupowa).
5. Podczas zawodów rozgrywanych na torze lub zamkniętym torze ulicznym, zawodnicy, którzy są wyprzedzani nie powinni w żaden sposób przeszkadzać ani pomagać wyprzedzającym lub innym zawodnikom.
6. Zawodnikom nie wolno dotykać wrotkami podłoża poza linią ograniczającą trasę wyścigu z wyłączeniem sytuacji wystąpienia nagłej przeszkody lub utrudnienia spowodowanego przez innych zawodników.

7. Zawodnikom wolno naprawić uszkodzoną wrotkę w taki sposób, aby nie utrudniać przeprowadzania wyścigu i otrzymywania pomocy od kogokolwiek.
8. Zawodnicy łamiący powyższe zasady mogą otrzymać ostrzeżenie lub zostać zdyskwalifikowani.
9. W przypadku upadnięcia, zawodnicy, którzy w dalszym ciągu są w stanie kontynuować wyścig powinni wstać bez czyjejkolwiek pomocy. W przeciwnym wypadku zostają wykluczeni z wyścigu.
10. Wszyscy zawodnicy powinni brać udział w zawodach uczciwie i entuzjastycznie. Zawodnicy okazujący negatywne nastawienie lub wyraźną niemożność ścigania mogą zostać wyłączeni z zawodów na podstawie decyzji Sędziego Głównego.
11. Podczas biegów ze startu wspólnego rozgrywanych na trasach otwartych zawodnicy muszą również przestrzegać powyższych zasad, dodatkowo podczas jazdy trzymać się możliwie prawej strony drogi i w żadnym wypadku nie zajmować jej środka. Ponadto zawodnicy mają obowiązek śledzić polecenia organizatora zawodów.
12. Zawodnicy, którzy wycofali się z wyścigu powinni dotrzeć do linii mety i poinformować o tym członka Jury w celu sklasyfikowania ich zgodnie z zajęтым miejscem.

Art. 21 – Strój do udziału w zawodach

1. Uczestniczący w zawodach obydwu płci powinni być ubrani w stosowne dla siebie stroje. Niestosownie ubrani i wyposażeni mogą być wyłączeni z udziału w zawodach.
2. Przewiduje się następujący ubiór na zawodach:
 - a. Ten sam strój z nazwą sponsora powinien być dopasowany. W zawodach międzynarodowych, w których udział biorą zespoły narodowe reklamy powinny być umieszczone w sposób nieutrudniający łatwej identyfikacji barw oficjalnych zespołów narodowych czy nazwy państwa.
 - b. Dopasowany twardy kask. Kask powinien być zapięty zawsze, gdy zawodnik znajduje się na torze lub ulicy. Powinien być twardy od zewnątrz i miękki od wewnątrz. Kaski z dodatkami są dopuszczalne tylko podczas wyścigów indywidualnych, np. prób czasowych.
 - c. Wrotki. Dopuszcza się stosowanie wszystkich rodzajów wrotek. Dozwolone są wrotki z dwiema parami kólek przytwierdzonych parami równoległe do siebie po obu stronach każdej wrotki lub maks. wrotki z 6 kółkami ustawionymi w rzędzie. Długość całkowita wrotki nie powinna przekraczać 50cm. Średnica kólek nie może przekraczać 110mm (100mm dla kategorii kadetów).

Wrotki powinny być solidnie przytwierdzone do butów a śruby nie powinny wystawać poza koła. Zakazuje się dołączania hamulców. Dopuszcza się użycie wrotek, w których stałe połączenie but/szyna/kółka jest zastąpione ruchomym (sprężynowym lub gumowym łącznikiem). Tego typu nowy rodzaj wrotki musi uzyskać homologację C.E.C.

- d. Numery startowe. Zawodników identyfikuje się na podstawie trzech numerów. Przypina się je na obydwu biodrach i na plecach. Numery powinny być dobrze widoczne. Jeśli organizator dostarcza 4 numery, ten dodatkowy powinien być umieszczony na kasku po stronie, z której znajduje się detektor fotokomórki na mecie.
- e. Użycie aparatury do nadawania lub odbioru głosu lub urządzeń przekazujących lub odbierających impulsy elektryczne/elektroniczne dopuszczane jest na ryzyko zawodnika, który ich używa i ponosi on/ona wszelką odpowiedzialność również wobec osób trzecich związaną z użyciem takich urządzeń.
- f. Zawodnicy mogą nosić okulary o ile ich pewne utrzymanie jest zapewnione.

Art. 22 - Identyfikacja Mistrzów.

Mistrzowie Europy biorący udział w wyścigu, dla którego noszą miano Mistrzów, mogą nosić koszulkę Mistrza Europy.

Art. 23 - Kontrola antydopingowa.

Kontrola antydopingowa jest obowiązkowa podczas zawodów oficjalnych, zgodnie z prawem kraju, który organizuje mistrzostwa oraz z zasadami Europejskiego i Międzynarodowego Komitetu Olimpijskiego.

W takim przypadku, w trakcie każdego dnia zawodów losowany jest jeden wyścig mężczyzn i jeden wyścig kobiet. Zwycięzca oraz jeden z zawodników wylosowany spośród pierwszych pięciu w klasyfikacji tego wyścigu zostanie poddany kontroli. Kontrola będzie sprawdzona przez przedstawiciela C.E.C. odpowiedzialnego za kontrole antydopingową razem z oficjalnie przydzielonym do tego miejscowym lekarzem odpowiedzialnym za kontrolę antydopingową. Nieobjęci kontrolą zawodnicy lub ci, dla których test wykazał wynik pozytywny zostają zdyskwalifikowani z udziału w całych zawodach, włącznie z dalszymi sankcjami i odebraniem zdobytych medali. Zawodnicy powinni pozostać do dyspozycji organizatorów po zakończeniu wyścigu, oczekując na losowanie do kontroli antydopingowej.

Jak wspomniano w odpowiednim artykule „Zasad Antydopingowych” MKOl podkreśla się, że:

„Test powinien rozpocząć się w ciągu godziny od zakomunikowania tego faktu zawodnikowi, po udzieleniu umówionych wywiadów, koniecznej kontroli medycznej i odpoczynku.

W ciągu całego tego czasu zawodnik powinien być w zasięgu wzroku osoby odpowiedzialnej za kontrole antydopingową aż do zakończenia testów, a nieobecność powinna być zgłoszona po 30 minutach”.

Organizatorzy są odpowiedzialni za wyposażenie i pomieszczenia służące do kontroli antydopingowej. W celu ułatwienia całej kontroli, pokoje takie wraz z łazienkami powinny znajdować się maks. 100m od toru lub ulicy.

CZĘŚĆ B - PODSTAWOWE ZASADY

Art. 1 - Skład.

The Europejski Komitet Wyścigów (C.E.C.) jest technicznym ciałem Europejskiej Konfederacji Wrotkarskiej (C.E.R.S.). Siedziba główna mieści się w kraju, z którego pochodzi Prezes lub w wybranym przez niego kraju.

Art. 2 - Zadania

C.E.C. zajmuje się wykonaniem wszystkich zadaniami zleconymi mu przez C.E.R.S., tzn.:

1. organizuje i promuje wrotkarstwo szybkie w Europie i przygotowuje i wprowadza w życie stosowne regulacje;
2. inicjuje i utrzymuje bliskie relacje ze wszystkimi Narodowymi Federacjami zrzeszonymi w CERS.
3. zapewnia respektowanie Regulacji Międzynarodowych ustalonych przez CERS i CEC przez wszystkie Federacje;
4. nowelizuje regulacje CEC, gdy zachodzi taka konieczność;
5. nadzoruje zgodność wszystkich międzynarodowych zawodów rangi mistrzowskiej z przepisami CERS i CEC;
6. stoi na straży przestrzegania zasad zachowania się osób towarzyszących zawodnikom i zawodników z zasadami ustanowionymi przez CERS;
7. sprawdza, czy kontrola antydopingowa jest przeprowadzana zgodnie z bieżącymi Zasadami Kontroli Antydopingowej CEC (patrz art. 23 części A);
8. przy okazji trwania Mistrzostw Europy CEC wypłaca ekwiwalenty z tytułu poniesionych kosztów podróży, zakwaterowania i diet Międzynarodowym lub Europejskim Sędziom wyznaczonym przez CEC, maksymalnie ośmiu sędziom, z wyjątkiem sędziów z kraju organizującego zawody, poczynając od obiadu w drugi dzień poprzedzający rozpoczęcie zawodów aż do śniadania w dniu następującym po zakończeniu zawodów. Liczba sędziów niezbędna do obsługi wspomnianych zawodów będzie ustalona przez CEC w uzgodnieniu z organizatorami, w zależności od rodzaju trasy wyścigu. Kraje, które wystawiły mniej niż 10 zawodników do startu na torze lub ulicy muszą przekazać CEC imiona i nazwiska jednego Sędziego Europejskiego lub Sędziego Międzynarodowego, a CEC wybierze spośród nich wymagane Jury. Federacja organizująca powinna także przedstawić do dyspozycji CEC taką samą liczbę sędziów (od 8 do 12 w przypadku organizowania mistrzostw, dla wszystkich kategorii razem - kadet - junior, senior).

Jeśli kraj organizujący nie może zapewnić wystarczającej liczby sędziów, CEC może ułatwić udział sędziom z innych federacji, wówczas pochodne koszty obradowania i zakwaterowania będą spoczywać na organizatorach.

Rozwiązanie to pozwala CEC korzystać z większej liczby sędziów w mistrzostwach, zatem organizacja może być przydzielona krajom nowowchodzącym, jednak nie posiadają one wystarczającej liczby sędziów o Europejskich czy Międzynarodowych uprawnieniach do sędziowania w zawodach wysokiej rangi.

Wydatki na diety oraz zakwaterowanie dla takich nowych osób będą pokrywane przez CEC, które użyje do tego celu pieniędzy z nowych niewielkich zmian w opłatach;

9. zapewni nakładanie kar na zrzeszone Federacje za nierespektowanie zasad CEC. Zrzeszone Federacje mają prawo odwołania się od takich decyzji, najpierw do Rady Wykonawczej CERS, a następnie do Kongresu CERS;
10. decyduje o drugim odwołaniu od protestu złożonego przez zrzeszone Federacje i odrzucone przez Sędziego Głównego (Sędziego w pierwszej instancji) we wszystkich Mistrzostwach Europy;
11. dyskwalifikuje, na określony czas, zawodników, menadżerów i trenerów, którzy uzyskali pozytywny wynik w czasie kontroli antydopingowej.

Art. 3 - Skład C.E.C.

W skład CEC wchodzi Prezes powoływany przez Kongres i czterech członków o różnych narodowościach, zaproponowanych przez ich Federacje zgodnie z zasadami CERS i wyznaczonymi przez Prezesa. Krajowy Dyrektor Techniczny nie może kandydować na stanowisko Prezesa, jeśli piastuje takie stanowisko w swoim kraju.

Sekretarz, wyznaczony przez Prezesa jest również członkiem Komitetu.

Zastępca Sekretarza Generalnego może być powołany, jeśli zostanie wyznaczony przez Federację Krajową Prezesa CEC.

Wspomniane osoby są powoływane na okres 4 lat i mogą ubiegać się o reelekcję.

Art. 4- Obowiązki członków CEC

1. Prezes przewodniczy Zgromadzeniu Ogólnemu oraz posiedzeniom CEC i jest odpowiedzialny za wszelkie kwestie administracyjne i finansowe związane z pracami Komitetu. Ma głos decydujący i reprezentuje CEC przy wszelkich oficjalnych okazjach. Prezes reprezentuje CEC podczas posiedzenia Rady Wykonawczej CERS, której jest członkiem z mocy prawa. Zatwierdza Mistrzostwa Europy oraz inne zawody. Zwołuje posiedzenia oraz Zgromadzenie Ogólne CEC. Wprowadza w życie przepisy dyscyplinarne oraz zwraca się o ich egzekwowanie do CERS, jeśli dotyczą członków oficjalnych.
2. Zastępca Prezesa pomaga mu i zastępuje go, jeśli zostanie o to poproszony.
3. pozostali trzej członkowie sprawują stanowiska przydzielone im podczas pierwszego posiedzenia CEC oraz dodatkowo:
 - a. pomagają Prezesowi we wszystkich kwestiach związanych ze sportem, w szczególności w organizacji Mistrzostw Europy;
 - b. pomagają Prezesowi we wszelkich kwestiach administracyjnych oraz w poprawie Regulacji, zgodnie z potrzebami wynikłymi podczas głosowania. Wśród nich, *public relations* w zakresie Mistrzostw Europy, kontakty z prasą (konferencje prasowe) i telewizją, kontakty z Jury i kwestiami związanymi z kontrolą antydopingową.

- c. Pomagają Prezesowi w zawieraniu ostatecznych kontraktów i uzgodnień ze sponsorami.

Art. 5 - Sekretarz Komitetu

Prezes wyznacza Sekretarza/Skarbnika, który powinien być zatwierdzony przez CEC. Sekretarz może pobierać za swoją pracę wynagrodzenie, jednak nie ma prawa głosu. Jego obowiązku obejmują całość spraw sekretarskich oraz sporządzanie sprawozdań z posiedzeń. Zajmuje się również sprawami finansowymi Komitetu, dla którego również pracuje jako skarbnik, który przygotowuje i zarządza finansami, która to czynność zawsze wymaga podpisu Prezesa.

Art. 6 Spotkania C.E.C.

CEC spotyka się przy okazji najważniejszych oficjalnych mistrzostw, po zawiadomieniu Prezesa. Jeśli to konieczne, CEC może spotykać się również przy innych okazjach.

Podczas spotkań CEC, decyzje są podejmowane w formie głosowania obecnych uczestników. W przypadku niemożności uzyskania większości, głos decydujący należy do Prezesa.

Art. 7 - Odwołania

Członkowie CEC nieobecni podczas trzech kolejnych spotkań bez podania ważnej przyczyny lub ukrywający przed Komitetem swoje lekceważące lub niewłaściwe zachowanie zostaną poproszeni o rezygnację z piastowanego stanowiska przed upływem kadencji.

Art. 8 - Dochody i wydatki

Każdego roku CEC przygotowuje budżet w zakresie swojej działalności. Budżet ten będzie przedstawiony na dorocznym spotkaniu Centralnego Komitetu CERS razem ze sprawozdaniem finansowym za poprzedni rok działalności.

1. Na główne dochody CEC składają się:
 - a. Opłaty za Mistrzostwa Europy;
 - b. Opłaty za zawody międzynarodowe;
 - c. Opłaty startowe za zawodników biorących udział w zawodach;
 - d. Środki ze sprzedaży własnych publikacji;
 - e. Opłaty z odmownie rozpatrzonych odwołań;
 - f. Sprzęt lub wpłaty uzyskane od sponsorów.
2. Głównymi pozycjami wydatków są:
 - a. Zwyczajne wydatki administracyjne;
 - b. Wydatki na medale, identyfikatory i trofea;
 - c. Wydatki na dodatkowe spotkania Komitetu;
 - d. Wydatki na obsługę zawodów i kwatery dla sędziów podczas Mistrzostw Europy.

Te same wydatki przyjmuje się dla sędziów wysyłanych na specjalne i ważne zawody w Europie oraz dla sędziów i trenerów w celu promocji i bieżących szkoleń prowadzonych w federacjach europejskich;

- e. Pomoc i seminaria techniczne dla krajów rozwijających się.
- f. Koszty ubezpieczenia.

Art. 9 - Zgromadzenie Ogólne

Agenda spotkania powinna zawierać:

1. Powitanie wygłoszone przez Prezesa.
2. Odczytanie sprawozdania z poprzedniego Zgromadzenia.
3. Raport przedstawiony przez Prezesa.
4. Przedstawienie sprawozdanie finansowego.
5. Wyznaczenie stengroafistów, o ile jest to konieczne.
6. Propozycje zmian w Regulaminie Sportowym
7. Wyznaczenie miejsca rozgrywania przyszłych Mistrzostw Europy oraz innych imprez zawartych w kalendarzu.
8. Wybory.
9. Sprawy inne.

Art. 10 - Udział i prawo głosu.

Zwykle Zgromadzenie Ogólne CEC jest zwoływane podczas Mistrzostw Europy oraz przy okazji Kongresu CERS organizowanego co cztery lata; delegaci zrzeszonych Federacji biorą w nim udział z prawem głosu.

W połowie kadencji, co dwa lata, organizuje się Nadzwyczajne Zgromadzenie.

Art. 11 - Zwołanie Zgromadzenia

Prezes Europejskiego Komitetu Wyścigów zwołuje i prowadzi Zgromadzeniu. Prezes wyznacza dzień, datę i miejsce, agendę zgodnie z art. 9, **które Sekretariat roześle 60 dni** przed datą spotkania Zgromadzenia. CEC powinien otrzymać **30 dni** przed datą spotkania propozycje, **włącznie z kandydaturami**, które federacje pragną zgłosić do agendy obrad.

Art. 12 - Zastępstwa i głosowanie.

Delegaci przygotowują i dyskutują nad propozycjami poprzez dostarczenie informacji o technicznych, administracyjnych i organizacyjnych problemach wrotkarstwa szybkiego

Zgromadzenie podejmuje decyzje większością głosów obecnych delegatów. W przypadku równej ilości głosów Prezes ma głos decydujący. Kraje nieobecne nie mogą głosować przez swoich zastępców.

Obowiązkowo sporządzane jest sprawozdanie z obrad, które po podpisaniu przez Prezesa i Sekretarza, jest przesyłane do zrzeszonych Federacji.

Art. 13 - Sprawy inne

1. Wszystkie Federacje Narodowe, Zrzeszenia muszą przesłać, w terminie do 1 kwietnia każdego roku, listę wszystkich klubów posiadających sekcje wrotkarstwa szybkiego razem z danymi personalnymi przedstawicieli oraz ich adresami Komitetu ds. Wyścigów
2. Ponadto, Federacje Narodowe powinny wysłać do CEC w terminie do 15 lutego każdego roku kalendarz imprez międzynarodowych, które mają odbyć się w ich kraju, a 30 dni przed taką imprezą powinny przesłać do CEC jej program. Pod koniec zawodów organizatorzy powinni przesłać do CEC, bezpośrednio lub poprzez swoją Federację, ich wyniki i sprawozdanie z pracy Jury, jeśli sprawy dyscyplinarne tego wymagają oraz dla celów zatwierdzenia (homologacji). Wspomniane dokumenty są obowiązkowo opracowywane podczas Mistrzostw Europy.
3. Jeśli organizatorzy nie prześlą ww. dokumentów, CEC poweźmie stosowne kroki.
4. Wszystkie Federacje i Zrzeszenia, które wydają magazyny i broszury nt. wrotkarstwa, powinny przesłać kopię każdego numeru do CEC.
5. Wszystkie sprawozdania z prac CEC, listy i kopie dokumentów administracyjnych i wszelkich innych dokumentów powinny być przechowywane przez Prezesa przez okres co najmniej 4 lat. Wspomniane dokumenty powinny być przekazane jego następcy.
6. Kwestie nieuregulowane w powyższych przepisach zostaną omówione przez CEC, a podjęte decyzje powinny zostać zatwierdzone przez Zgromadzenie Ogólne.

CZĘŚĆ "C"
PRZEPISY TECHNICZNE

Rozdział A - Przepisy ogólne dotyczące zawodów

Art. 1

Tylko CEC, Konfederacja Kontynentalna, Federacje Narodowe, stowarzyszenia i Kluby w niej zrzeszone mogą organizować oficjalne zawody międzynarodowe. Żadna Federacja czy klub, który w jakikolwiek sposób jest częścią struktur CERS nie może uczestniczyć w żadnej prywatnie organizowanej imprezie międzynarodowej czy w imprezie organizowanej przez grupy nienależące do CERS.

Art. 2

Mistrzostwa Kraju, zawody, kryteria i inne imprezy organizowane przez określoną Konfederację Kontynentalną, w której tylko członkowie tych organizacji mogą brać udział, nie potrzebuje zgody CEC.

Art. 3

Federacje Narodowe powinny przesłać do CEC:

- a. Listę wyników Mistrzostw kraju i zawodów międzynarodowych, które się w tym kraju odbyły.
- b. Pisemny raport dotyczący Mistrzostw kraju przez nie zorganizowanych tuż po zakończeniu zawodów.

Art. 4

Wyścigi na ulicy lub torze mogą być organizowane przez wszystkie Federacje Narodowe dla wszystkich wymienionych kategorii.

Art. 5

Mistrzostwa rangi narodowej lub kontynentalnej w tej samej dyscyplinie mogą być rozgrywane tylko raz w roku. Zwycięzcy w każdej z kategorii są oficjalnymi posiadaczami tytułu aż do następnych zawodów tego samego typu.

Art. 6

Wszystkie zawody międzynarodowe muszą posiadać autoryzację CEC. Federacje zrzeszone w CERS muszą spotkać się najpóźniej do 15 grudnia każdego roku w celu ustalenia oficjalnego kalendarza na następny rok. CEC powinien otrzymać taki kalendarz nie później niż do 15 lutego każdego roku.

W wyjątkowych przypadkach zawody organizowane w drugiej części roku, których rozegranie zgłoszono w ciągu 60 dni przed datą ich rozpoczęcia będą zatwierdzane. Tylko zawody już zatwierdzone w kalendarzu będą miały pierwszeństwo.

Zawody międzynarodowe uznawane przez CEC będą klasyfikowane w następujący sposób:

- a. Zawody zespołów narodowych w wyścigach międzynarodowych
- b. Zawody międzyklubowe - w wyścigach międzyklubowych

Art. 7

Kopia zawiadomienia o każdym zawodach powinna zostać przesłana do CEC w ciągu 60 dni do CEC i zawierać następujące informacje:

- a. Miejsce, datę rozpoczęcia i czas trwania zawodów;
- b. Miejsce rozgrywania, tzn. w hali lub na wolnym powietrzu, warunki rozgrywania (materiał z jakiego wykonana jest nawierzchnia oraz wymiary trasy), wyposażenie;
- c. Termin ostatecznego zgłaszania zawodników;
- d. Wielkość opłaty startujących;
- e. Informację o możliwości trenowania na torze;
- f. Liczbę zaproszonych Federacji oraz liczbę sędziów z każdego kraju;
- g. Wydatki, jakie mają być poniesione przez organizatorów z tytułu podróży i pobytu zawodników i sędziów każdej z Federacji;
- h. Wyszczególnienie zakresu odpowiedzialności organizatorów z tytułu możliwych wypadków;
- i. Wyszczególnienie wyposażenia w zakresie możliwości udzielenia pierwszej pomocy i dostępności lekarza w przypadku nastąpienia poważnych wypadków;
- j. Listę nagród.

Art. 8

Dane dotyczące rejestracji zawodników powinny zawierać:

- a. Imię, nazwisko, datę urodzin oraz narodowość;
- b. Status amatora, zgodnie z przepisami FIRS.

Formularz zgłoszenia na zawody międzynarodowe musi być sporządzony w formie pisemnej i podpisany przez wnoszącą je Federację Narodową.

Formularz zgłoszenia na zawody międzyklubowe musi być sporządzony w formie pisemnej przez wnoszący o zawody klub po zatwierdzeniu takiego wniosku przez swoją Federację Narodową.

Art. 9

Wielkość opłat za każde zawody (pobierane od zagranicznych klubów lub federacji) muszą być zgłoszone do CEC oraz Federacji Narodowej przez organizatora.

Art. 10

Jeśli konieczne jest przełożenie zawodów, organizator powinien powiadomić niezwłocznie każdego zawodnika o nowej dacie rozegrania zawodów. Informację taką należy przesłać również do CEC. Opłaty pobrane na poczet przełożonych zawodów pozostają ważne, o ile nie zdecydowano inaczej.

Art. 11

Opłaty różne do zapłacenia powinny zostać wpłacone podczas Zgromadzenia organizowanego co dwa lata.

Rozdział B – Mistrzostwa Europy

Art. 12

1. Mistrzostwa Europy dzieli się następująco:

- Mężczyźni na torze,
- Kobiety na torze,
- Mężczyźni na ulicy,

– **Kobiety na ulicy**

Komentarz [JJ3]: ©

2. Mistrzostwa Europy mają charakter zawodów otwartych dla wszystkich drużyn narodowych Federacji zrzeszonych w CERS, które dodatkowo opłacają regularnie składki i potwierdziły swoje uczestnictwo zgodnie z przepisami CEC. Uczestniczące Federacje powinny terminowo wpłacać składki członkowskie do CERS, zgodnie z listą przesłaną przez CERS.

Art. 13

Mistrzostwa są organizowane co roku zgodnie z Zasadami Sportu CEC i regulacjami CERS.

Co najmniej 8 krajów musi wziąć udział w Mistrzostwach Europy, w kategorii kobiet i mężczyzn. CEC jest odpowiedzialny za przydzielenie organizacji Mistrzostw Europy na podstawie ofert składanych przez Federacje Narodowe, ich zdolności organizacyjnych i w zgodzie z porządkiem naprzemiennym.

Art. 14

Po wyznaczeniu do bycia organizatorem Mistrzostw Europy, dana Federacja Narodowa przedstawi listę uzgodnień z CEC.

Wynik ustaleń będzie przekazany do wiadomości wszystkim federacjom i zrzeszeniom. Jeśli zawarte zostaną szczególne porozumienia między federacjami o organizatorami, należy o tym powiadomić CEC oraz przekazać szczegółowy porozumienia.

Art. 15

Federacja organizująca może przydzielić do pracy w tym zakresie jeden ze swych klubów lub członków, co nie zwalnia tej federacji z pełnej odpowiedzialności, bez jakichkolwiek wyłączeń, za nieoczekiwane zdarzenia, które mogą się pojawić.

Federacja organizująca ponosi odpowiedzialność przed CERS, CEC i innymi Federacjami uczestniczącymi i zobowiązuje się wpłacić opłatę organizacyjną ustaloną przez CEC na sześć miesięcy przed rozpoczęciem Mistrzostw.

Art. 16

1. Wszyscy zawodnicy startujący w poszczególnych kategoriach uznawanych przez zrzeszone Federacje mogą brać udział w zawodach zatwierdzonych przez CEC.
2. Zawodnicy zawieszeni lub zdyskwalifikowani przez CEC nie mogą brać udziału w zawodach zatwierdzonych przez CEC.

Art. 17 – Narodowość, wiek, płeć.

Zawodnicy biorący udział w zawodach międzynarodowych i współzawodniczący w imieniu swojej Federacji Narodowej muszą legitymować się paszportem narodowości swojej Federacji.

W przypadku zmian narodowości lub posiadania podwójnego paszportu stosuje się następujące przepisy:

A) Zawodnicy zmieniający narodowość (poprzez np. małżeństwo, rodzice pochodzący z innego kraju, etc.).

Po upływie wymaganego czasu, wyznaczonego przepisami danego kraju (od kilku miesięcy do kilku lat, w zależności od obowiązującego prawa, innego dla każdego kraju), zawodnicy tacy mogą występować w barwach innego kraju.

B) Zawodnicy z podwójnymi paszportami

Po uzyskaniu wieku 18 lat, zatem będąc seniorem, muszą dokonać wyboru i po wzięciu udziału w jednych zawodach europejskich w barwach jednego kraju, nie mogą już zmienić barw narodowych. Uczestnictwo w barwach jednego kraju podczas uczestnictwa w zawodach rangi europejskiej poniżej 18 roku życia w kategoriach juniorskich lub jako kadet nie przeszkadza w zmianie barw przy przejściu do kategorii seniorskiej.

Zawodnicy bezpaństwowi mogą należeć do drużyny wystawionej przez Federację narodową jeśli:

- a. Jest pewne, że on/ona nie posiada narodowości,
- b. Jest pewne, że on/ona mieszkał(a) bez przerwy dłużej niż dwa lata w kraju Federacji Narodowej, w której barwach chcą startować.

Obowiązywanie zasad pkt. a i b może być dobrowolnie wyprzedzone, przed opuszczeniem kraju, dzięki stosownemu dokumentowi wydanemu przez kraj, w którego barwach on/ona chcą startować;

- c. Minimalny wiek uprawniający do startu w Mistrzostwach Europy Seniorów wynosi 15 lat. Maksymalny wiek uprawniający do startu w Mistrzostwach Europy Juniorów wynosi 17 lat, a minimalny 15 lat. Maksymalny wiek uprawniający do startu w Mistrzostwach Europy Kadetów wynosi 15 lat, a minimalny 13 lat. Udział w zawodach jednego rodzaju (w kategorii kadetów, juniorów lub seniorów) uniemożliwia udział, również w przyszłości, w mistrzostwach niższej kategorii wiekowej, co przewidują także przepisy CIC. Drugoroczni kadeci, wkraczający do kategorii juniorów w następnym roku mogą brać udział w maratonach dla juniorów w Mistrzostwach Europy, o ile są one rozgrywane po zakończeniu wszystkich innych zawodów. Wiek ustala się na dzień 1 stycznia roku rozgrywania mistrzostw. Wiek i narodowość są ustalane na podstawie paszportu lub oficjalnego dokumentu przedstawionego CEC w miejscu rozgrywania Mistrzostw Europy;
- d. Zawodniczki powinny przedstawić oficjalny dokument stwierdzający płeć. Dokument taki, sporządzony na załączonym formularzu CEC nie posiada daty ważności. Decyzją CEC utrzymuje się taki dokument w mocy dla wszystkich zawodniczek zgodnie z prawem do poszanowania prywatności oraz w celu uniknięcia dyskryminacji pomiędzy zawodniczkami.

Art. 18

W Mistrzostwach Europy Seniorów każdy kraj ma prawo do wystawienia ogółem 8 zawodników i 8 zawodniczek. 3 zawodników i 3 zawodniczki z każdego kraju ma prawo startu w wyścigach.

W Mistrzostwach Europy Juniorów każdy kraj ma prawo do wystawienia ogółem 8 zawodników i 8 zawodniczek. 3 zawodników i 3 zawodniczki z każdego kraju ma prawo startu w wyścigach.

W Mistrzostwach Europy Kadetów każdy kraj ma prawo do wystawienia ogółem 8 zawodników i 8 zawodniczek. 3 zawodników i 3 zawodniczki z każdego kraju ma prawo startu w wyścigach.

Art. 19

Długości wyścigów uznawane w Mistrzostwach ustalone są w części A dotyczącej zasad rozgrywania zawodów. Jeśli zajdzie potrzeba zmniejszenia liczby zawodów rozgrywanych podczas Mistrzostw, ze względów na zaistniałe okoliczności niezależne od organizatorów, członkowie CEC zadecydują które rodzaje wyścigów nie zostaną przeprowadzone.

Art. 20

Federacja organizująca jest odpowiedzialna za:

1. Zapewnienie opłaty organizacyjnej za Torowe Mistrzostwa Europy Seniorów w wysokości 7000EUR, wpłaconej z góry do CEC, zapewnienie opłaty organizacyjnej za Uliczne Mistrzostwa Europy Seniorów w wysokości 7000EUR, wpłaconej z góry do CEC, zapewnienie opłaty organizacyjnej za Torowe i Uliczne Mistrzostwa Europy Juniorów i Kadetów przeprowadzane w tym samym miejscu, w wysokości 8000EUR (9000EUR od 2010r.), wpłaconej z góry do CEC;
2. opłacenie kosztów podróży, pracy i zakwaterowania Prezesa CERS, Prezesa CEC oraz Członków począwszy od obiadu w drugim dniu poprzedzającym rozpoczęcie Mistrzostw do śniadania w dniu po zakończeniu Mistrzostw.
3. koszty pracy i zakwaterowania Sekretarza CEC oraz Zastępcy Sekretarza Generalnego, jeśli bierze udział, od obiadu w drugim dniu poprzedzającym rozpoczęcie Mistrzostw do śniadania w dniu po zakończeniu Mistrzostw.

Ponadto kraj zapraszający powinien pokryć koszty pracy i zakwaterowania co najmniej ośmiu swoim sędziom rangi międzynarodowej/europejskiej (12 w przypadku Mistrzostw Europy, razem dla wszystkich kategorii) lub sędziom rangi narodowej.

Jeśli wspomniana liczba nie zostanie osiągnięta, CEC dobierze sędziów z innych federacji, obciążając organizatorów kosztami ich procedowania i zakwaterowania.

Dla wszystkich wymienionych koszty pracy, zakwaterowania będą pokryte począwszy od obiadu w drugim dniu poprzedzającym rozpoczęcie Mistrzostw do śniadania w dniu po zakończeniu Mistrzostw.

Hotel powinien być pierwszej kategorii, z pokojami jednoosobowymi dla Członków CERS i CEC. Koszty podróży będą pokryte dla ekonomicznej klasy lotniczej.

Wszyscy, włącznie z Organizatorami, powinni potwierdzić swoją obecność najpóźniej na 10 dni przed rozpoczęciem zawodów.

Organizator nie jest odpowiedzialny za ewentualnych gości CERS/CEC, których wydatki ponoszą sami goście.

Dla najlepszej możliwej organizacji Mistrzostw Europy, CEC sprawdzi kilka miesięcy przed rozpoczęciem miejsce rozgrywania zawodów, zabezpieczenie

logistyczne (hotele, środki transportu i wszystko dotyczące przyjęcia drużyn, jeśli zapadnie taka decyzja) oraz dostępność sędziów na odpowiednim poziomie.

W przypadku powstania poważnych przeszkód niemożliwych do szybkiego usunięcia, organizacja zawodów może zostać przeniesiona na inną Federację, a na wycofującą się Federację zostanie nałożona kara, według poniższych zasad.

Lista zobowiązań jest dołączona w załącznikach nr 11 i 12.

Art. 21

Organizatorzy powinni wysłać do uczestniczących krajów listę hoteli oferujących najlepsze opłaty oraz oferujące odpowiedni zasób kwaterunkowy. Co więcej, Organizatorzy powinni zapewnić możliwy do opłacenia transfer z lotniska lub stacji kolejowej do hotelu i z powrotem, tylko, jeśli jest to konieczne ze znacznym wyprzedzeniem. W takim samym zakresie, powinien być zagwarantowany darmowy transport z hotelu do miejsca rozgrywania zawodów i do hotelu, zgodnie z programem przedstawionym przez Organizatorów.

Jeśli uczestniczące kraje wołają zakwaterowanie w innym hotelu, nienależącym do listy przedstawionej przez Organizatorów oraz znajdującym się poza strefą oficjalnie dostępnych hoteli, Organizatorzy powinni zapewnić transport dla zawodników i ekipy, jednak wspomniane osoby powinny zwrócić Organizatorom koszty dodatkowo pokonanych kilometrów.

Organizatorzy powinni przekazać do dyspozycji CEC dwa samochody (na 7 osób) na cały czas trwania Mistrzostw.

Art. 22

1. każdy kraj, który zdecyduje się wycofać z udziału po uprzednim zgłoszeniu chęci wzięcia udziału powinien powiadomić CEC oraz Federację organizującą o swojej decyzji nie później niż na 30 dni przed rozpoczęciem Mistrzostw. Wycofanie w taki sposób jest przyjmowane jednak tylko w drodze wyjątku.
2. CEC powinien sprawdzić okoliczności, które doprowadziły do wycofania z Mistrzostw. Jeśli, podczas dochodzenia, okaże się, że wycofanie było nieuzasadnione CEC nałoży na Federację grzywnę w wysokości minimalnie 1000EUR a maksymalnie 2000EUR, w zależności od tego na ile czasu przed rozpoczęciem Mistrzostw został złożony wniosek o wycofanie z udziału.
3. Mistrzostwa Europy zostaną przypisane na co najmniej 2 lata przed ich rozpoczęciem. Federacje wnioskujące o organizację i przekazujące pisemnie zgodę na organizację Mistrzostw Europy, jeśli zrezygnują z organizacji zapłacą grzywnę w wysokości 2000EUR w przypadku odwołania zawodów na rok przed ich rozpoczęciem i 4000EUR, w przypadku odwołania zawodów w ciągu 6 ostatnich miesięcy przed ich rozpoczęciem.

Art. 23

Dla Mistrzostw Europy ustala się rankingi dla poszczególnych krajów poprzez zsumowanie punktów uzyskanych podczas każdego startu przez uczestniczących i sklasyfikowanych zawodników. Zawodnicy zwyciężający w każdym ze startów uzyskują 12 punktów, zajmujący drugie miejsce 11 punktów i tak aż do 12-ego miejsca, za które zawodnik otrzymuje 1 punkt. Ponadto wszyscy sklasyfikowani zawodnicy otrzymują 1 punkt za udział. Zawodnicy

zdyskwalifikowani nie otrzymują żadnych punktów. Tworzone są dwie klasyfikacje – jedna dla mężczyzn, jedna dla kobiet.

Art. 24

1. Zwycięzca każdego zawodów rozgrywanych w Mistrzostwach nazywany jest Mistrzem tej kategorii i utrzymuje tytuł aż do kolejnych Mistrzostw.
2. Organizatorzy zapewniają koszulki wszystkim zwycięzcom, zgodnie ze wzorem CEC.
3. Zawodnicy zajmujący pierwsze, drugie i trzecie miejsce w każdym zawodach rozegranych w trakcie Mistrzostw otrzymują złoty, srebrny i brązowy medal, wszystkie dostarczone przez CEC. Począwszy od 2010r. Organizatorzy wpłacają dodatkową składkę zamedale o wartości 4EUR za każdy medal.

Art. 25

Zatwierdzenie toru i ulicy do prowadzenia wyścigów zostanie przeprowadzone przez federację organizującą i ratyfikowane przez CEC, co również dotyczy tras treningowych.

Art. 26

Organizatorzy ustanowią harmonogram Mistrzostw Europy; zatwierdza go Prezes CEC.

Art. 27

Każda federacja biorąca udział ma prawo złożyć protest podczas trwania Mistrzostw Europy dotyczący tylko kolejności wjazdu na metę. Protest musi być sporządzony w formie pisemnej i przekazany Sędziemu Głównemu w ciągu 15 minut po zakończeniu zawodów lub po ogłoszeniu ich wyników razem z opłatą w wysokości 150EUR. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego w pierwszej instancji; jeśli zostanie odrzucony, federacja go składająca ma prawo, w ciągu 15 minut od chwili ogłoszenia tego faktu przez Sędziego Głównego, złożyć odwołanie do CEC razem z opłatą za wspomniane odwołanie w wysokości 250EUR.

Decyzje odnośnie pierwszej decyzji i odwołania powinny zostać ustnie zakomunikowane Delegatowi z kraju składającego protest, a następnie w formie pisemnej i ogłoszone publicznie.

Opłaty od niezaakceptowanych protestów i odwołań podlegają konfiskacie przez CEC.

Wszystkie drużyny narodowe uczestniczące w mistrzostwach kontynentalnych muszą wziąć udział w ceremonii otwarcia i zamknięcia, w koszulkach lub strojach narodowych (zgodnie z oficjalnym zawiadomieniem).

Art.28

Preferowane są następujące terminy organizacji Mistrzostw Europy:

- Podczas dwóch środkowych tygodni lipca dla kategorii juniorów i kadetów.
- Podczas pierwszych dwóch tygodni sierpnia dla kategorii seniorów.

W każdym przypadku konieczne jest wzięcie pod uwagę terminów mistrzostw świata.

Wyjątek od powyższej reguły może być wprowadzony przed końcem mistrzostw roku poprzedniego. 2-3-dniowe odchylenia od terminów są dopuszczalne ze względu na okoliczności miejscowe danego kraju.

Art.29- Mistrzostwa - czas trwania

Mistrzostwa Seniorów na torze i ulicy powinny odbyć się normalnie w ciągu 6 dni (3 dni na torze, 2 dni na ulicy plus jeden dzień na maraton), w międzyczasie z jednym wolnym dniem.

Mistrzostwa Kadetów i Juniorów powinny być rozegrane normalnie w ciągu 7 dni (3 dni na torze, 3 dni na ulicy plus jeden dzień na maraton), w międzyczasie z jednym wolnym dniem.

Spotkania i zebrania powinny być zorganizowane w dniu przerwy w wyścigach. W wyjątkowych okolicznościach (pogodowych lub innych) zawody na torze mogą być kontynuowane do godz. 12:30 w dniu wolnym, natomiast zawody rozgrywane na ulicy powinny zakończyć się w pierwotnie wyznaczonym terminie.

Art.30- Ceremonia otwarcia i zamknięcia

Podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia mistrzostw i wszelkich innych oficjalnych imprez wymagane jest zwrócenie uwagi na zapisy art. 51 CERS odnośnie czasu trwania, gdy zawodnicy znajdują się w miejscu rozgrywania zawodów (30 minut).

W przypadku zorganizowania specjalnej ceremonii na prośbę Organizatorów, zawierającej pokazy czy inne atrakcje, pierwszego dnia trwania mistrzostw przeprowadzana jest próba czasowa i ceremonia dekoracji zwycięzców tej próby. Kolejne wyścigi rozpoczną się wtedy drugiego dnia. Wszystko to w celu zapewnienia szerokiego udziału zawodników w ceremonii otwarcia.

Rozdział C - Rekordy Europy

Art. 31

CEC uznaje i zatwierdza rekordy Europy ustanawiane podczas oficjalnych imprez Mistrzostw Europy lub Mistrzostw Świata, gdzie Federacje narodowe zrzeszone w CERS biorą udział w celu ustanowienia rekordów indywidualnych. W zawodach tego typu obowiązkowe jest sprawdzenie ustanowionych przepisów i ich podpisanie przez Sędziego Głównego.

Art. 32

W kategoriach kadetów, juniorów i seniorów przewiduje się ustanawianie następujących rekordów:

- a. Mężczyźni w wyścigach torowych
- b. Kobiety w wyścigach torowych
- c. Mężczyźni w wyścigach ulicznych
- d. Kobiety w wyścigach ulicznych

Dystanse zawarte są w Części A niniejszych przepisów.

Art. 33

Dopuszczalne jest uznanie rekordów tymczasowych

Art. 34

W celu zatwierdzenia rekordu wymagane jest przestrzeganie regulaminu sportowego oraz zasad kontroli antydopingowej.

Art. 35

Rekord w wyścigu ulicznym nie zostanie uznany, jeśli wiatr (mierzony za pomocą specjalnej aparatury oficjalnie zainstalowanej na trasie wyścigu) przekracza 2 m/s. W próbach bicia rekordów dopuszcza się udział innych zawodników. Rekordy uzyskiwane podczas wyścigów ulicznych nie będą uznawane, jeśli trasa nie jest widoczna (przeszkody na trasie).

Art. 36

1. Jeśli ustanowiony zostanie rekord, Federacja organizująca mistrzostwa kontynentalne lub świata, w miejscu, gdzie uzyskano dany wynik powiadamia CEC w ciągu 60 dni CEC wraz z:
 - a. datą ustanowienia rekordu;
 - b. sprawozdaniem w trzech egzemplarzach, zawierającym podpisy sędziego oraz sędziów uczestniczących w zawodach. Sprawozdanie musi zawierać ponadto listę osiągniętych czasów i być podpisane przez trzy osoby odpowiedzialne za pomiar czasu na danej imprezie. Jeśli rekord zostanie uzyskany na torze lub zamkniętym torze ulicznym lista powinna zawierać wyszczególnienie zarówno czasy końcowe, jak również czasy osiągnięte podczas każdego z okrążeń. Sprawozdanie powinno wskazywać miejsce rozegrania zawodów, dzień i czas ich trwania, szybkość wiatru oraz imię i nazwisko zawodnika, który ustanowił rekord.
2. Swoim podpisem sędzia zawodów stwierdza, że wszystkie wymogi oficjalnych przepisów CEC były spełnione oraz, że ten, kto podpisał sprawozdanie rzeczywiście potwierdził czasy zarejestrowane przez osoby odpowiedzialne za pomiar czasu wraz z nagraniem lub elektroniczną rejestracją tego zdarzenia.
3. Do sprawozdania powinny być dołączone:
 - a. Plan miejsca rozgrywania zawodów przygotowany przez kompetentną miejscową instytucję, ze wskazaniem długości trasy, miejscem startu, linią mety i dokładną liczbą okrążeń składających się na dany wyścig;
 - b. Listę zawodników według kolejności ich wjazdu na metę, którzy wzięli udział w wyścigu, podczas którego ustanowiono rekord;
 - c. Zaświadczenie o narodowości zawodnika, który ustanowił rekord.

Art. 37

CEC powinno poinformować wszystkich członków Federacji CERS o zmianach wprowadzanych na listach rekordów.

CZĘŚĆ "D"

ZASADY SĘDZIOWANIA

Art. 1 - Skład i zadania

Prezes CEC powinien wyznaczyć, zorganizować i zarejestrować wszystkich Kontynentalnych Sędziów ds. Wyścigów i ustalić ich zakres działań. Prezes CEC wykona to zadanie we współpracy z kompetentnymi osobami.

Art. 2 - Uprawnienia CEC

- a. Zagwarantowanie jednakowej interpretacji i stosowania Regulacji Technicznych i wszelkich innych regulacji wydanych przez CEC do stosowania podczas Mistrzostw Europy i wszystkich innych zawodów kontynentalnych.
- b. Wskazanie Federacjom Narodowym wszystkich uchybień pracy sędziów w trakcie imprez kontynentalnych, rekomendując ich lub nie do sędziowania zawodów międzynarodowych.
- c. Sporządzenie corocznego raportu z własnej działalności, działalności swoich współpracowników i sędziów kontynentalnych zatrudnionych w ciągu roku, zadbanie o oficjalne sprawy finansowe oraz sporządzenie regularnego sprawozdania finansowego; wyznaczenie od czasu do czasu dwóch współpracowników, których zadaniem będzie egzaminowanie w przyszłości sędziów kontynentalnych.

Art. 3 - Dostępność Sędziów Kontynentalnych i Międzynarodowych Sędziów ds. Wyścigów

Każdego roku, każda Federacja Narodowa powinna wysłać do CEC listę swoich Sędziów Międzynarodowych zaklasyfikowanych jako „Międzynarodowi” lub „Europejscy” przez 31 stycznia każdego roku.

Sędziowie ci powinni odnowić swoje karty każdego roku i wpłacić opłatę ustanowioną przez CEC. Przewiduje się kategorię sędziów Europejskich, mówiących tylko w swoim języku ojczystym i którzy posiadają doskonałą wiedzę w zakresie zasad technicznych wrotkarstwa szybkiego.

Federacje Narodowe powinny przedstawić CEC imiona i nazwiska swoich sędziów Europejskich, którzy zostali zawieszani, pozbawieni prawa do sędziowania czy w inny sposób złamali zasady sędziowania.

Art. 4 - Egzaminowanie i wyznaczanie Europejskich Sędziów Wrotkarstwa Szybkiego

1. Federacje Narodowe powinny przesłać do CEC imiona i nazwiska Sędziów Wrotkarstwa Szybkiego, którzy mają zostać sędziami Europejskimi,

przedstawiając ich dokonania sportowe; każdy kandydat powinien legitymować się poświadczonym, co najmniej dwuletnim stażem w najwyższej kategorii sędziowskiej w swoim kraju. Taki kandydat powinien posiadać tytuł szkoły wyższej i nie mieć jeszcze ukończonych 40 lat. Odstępstwa od zasady wieku są akceptowane w szczególnych przypadkach.

2. Zaproponowani kandydaci będą poddani egzaminowi przed Komisją złożoną z członków lub posiadającą w składzie członków CEC. Kandydaci, którzy zdadzą egzamin zostaną zarejestrowani jako Sędziowie Kontynentalni i mogą sędziować zawody kontynentalne. Egzaminy będą przeprowadzane przy okazji Mistrzostw Europy lub imprez międzynarodowych.

Art. 5 – Klasyfikacja

Sędziowie międzynarodowi są klasyfikowani według następujących kategorii:

- a. Sędziowie międzynarodowi
- b. Sędziowie międzynarodowi kategorii A
- c. Międzynarodowi sędziowie pomocniczy kategorii A
- d. Sędziowie Europejscy

Sędziowie międzynarodowi zdobywają swój tytuł, jeśli zgodnie z przepisami CIC zdobędą co najmniej 5 letni staż w zawodach kontynentalnych lub międzynarodowych przy sędziowaniu na łukach, jako sędziowie startowi lub na linii mety lub jako sekretarze oraz mogą sędziować w zawodach kontynentalnych lub mistrzostwach świata.

Międzynarodowi Sędziowie Pomocniczy (kategorii A) zdobywają swój tytuł, jeśli zdobędą co najmniej 3 letni staż w poprzednich zawodach kontynentalnych lub międzynarodowych przy sędziowaniu na łukach oraz posiadają uprawnienia do tej kategorii.

Międzynarodowi Sędziowie Pomocniczy to tacy, którzy zdali egzaminy CIC.

Sędziowie Europejscy to tacy, którzy zdadzą egzaminy zgodnie z zasadami art. 4 CEC. Sędziowie tacy nie mają obowiązku znać drugiego języka. Niemniej, mogą zostać wyznaczeni na Sędziów Głównych po decyzji CEC, jednak tylko w przypadku braku Sędziów Międzynarodowych.

Art. 6 – Zatrudnianie Sędziów

Przy okazji Mistrzostw Europy każda Federacja przedstawi CEC informację NT. sędziów wybranych spośród zrzeszonych, którzy w roku bieżącym mogą utworzyć Jury. Dostępni Sędziowie Międzynarodowi mogą być wykorzystani do tego celu zgodnie z zaistniałymi potrzebami dla lepszego poprowadzenia Mistrzostw.

Art. 7 - Restrykcje

Komentarz [JJ4]: Stolikowi?

Wszyscy Sędziowie Międzynarodowi i Europejscy w dniu swoich 65 urodzin. Międzynarodowi i Kontynentalni Sędziowie mający krewnych uczestniczących w Mistrzostwach, lub są trenerami lub menadżerami dla uczestniczących w zawodach powinni zostać wykluczeni z Jury, o ile jest to możliwe.

Jeśli zostaną wyznaczeni, sędziowie w takich sytuacjach muszą złożyć wyjaśnienia Sędziemu Głównemu, który rozważy ich funkcję podczas rozdzielania zadań. Kraj będący gospodarzem może wystawić większą liczbę sędziów, o ile będą dostępni.

Art. 8 – Obowiązki Sędziów Międzynarodowych i Kontynentalnych

Międzynarodowi i Kontynentalni Sędziowie wyznaczeni do udziału w Mistrzostwach lub zawodach międzynarodowych muszą przestrzegać i ściśle egzekwować wszelkie przepisy i inne zasady wydane przez CEC bez jakichkolwiek względów dla swojego kraju. Złamanie powyższej zasady naruszeniem zasad dyscyplinarnych.

Art. 9 – Zasady dyscyplinujące

CEC może zwrócić się z prośbą do CIC o ukaranie Sędziego Międzynarodowego za naruszenie obowiązujących regulacji lub innych prawomocnych przepisów międzynarodowych. Może być to uczynione w drodze upomnienia, zawieszenia na jeden rok lub ostatecznego usunięcia ze stanowiska.

Zasady dyscyplinujące powzięte wobec Międzynarodowych lub Kontynentalnych Sędziów przez Federacje Narodowe, Konfederacje lub Zrzeszenia są kategorięcznie uznawane jako obowiązujące również dla CEC i CIC.

Art. 10 – Lista Międzynarodowych Sędziów Jazdy Szybkiej

Każdego roku CEC ogłasza Federacjom Narodowym uaktualnioną listę Sędziów Kontynentalnych dostępnych zgodnie z art. 3 niniejszej regulacji.

Art. 11 - Jury

1. Każde zawody są prowadzone przez Jury. Sędzia Główny jest jego Przewodniczącym i bierze odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie zawodów. Sędzia Główny ręczy za swoje decyzje bezpośrednio przed CEC. Przy okazji rozgrywania zawodów Europejskich, CEC samodzielnie wyznacza Sędziego Głównego i dodatkowo 1-2 Asystentów Sędziego Głównego, poprzez wybranie ich spośród regularnie rejestrowanych Sędziów Kontynentalnych lub Międzynarodowych. Odpowiedzialność w zakresie wszystkich decyzji wydanych podczas zawodów spoczywa wyłącznie na tych trzech osobach.
2. Dla zawodów CEC minimalny skład Jury obejmuje:
 - a. jednego sędziego głównego;
 - b. jednego sekretarza;
 - c. zmienną liczbę sędziów zgodnie z ważnością zawodów i typem trasy;

- d. trzy osoby oficjalnie zajmujące się pomiarem czasu, wyznaczone przez odpowiedni specjalny organ podlegający wyłącznie decyzjom Sędziego Głównego Zawodów.
3. W zawodach o Mistrzostwo Kontynentu, minimalny skład Jury powinien składać się z:
 - a. jednego sędziego głównego;
 - b. jednego lub dwóch asystentów Sędziego Głównego;
 - c. jednego lub dwóch sekretarzy;
 - d. dwóch/czterech sędziów narożnikowych;
 - e. 3 sędziów na linii mety;
 - f. 1 sędziego na linii startu;
 - g. 1 sędziego zliczającego wyniki na poszczególnych okrężeniach.
4. Członek CEC może wejść w skład Jury, jeśli jest to konieczne i prośbę taką wyrazi Sędzia Główny.
5. Co najmniej trzy osoby oficjalnie zajmujące się pomiarem czasu, będące do dyspozycji Organizatora, który pokrywa koszty ich pracy.

Art. 12 - Strój sportowy

W zawodach międzynarodowych, strój sędziowski składa się z białej koszuli, białych spodni (dla kobiet białej koszuli i białej spódnicy), białych skarpetek i białych butów. Dodatkowo, naszywka FIRS lub CERS powinna być umiejscowiona po lewej stronie koszuli. W zimie szare spodnie i niebieska marynarka.

Art.12 bis- «miejsce pracy»

Sędziom nie wolno używać telefonów komórkowych podczas pełnienia obowiązków na ulicy lub torze.

W tym samym czasie Organizatorzy muszą zapewnić Jury podczas trwania zawodów ulicznych lub maratonów odpowiednią liczbę walkie-talkie.

Napoje zawierające alkohol oraz palenie są sędziom zabronione podczas trwania zawodów. Podczas zawodów trwających dłużej niż dwie godziny, Organizatorzy muszą zapewnić sędziom pomieszczenie z napojami bezalkoholowymi oraz przekąskami.

Pudełka służące przekazywaniu informacji pisemnej oraz oficjalne dokumenty przekazywane krajom muszą być umieszczone poza sekretariatem lub pomieszczeniem sędziowskim.

Art. 13 - Zadania Sędziego Głównego

1. Poza specyficznymi zadaniami wynikającymi z różnych przepisów niniejszych regulacji, Sędzia Główny odpowiada za techniczną i dyscyplinującą kontrolę zawodów. W związku z tym powinien:

- a. zapewnić przestrzeganie przez wszystkich zawodników regulaminu i podejmować decyzje w zakresie problemów technicznych, które pojawią się w trakcie trwania zawodów, nawet, jeśli nie są one ujęte w niniejszych przepisach;
- b. przypisać każdemu członkowi Jury jego/jej zadania;
- c. kierować pracą sędziów, koordynować, kontrolować i podejmować decyzje w przypadku pojawienia się rozbieżności. On/ona powinien również sporządzić raport z pracy Jury i przesłać go do CEC;
- d. egzekwować swoje decyzje wobec zawodników, trenerów i menadżerów Federacji, jeśli ich zachowanie w miejscu rozgrywania zawodów wymaga zastosowania sankcji przewidzianych niniejszą regulacją;
- e. kierować powtarzaniem biegów, jeśli w jego/jej opinii zostały przeprowadzone niewłaściwie. Powyższy przepis dotyczy także prób czasowych, uszkodzenia wrotki lub innych przypadków przewidzianych w przepisach;
- f. podpisywać sprawozdanie z przebiegu zawodów, zatwierdzone przez sekretarza i przesłać je do CEC razem z raportami z innych ewentualnych imprez przeprowadzonych podczas zawodów;
- g. przeprowadzać losowania do list startowych i do wyścigów sprinterskich;
- h. sprawdzać czy sędziowie są rozlokowani we właściwych punktach trasy i osoby odpowiedzialne oficjalnie za pomiar czasu są przygotowane do dokonania pomiaru przed wydaniem polecenia sędziemu startowemu do wystartowania wyścigu;
- i. w przypadkach natychmiastowej dyskwalifikacji, sprawdzać czy zostało to natychmiast ogłoszone i zdyskwalifikowany zawodnik opuścił trasę wyścigu;
- j. dyskwalifikować natychmiast zawodników, którzy nie przestrzegają ostrzeżeń sędziów;
- k. ostrzegać zawodników, którzy zostali upomniani przez sędziów za mniejsze przewinienia;
- l. usuwać lub wymieniać tych sędziów, którzy w jego/jej opinii nie radzą sobie zupełnie z pełnieniem obowiązków;
- m. on/ona może podjąć decyzję w pierwszej instancji odnośnie złożonych protestów, kolejności wjechania na metę przekazanych przez Federację odnośnie zawodników startujących w zawodach.

Art. 14 - Sekretarz Jury

Zadaniem Sekretarza Jury jest współpraca z Sędzią Głównym, szczególnie w zakresie ustalania wstępnych kwalifikacji, przygotowywaniu rankingów indywidualnych i rankingów w podziale na kraje i podczas opracowywania sprawozdania z zawodów, które następnie zostaną przekazane Sędziemu Głównemu i przez niego/nią podpisane. W dalszej kolejności on/ona będzie ona współpracować jako pierwszy z osobami odpowiedzialnymi oficjalnie za pomiar czasu.

Art. 15 – Sędzia startowy

Sędzia startowy jest odpowiedzialny za następujące zadania:

- a. zebranie zawodników przed rozpoczęciem każdego wyścigu i przekazanie im ostatnich wytycznych. Sprawdzenie strojów i numerów startowych. Zawodnicy, których brakuje na linii startu w chwili startu są wyłączani z wyścigu;
- b. on/ona sprawdza czy wrotki wszystkich zawodników znajdują się przed linią startu;
- c. on/ona daje sygnał do startu dopiero po uzyskaniu zgody sędziego głównego;
- d. on/ona wypowiada słowo „uwaga” i po krótkiej chwili daje sygnał do startu wystrzałem z pistoletu startowego lub przy użyciu gwizdka;
- e. w przypadku falstartu on/ona strzela ponownie z pistoletu startowego w celu zawrócenia zawodników i ostrzeżenia zawodników, którzy jego zdaniem spowodowali falstart.

Art. 16 – Sędziowie na trasie wyścigu

1. Sędzia na trasie wyścigu jest odpowiedzialny za następujące zadania:
 - a. Nadzorowanie przebiegu wyścigu na odcinku, za który jest odpowiedzialny;
 - b. Natychmiastowe powiadamianie Sędziego Głównego o wszelkich nieprawidłowościach, które nastąpiły podczas wyścigu;
 - c. Notowanie dublowanych zawodników, zawodników wycofanych z wyścigu i informowanie o tym Sędziego Głównego;
 - d. Ostrzeżenie zawodników popełniających przewinienia.
2. Zgodnie z zajmowanymi stanowiskami wzdłuż trasy wyścigu, sędziowie są określani następującymi tytułami:
 - Sędziowie prostej,
 - Sędziowie narożni,
 - Sędziowie sztafetowi (w wyścigach sztafetowych),
 - Sędziowie pomocniczy.

Art. 17 – Sędziowie linii mety

1. Zadaniem sędziego linii mety jest dokładne określenie kolejności wjazdu zawodników na metę.
2. W wyścigach dystansowych ze startu wspólnego, liczba sędziów powinna być ustalona zgodnie z potrzebami. Sędzia Główny powinien wyznaczyć każdemu sędziemu jego zadania.
3. Sędziów na linii mety powinno być co najmniej trzech. Jeśli zajdzie taka potrzeba ich liczba może być zwiększona, jednak zawsze musi być nieparzysta. W przypadku rozbieżności decyzja zostanie powzięta w głosowaniu większościowym. W przypadku użycia fotofiniszu lub nagrania wideo, przyjmuje się wynik uzyskany przy ich pomocy.

Art. 18 – Sędzia odpowiedzialny za okrążenia

1. Sędzia odpowiedzialny za okrążenia zajmuje się następującymi sprawami:
 - a. Notowanie kolejnych pokonanych okrążeń;
 - b. Informowanie o pozostałych do końca okrążeniach przy użyciu urządzenia, które ma do dyspozycji;
 - c. Informować o prowadzącym zawodniku;
 - d. Odznaczyć okrążenie w chwili pokonania go przez prowadzącego zawodnika;
 - e. Zapewnić, aby ostatnie okrążenie, które zostało do pokonania zostało zasygnalizowane przy pomocy dzwonu.
2. W zawodach, które trwają długi okres czasu organizatorzy powinni uzgodnić z sędzią metodę wyznaczania czasu, która będzie stosowana.
3. Urządzenie do zliczania okrążeń powinno być umieszczone co najmniej 3 metry przed linią mety, po wewnętrznej stronie toru, o ile to możliwe.

Art. 19 – Sędziowie odpowiedzialni za kontrolę zawodników

Zadania tych sędziów są następujące:

- a. Przed rozpoczęciem każdego zawodów powinni sprawdzić czy każdy zawodnik posiada swój numer i jest on umieszczony zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- b. Zapowiadanie zawodnikom kiedy mają znaleźć się na linii startu w wyścigu, w którym mają startować i zapewnienie, aby na trasie, po której ci zawodnicy mają jechać, nikt się nie znajdował oraz aby nikt nie miał dostępu do trasy na której mają się odbyć zawody zanim Sędzia Główny da swoje upoważnienie.
- c. Zapewnienie, aby zawodnicy, którzy już zakończyli swój start nie znaleźli się z powrotem na trasie wyścigu. Zawodnicy powinni zajmować miejsca do tego im wyznaczone.

Art. 20 – Ręczne ustalanie czasów

1. Jeśli do dyspozycji nie ma aparatury do foto finiszu, czy fotokomórki, zadaniem osób oficjalnie odpowiedzialnych za pomiar czasu jest ustalenie czasów uzyskanych przez zawodników w każdym z wyścigów i raportowanie ich w sprawozdaniu, które następnie są dostarczane przez osobę oficjalnie odpowiedzialną za pomiar czasu bezpośrednio do Sędziego Głównego.
2. W celu zapewnienia dokładnego pomiaru czasu, wymagane jest zwrócenie uwagi na następujące kwestie:
 - a. czasy powinny być rejestrowane przez trzy osoby oficjalnie odpowiedzialne za pomiar czasu, które są uznawane przez Federację;
 - b. do pomiaru używane powinny być specjalne stopery zatwierdzone dla zawodów i dostarczone z certyfikatem niedawnej kontroli poprawnego działania;

- c. Jeśli dwie z trzech osób odpowiedzialnych za pomiar czasu zgadza się co do zarejestrowanego czasu, czas ten zostanie zapisany jako faktycznie uzyskany;
 - d. Jeśli trzy osoby odpowiedzialne za pomiar czasu zarejestrują trzy różne czasy, uznaje się, że średni czas z tych trzech pomiarów zostanie uznany jako faktycznie uzyskany;
 - e. Jeśli tylko dwie z trzech osób odpowiedzialnych za pomiar czasu zarejestrują uzyskane czasy, gorszy z tych dwóch czasów będzie uznany za czas faktycznie osiągnięty.
3. Osoby oficjalnie odpowiedzialne za pomiar czasu powinny znajdować się w pobliżu linii startu i być odwrócone do startera plecami. Zawody, w których linia mety znajduje się daleko od linii startu, osoby odpowiedzialne za pomiar czasu mogą znajdować się przy linii mety i rozpocząć pomiar w chwili, gdy zobaczą dym z pistoletu startowego.
- Wszystkie osoby odpowiedzialne za pomiar czasu powinny notować ułamki sekund co najmniej z dokładnością do dziesiątych części sekundy, a na prośbę Sędziego Głównego, do setnych lub tysięcznych części sekundy. W wyścigach ulicznych organizatorzy powinni zapewnić środki transportu osobom oficjalnie odpowiedzialnym za pomiar czasu, w celu przewiezienia ich z linii startu do linii mety.
4. Podczas Mistrzostw Europy, aparatura do foto finiszu i kolorowy skaner wideo lub automatyczny system elektronicznej rejestracji czasu i dodatkowo kamera z monitorem są obowiązkowe.

Jury może użyć tej kamery tylko przy wjeździe na metę. CEC może użyć tej samej kamery lub innych urządzeń w celu rozstrzygnięcia wniesionych odwołań. W wyścigach typu próba czasowa, fotokomórka jest obowiązkowa na linii startu i mety. W biegach pościgowych podwójna fotokomórka z drukarką jest obowiązkowa, wszystkie podłączone do jednego startera.

Art. 21 - Komisja Odwoławcza

1. We wszystkich zawodach europejskich nadzorowanych przez CEC, Komisja Odwoławcza składa się z członków CEC. Co najmniej trzech z nich powinno być obecnych, a ich decyzja jest ostateczna.
2. jeśli obecnych jest tylko dwóch członków CEC do powołania Komisji Odwoławczej, dołączona do niej zostaje trzecia osoba, wyznaczona przez obydwu członków CEC wybrana spośród delegatów krajów uczestniczących w zawodach.

Art. 22 - Sankcje

Przewiduje się stosowanie następujących środków dyscyplinujących stosowanych podczas trwania zawodów wobec zawodników, którzy dopuszczą się złamania poleceń Jury lub zasad etyki sportowej:

- a. ostrzeżenia;

- b. przesunięcie w dół na liście wyników końcowych;
- c. dyskwalifikacja z zawodów;

Art. 23 - Ostrzeżenia

Ostrzeżenia mogą być udzielane za niewielkie wykroczenia. Generalnie ostrzeżenia poprzedzają przesunięcie w dół na liście wyników wyścigu lub dyskwalifikację (z wyjątkiem bardzo poważnych wykroczeń); są one sumowane i kiedy zawodnik otrzyma kilka ostrzeżeń, nawet o niewielkim znaczeniu, on/ona może zostać zdyskwalifikowany z zawodów zgodnie z niezaskarżalną decyzją Sędziego Głównego.

Ostrzeżenia mogą być udzielane przez każdego sędziego, który sędziuje w danych zawodach, co powinno być natychmiast zgłoszone Sędziemu Głównemu, który tylko powinien zakomunikować ostrzeżenie.

Ostrzeżenia nie podlegają przeniesieniu do kolejnych kwalifikacji lub finałów.

Art. 24 - Przesunięcie w dół na liście wyników

Podczas rozgrywania zawodów, a w szczególności podczas etapów finałowych, w przypadku, gdy zawodnik popełnił wykroczenie wobec innego zawodnika, może zostać przesunięty w rankingu w dół na podstawie decyzji Sędziego Głównego. W przypadku spowodowania uszczerbku u innego zawodnika, faulujący zawodnik powinien być przesunięty w rankingu poniżej zawodnika, którego sfaulował. Jeśli spowodował faul na większej liczbie zawodników, zawodnik taki może zostać przesunięty w rankingu za ostatniego zawodnika, który doznał uszczerbku i może zostać zdyskwalifikowany z zawodów.

Art. 25 - Dyskwalifikacje

1. Dyskwalifikacje stosuje się w następujących przypadkach:
 - a. po uzyskaniu trzech ostrzeżeń w tych samych zawodach;
 - b. po dopuszczeniu się poważnego wykroczenia;
 - c. po dopuszczeniu się bardzo poważnego wykroczenia zawodnik może zostać zdyskwalifikowany przez CEC z całych zawodów rangi Mistrzostw. Szczególnie, jeśli zawodnik dopuści się przewinienia mającego na celu wygranie przez jego lub jej współzawodnika, poza dyskwalifikacją na całą drużynę może zostać nałożona kara w wysokości 300EUR. Sędzia Główny zawodów jest zobowiązany do raportowania CEC szczególnie poważnych przewinień w celu wyciągnięcia dalszych konsekwencji dyscyplinarnych;
 - d. CEC ma ostateczną władzę do zastosowania dyskwalifikacji, nawet na nieskończenie długi okres;
 - e. Kiedy zawodnik dopuści się użycia środków dopingujących.
2. Środki przewidziane w powyższych punktach a. i b. są stosowane przez Sędziego Głównego a ich wprowadzenie powinno zostać ogłoszone. W

zakresie punktów c., d. i e. decyzję podejmuje i ogłasza CEC w przypadku poważnych przewinień.

Art. 26 - Środki dyscyplinujące będące w dyspozycji Jury

Każdy członek Jury, który zostanie dotknięty przed, w trakcie czy po zawodach poprzez obrazę lub przemoc jakiegokolwiek rodzaju spowodowaną przez zawodnika lub osobę związaną z zawodnikiem, może natychmiast powiadomić Sędziego Głównego, który powinien podjąć kroki i przesłać stosowny raport do CEC.

W przypadku osoby niezwiązanej (z zawodnikiem – przyp. tłum.), Sędzia Główny może zwrócić się z prośbą o podjęcie stosownych kroków do organizatorów, a jeśli uszczerbek był bardzo poważny, do Policji.

Art. 27 - Środki stosowane wobec Delegatów

Delegaci, którzy zostali oficjalnie wyznaczeni przez uczestniczące kraje, powinni zachowywać się zgodnie z zasadami uczciwości sportowej i fair play. Sędzia Główny, w zależności od stopnia przewinienia, powinien udzielić ostrzeżenia i odsunąć ich od zawodów oraz przesłać specjalny raport do CEC. Przeciw sankcjom nałożonym przez CEC na oficjalnych Delegatów zrzeszonych Federacji, możliwe jest złożenie odwołania do Centralnego Komitetu CERS, a jeśli zajdzie taka konieczność, do Kongresu CERS.

Art.28 - Opłaty za sprawdzenie foto finiszu, skanera video o raz taśm z nagraniami w przypadku odwołania od wyniku.

W przypadku odwołania. Oficjalni delegaci mogą obejrzeć foto-finish lub nagranie ze skanera video po zapłaceniu dodatkowej opłaty w wysokości 50EUR.

CZEŚĆ « E » - ODWOŁANIA

Art. 1 – Odwołania dotyczące uwzględnienia zawodników

1. Odwołania dotyczące uwzględnienia zawodnika w zawodach mogą być składane:
 - a) Przez delegata Federacji, który uważa, że jeden z jego zawodników nie został włączony do zawodów, pomimo tego, że powinien zostać włączony;
 - b) Przez wszystkich delegatów Federacji, którzy uważają, że zostały złamane zasady poprzez uwzględnienie w zawodach zawodnika należącego do Federacji, który nie miał prawa startu.
2. Odwołania powinny być podpisane przez oficjalnego delegata i przekazane pisemnie Sędziemu Głównemu 30min. przed rozpoczęciem zawodów.
Jeśli Sędzia Główny uważa, że posiada odpowiednie informacje, żeby umożliwić zawodnikowi start w zawodach i taka decyzja jest przedmiotem sporu, może on dopuścić takiego zawodnika pod pewnymi warunkami, pozostawiając ostateczną decyzję w gestii CEC, która zajmie się sprawą w dalszej kolejności;
3. Decyzja taka powinna być przekazana do wiadomości oficjalnym delegatom krajów uczestniczących w zawodach.

Art. 2 – Odwołania od decyzji Jury

Każde odwołanie od decyzji wydanej przez Jury, dotyczące tylko kolejności na mecie, powinno być przekazane Sędziemu Głównemu w ciągu 15 minut po zakończeniu startu, którego dotyczyły lub od chwili odczytania wyników tego startu przez spikera, ze szczegółowym odniesieniem się do rankingu.

W kwestii osiągniętego czasu, pod uwagę brane będą czasy zarejetrowane przez osoby oficjalnie odpowiedzialne za pomiar czasu.

Art. 3 – Opłaty za wniesienie odwołania

Do odwołania dołączana jest opłata w wysokości 150EUR w przypadku odwołania składanego do Sędziego Głównego oraz 250EUR w przypadku odwołania złożonego do CEC. Wspomniane opłaty są zwracane wyłącznie w przypadku podtrzymania odwołania, w przeciwnym wypadku są zatrzymywane przez CEC. Jeśli odwołanie (drugie) zostanie zaakceptowane, opłata za pierwsze odwołanie złożone do Jury zostanie zwrócona.

Wszystkie odwołania powinny być składane w formie pisemnej w języku angielskim lub francuskim, oficjalnych językach CEC, lub na papierze z nagłówkiem Federacji.

Art. 4 – Zatwierdzenie zawodów

Wyniki zawodów mają status oficjalny tylko po ich zatwierdzeniu przez CEC oraz ich publikacji w oficjalnym komunikacie.

Art. 5 – Zasady CERS i FIRS

Zasady CERS i FIRS stosowane są we wszystkich przypadkach nieobjętych niniejszymi przepisami.

CZĘŚĆ « F »: ZASADY PUCHARU EUROPY I ZASADY CERS W ZAKRESIE PUCHARU NARODÓW

(otwarte, na podstawie zaproszenie, również dla innych krajów UE).

Puchar Europy oraz Puchar Narodów CERS są organizowane dla Federacji Europejskich zrzeszonych w CERS a udział jest możliwy również przez kraje śródziemnomorskie. Zazwyczaj rozgrywa się jedne zawody w różnych miejscach są ustanawiane przez CEC na podstawie wniosków składanych przez organizujące federacje.

Art.1 - Udział

Przewiduje się udział 4 zawodników i 4 zawodniczek, z czego maksymalnie może startować 3 zawodników i 3 zawodniczki.

Art.2 – Logistyka i Ceremonia Wręczenia Nagród

Organizująca Federacja jest odpowiedzialna za koszty pracy i zakwaterowania maksymalnie 8 zawodników, 2 Delegatów i 1 Sędziego (Międzynarodowego lub Europejskiego) dla każdego kraju biorącego udział w zawodach.

CEC wyznaczy Sędziego Głównego do takich zawodów (koszty podróży pokryte zostaną przez CEC), podczas gdy Federacja Organizująca opłaci koszty pracy i zakwaterowania również dla jednego Członka CEC.

Ponadto Organizatorzy biorą odpowiedzialność za medale dla trzech pierwszych zawodników w każdym z wyścigów oraz za trofea przyznawane w Pucharze Europy i Pucharze CERS. CEC dostarczy medale.

Art.3 - Zawody

Rozgrywane są wyścigi sprinterskie oraz na wytrzymałość, zgodnie z ustaleniami między CEC i goszczącą federacją, z zachowaniem określonego terminu powiadomienia wszystkich krajów uczestniczących.

Art.4 - Rankingi

Tworzone są dwa rankingi – jeden dla mężczyzn, jeden dla kobiet oraz jeden mieszany w celu przyznania Pucharu Europy i Pucharu CERS.

Punkty przyznawane są według następujących zasad:

25 punktów dla pierwszego zawodnika, 21 punktów dla drugiego, 18 dla trzeciego, 16 dla czwartego i dalej aż do wyczerpania punktów po jednym mniej za każde kolejne miejsce.

Każdy zawodnik klasyfikowany poniżej 19 miejsca otrzymuje 1 punkt.

W przypadku klasyfikacji ex-aequo, zawodnicy są klasyfikowani na tym samym miejscu, w kolejności alfabetycznej.

Art. 5 - Zasady

Zasady CERS i CEC znajdują zastosowanie we wszystkich sytuacjach, które nie są przewidziane niniejszymi przepisami. Opłata organizacyjna wynosi 500EUR.

CZĘŚĆ "F" bis - ZASADY PRZEORWADZANIA MARATONÓW NA MISTRZOSTWACH EUROPY

Wyścig jest rozgrywany na ulicy lub zamkniętym torze ulicznym o długości 1500m.

Liczba zawodników równa jest tej, która rozpoczynała Mistrzostwa Europy we Wrotkarstwie Szybkim na ulicy i na torze plus dodatkowo dwoje zawodników, kobiet i mężczyzn, którzy mogą wziąć udział w Mistrzostwach Europy w taki sposób, aby maksymalnie udział brało 18 zawodników i 18 zawodniczek.

Wyścig służy do wywalczenia tytułu europejskiego, bez dodawania punktów w rankingach narodowych cy indywidualnych.

Zdublowani lub wycofani zawodnicy zostaną sklasyfikowani za ostatnim zawodnikiem, który ukończył wyścig ex-aequo, zgodnie ze swoimi numerami startowymi (ze względów technicznych).

Możliwe jest śledzenie wyścigu przy użyciu prywatnego samochodu lub motocykla, maksymalnie jednego na kraj, za busem zbierającym wycofanych z wyścigu zawodników, jeśli na trasie, w opinii Sędziego Głównego, nie spowodują problemów dla sprawnego przebiegu wyścigu i jeśli organizator nie zapewni po jednym pojeździe na każdy kraj.

CZĘŚĆ « G » - ZASADY ROZGRYWANIA MISTRZOSTW EUROPY W MARATONIE, W KATEGORII MASTERS

Europejskie Mistrzostwa w Maratonie w kategorii Masters są organizowane każdego roku, zawsze w innym kraju, na podstawie wniosków złożonych do CEC odpowiedzialnego za kategorię Masters przez Federacje Narodowe, przesłanych najpóźniej w sierpniu roku poprzedniego oraz zgodnie z doświadczeniem organizatorów w rozrywaniu tego typu imprez.

Kategorie: kobiety i mężczyźni ponad 30, ponad 40, ponad 50 i ponad 60 lat.

Zawody mogą być zorganizowane przy okazji rozgrywania innego typu zawodów, np. Pucharu Świata.

Zawodnicy uczestniczący w innych zawodach (np. w Pucharze Świata) nie mogą być klasyfikowani w rankingu kategorii Masters.

Ubezpieczenie: zawodnicy biorą odpowiedzialność za siebie samych, jednak powinni posiadać ubezpieczenie wobec osób trzecich lub zawodników podczas zawodów.

Medale: zapewnione i opłacone przez CEC.

Jury: CEC wyznacza Sędziego Głównego za zgodą zapraszającego kraju. Kraj taki odpowiada za wyznaczenie innych sędziów klasy narodowej, europejskiej czy międzynarodowej, zgodnie z wymogami.

Oплата organizacyjna: 1000EUR wpłacana do CEC.

Inne zobowiązanie finansowe według uznania Organizatorów:

- Koszty podróży, pracy i zakwaterowania (3 noce) dla jednego członka CEC, Prezesa CEC i CEC odpowiedzialnego za kategorię Masters;
- Koszty pracy i zakwaterowania (3 noce) dla Sekretarza Generalnego CEC;
- Koszty pracy i zakwaterowania (3 noce) dla Sędziego Głównego wyznaczonego przez CEC;
- Organizatorzy zawsze odpowiadają za sędziów.

Podkreślamy, że opłata wstępna (np. dla zawodników czy klubów) oraz datki od sponsorów zawsze leżą w gestii Organizatorów i w tym zakresie CEC nie bierze za nic odpowiedzialności.

CZĘŚĆ « H » - ZASADY CERS

Zasady CERS mają zastosowanie we wszystkich przypadkach nieobjętych niniejszymi przepisami.

ART. 1 -OPŁATY CEC

Opłata organizacyjna za zawody kontynentalne z udziałem zespołów klubowych	70 Euro
Opłata organizacyjna za Mistrzostwa Europy Seniorów na torze	7.000 Euro
Opłata organizacyjna za Mistrzostwa Europy Seniorów na ulicy	7.000 Euro
Opłata organizacyjna za Mistrzostwa Europy Juniorów i Kadetów na torze	8.000 Euro (9000 € od 2010r.)
Opłata organizacyjna za Puchar CERS lub Puchar Europy	700 Euro

Opłaty organizacyjne za Mistrzostwa Europy są wnoszone do CEC wg następujących zasad:

50% w ciągu 6 miesięcy przed rozpoczęciem Mistrzostw,

50% przed spotkaniem organizacyjnym

Mistrzostwa nie mogą być rozegrane, jeśli opłata organizacyjna nie została wpłacona – wówczas kraj zapraszający płaci karę.

Inne zobowiązania finansowe Organizatorów Mistrzostw Europy:

- Opłacenie kosztów podróży Prezesa CERS, Prezesa CEC oraz członków.
- Opłacenie kosztów pracy i zakwaterowania sędziów Międzynarodowych/Europejskich, o ile to możliwe, pochodzących z kraju organizatora.
- Opłacenie kosztów pracy i zakwaterowania Sekretarza Generalnego CEC i Zastępcy Sekretarza Generalnego CEC, o ile bierze udział.

Indywidualny pokój w hotelu czterogwiazdkowym dla każdego począwszy od kolacji (obiadu) na dwa dni przed rozpoczęciem mistrzostw aż do śniadania w dzień po zakończeniu mistrzostw.

Opłata wpisowa dla Sędziów Europejskich.....30 euro

W pierwszym roku członkostwa dodatkowe 30 euro powinno być wpłacone na pokrycie kosztów identyfikatora i karty.

Nr konta bankowego CEC do dokonania opłaty organizacyjnej i opłat sędziowskich jest następujący:

URBINATI UMBERTO - PRESIDENTE CEC
BANCA PICENA TRUENTINA
CREDITO COOPERATIVO
FILIALE DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITALY)
IBAN IT74K08332244000000106075
SWIFT BIC ICRAITRR980

- Oplata początkowa za Mistrzostwa Europy - za każdego zawodnika wg kategorii
- Senior 60 Euro za zawody na torze
- Senior 60 Euro za zawody na ulicy
- Junior 30 Euro za zawody na torze
- Junior 30 Euro za zawody na ulicy
- Inni zawodnicy (tylko maraton) 10 Euro
- Brak opłat za kadetów ----

Oplaty za odwołania

1. oplata za odwołanie od decyzji Sędziego Głównego 150 euro
2. oplata za odwołanie skierowane do CEC 250 euro
3. oplata za przejrzenie materiału wideo, skanera wideo i fotofiniszu 50 euro
4. wycofanie z mistrzostw: kraj przewidziany do wystawienia zawodników, a który wycofał się z rywalizacji lub nie wziął udziału w Mistrzostwach Europy powinien zapłacić karę w wysokości 1000-2000EUR, zależnie od opóźnienia bez wcześniejszej zapowiedzi oraz w zależności od wagi przewinienia wycofania się.

CZĘŚĆ « J » - ZASADY ORGANIZACJI SPOTKANIA PRZYGOTOWAWCZEGO I KAŻDEGO OFICJALNEGO WYŚCIGU

1. Udział w spotkaniu przygotowawczym

Następujące osoby powinny wziąć udział w spotkaniu przygotowawczym, organizowanym przed rozpoczęciem Mistrzostw:

- Członkowie CEC
- Prezes zapraszającej Federacji lub jego/jej Przedstawiciel
- Przedstawiciele wszystkich uczestniczący hkrajów;
- Zaproszeni Sędziowie i Sędziowie miejscowi, którzy będą brali udział w sędziowaniu w Mistrzostwach

Spotkanie jest prowadzone przez CEC oraz Prezesa zapraszającej Federacji.

Prezes CEC prowadzi obrady.

Prezesi FIRS i CERS lub Członkowie tych organizacji mogą brać udział w spotkaniu.

2. Tłumaczenia

Zapraszająca Federacja powinna zapewnić tłumaczy w oficjalnych językach CEC oraz w języku ojczystym kraju zapraszającego, jeśli jest inny.

3. Agenda

Zawiera ona:

- a. Powitanie ogłoszone przez Prezesa (Federacji) kraju zapraszającego;
- b. Powitanie ogłoszone przez Prezesa CEC;
- c. Potwierdzenie udziału w spotkaniu wszystkich przedstawicieli państw uczestniczących w zawodach;
- d. Zatwierdzenie zawodników, potwierdzenie kontroli płci i wniesionych opłat (krajowych, za zawodników). Wszystko to powinno być przeprowadzone podczas spotkania wstępnego przed spotkaniem przygotowawczym;
- e. Wyznaczenie Sędziego Głównego oraz Jury;
- f. Zapewnienie, z pomocą Jury, przeprowadzenia losowania do różnych typów wyścigów:
 - 1) Losowanie krajów
 - 2) Sprint 500m kobiet i mężczyzn (liczba etapów, kwalifikacji i zawodników, którzy je przechodzą);
 - 3) Pozostałe wyścigi (kwalifikacje, jeśli są konieczne) oraz liczba sesji kwalifikacyjnych, zawodnicy w nich uczestniczący;
 - 4) Wyścigi na 1000m - liczba kwalifikacji, zawodnicy, którzy w nich uczestniczą oraz ewentualnie losowanie zawodników;
 - 5) Wyścigi od punktu do punktu (sesje kwalifikacyjne, jeśli są wymagane);
 - 6) Wyścigi na eliminacje i punkty/eliminacje
 - 7) Zasady dla wyścigów zespołowych

Komentarz [JJ5]: Przyp. Tłum.

W celu potwierdzenia udziału każdego zawodnika, podczas spotkania wstępnego każdy Delegat powinien dostarczyć:

1. Dokument potwierdzający pełnioną funkcję Delegata, skład ekipy oficjalnej (lekarz, fizjoterapeuta, itd.).
2. Ostateczną listę zawodników.
3. Paszporty wszystkich zawodników
4. Potwierdzenie płci dla zawodniczek
5. Opłatę 60 euro za każdego seniora, 30 euro za każdego juniora, zarówno na torze jak na ulicy.

Przypomnienie: losowanie przeprowadzone podczas spotkania przygotowawczego przeprowadzane jest w pierwszej fazie dla każdego rodzaju wyścigów indywidualnych, z wyjątkiem sprintu na 500m



CERS

CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

Ann. 1



FOTO

NOM / NAME (imię i nazwisko).....

DATE DE NAISSANCE / DATE OF BIRTH (data urodzenia).....

PLACE DE NAISSANCE/PLACE OF BIRTH (miejsce urodzenia).....

PASSEPORT N° / PASSAPORT NUMBER (nr paszportu).....

CERTIFICAT

***L'athlète susmentionnée aux examens médicaux
peut participer dans la catégorie féminine***

CERTYFIKAT

Wyżej wymieniona zawodniczka na podstawie badań
medycznych może startować kategorii kobiet

Le Docteur – Doctor (Lekarz)

.....

Cachet et signature Fédération National
Seal and signature of the National Federation
(Pieczęć i podpis Federacji Krajowej)

.....



CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

C.E.C.

ann. 3

Event Epreuve wyścig	
----------------------------	--

Lap Tour okrażenie	
--------------------------	--

Time Heure Czas	
-----------------------	--

Skater in fault Coureur en faute Zawodnik, który zawinił		
N° nr	Nom Imię i nazwisko	Pays kraj

Skater impeded Coureur Gêné Zawodnik wstrzymany		
N°	Nom	Pays

--

Disqualified from all the competitions in the championship
Disqualification de toutes les compétitions du Championnat
Zdyskwalifikowany ze wszystkich zawodów Mistrzostw

--

Disqualified from the competition
Disqualification de la compétition
Zdyskwalifikowany w wyścigu

--

Declassified
Déclassement
Zawodnik z obniżonym miejscem w rankingu

--

Warning
Avertissement
Ostrzeżenie

Referee
Juge Arbitre

Signature of the track judge
Signature du juge du parcours
Podpis sędziego torowego

.....

.....



CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

C.E.C.

Wyścig na punkty

ann. 4

CATÉGORIE: _____ O Femmes O Hommes O Piste (tor) O Router (ulica)
 COMPÉTITION mt. (dł dystansu) liczba okrążeń N° ATHLÈTES AU DÉPART zawodnicy na starcie

TOURS	C/P	ATHLÈTE	TOURS	C/P	ATHLÈTE	TOURS	C/P	ATHLÈTE	TOURS	C/P	ATHLÈTE	ARRIVÉE
107			80			53			26			1°
106			79			52			25			2°
105			78			51			24			3°
104			77			50			23			4°
103			76			49			22			5°
102			75			48			21			6°
101			74			47			20			7°
100			73			46			19			8°
99			72			45			18			9°
98			71			44			17			10°
97			70			43			16			11°
96			69			42			15			12°
95			68			41			14			13°
94			67			40			13			14°
93			66			39			12			15°
92			65			38			11			16°
91			64			37			10			17°
90			63			36			9			18°
89			62			35			8			19°
88			61			34			7			20°
87			60			33			6			21°
86			59			32			5			22°
85			58			31			4			23°
84			57			30			3			24°
83			56			29			2			25°
82			55			28			1	C		26°
81			54			27			0			27°

ne parti pas (NP) / avertissement (A) / doublé (D) / retiré (R) / disqualifié (DS)

Caractéristiques (charakterystyka) : _____

athlètes ne partis pas (zawodnicy, którzy nie wystartowali) _____

athlètes avertissement (zawodnicy z ostrzeżeniami) : _____

athlètes disqualifiés (zawodnicy zdyskwalifikowani) : _____

28°	
29°	
30°	
31°	
32°	
33°	
34°	
35°	
36°	
37°	
38°	
39°	
40°	



CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

C.E.C.

COURSE ELIMINATION (wyścig na eliminacje) ann. 5

CATÉGORIE: _____ O Femmes O Hommes O Piste O Route

COMPÉTITION mt. _____ TOURS _____ N° ATLÈTES AU DÉPART _____

WYŚCIG NA _____ METRÓW, OKRĄŻEŃ _____ LICZBA ZAWODNIKÓW NA STARCIE _____

PREMIER ÉLIMINATION À _____ TOURS - DERNIÈRE ÉLIMINATION À _____ TOURS / ARRIVÉE

PIERWSZA ELIMINACJA PO _____ OKRĄŻENIACH - OSTATNIA ELIMINACJA PO _____ OKRĄŻENIACH

ÉLIMINATION DU N° _____ ATHLÈTE A TOUR

ELIMINACJA FINAŁOWA Z _____ ZAWODNIKAMI

SPRINT FINALE AVEC _____ ATHLETES

SPRINT FINAŁOWY Z _____ ZAWODNIKAMI

TOURS	C/E	ATHLÈTE	TOURS	C/E	ATHLÈTE	TOURS	C/E	ATHLÈTE	TOURS	C/E	ATHLÈTE	ARRIVÉE
107			80			53			26			1°
106			79			52			25			2°
105			78			51			24			3°
104			77			50			23			4°
103			76			49			22			5°
102			75			48			21			6°
101			74			47			20			7°
100			73			46			19			8°
99			72			45			18			9°
98			71			44			17			10°
97			70			43			16			11°
96			69			42			15			12°
95			68			41			14			13°
94			67			40			13			14°
93			66			39			12			15°
92			65			38			11			16°
91			64			37			10			17°
90			63			36			9			18°
89			62			35			8			19°
88			61			34			7			20°
87			60			33			6			21°
86			59			32			5			22°
85			58			31			4			23°
84			57			30			3			24°
83			56			29			2			25°
82			55			28			1	C		26°
81			54			27			0			27°

ne parti pas (NP) / avertissement (A) / doublé (D) / retiré (R) / disqualifié (DS)

caractéristiques : _____

athlètes ne partis pas : _____

athlètes avertissement : _____

athlètes disqualifiés : _____

28°		
29°		
30°		
31°		
32°		
33°		
34°		
35°		
36°		
37°		
38°		
39°		
40°		



CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

C.E.C.

**COURSE POINTS/ELIMINATION
WYŚCIG NA PUNKTY ELIMINACJE**

ann. 6

CATÉGORIE: _____ O Femmes O Hommes O Piste O Route
 COMPÉTITION mt. _____ TOURS _____ N° ATHLÈTES AU DÉPART _____
 PREMIER ÉLIMINATION À _____ TOURS - DERNIÈRE ÉLIMINATION À _____ TOURS / ARRIVÉE
 ÉLIMINATION DU N° _____ ATHLÈTE A TOUR
 SPRINT FINALE AVEC _____ ATLETES

TOUR S	C/E/P	ATHLÈT E	TOUR S	C/E/P	ATHLÈT E	TOUR S	C/E/P	ATHLÈT E	TOUR S	C/E/P	ATHLÈT E	ARRIVÉE
107			80			53			26			1°
106			79			52			25			2°
105			78			51			24			3°
104			77			50			23			4°
103			76			49			22			5°
102			75			48			21			6°
101			74			47			20			7°
100			73			46			19			8°
99			72			45			18			9°
98			71			44			17			10°
97			70			43			16			11°
96			69			42			15			12°
95			68			41			14			13°
94			67			40			13			14°
93			66			39			12			15°
92			65			38			11			16°
91			64			37			10			17°
90			63			36			9			18°
89			62			35			8			19°
88			61			34			7			20°
87			60			33			6			21°
86			59			32			5			22°
85			58			31			4			23°
84			57			30			3			24°
83			56			29			2			25°
82			55			28			1	C		26°
81			54			27			0			27°

ne parti pas (NP) / avertissement (A) / doublé (D) / retiré (R) / disqualifié (DS)

caractéristiques : _____
 athlètes ne partis pas : _____
 athlètes avertissement : _____
 athlètes disqualifiés : _____

28°
29°
30°



CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

C.E.C.

31°		
32°		
33°		
34°		
35°		
36°		
37°		
38°		
39°		
40°		



CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

C.E.C.

ann. 7



CERS

CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

ann. 8

CHAMPIONNAT D'EUROPE _____

CERIMONIE PROTOCOLAIRE

CEREMONIA PROTOKOŁU

EPREUVE.....

1 – MEDAILLE OR (MEDAL ZŁOTY).....
REMISE PAR (uzyskany za)

2 – MEDAILLE ARGENT :
REMISE PAR :

3 – MEDAILLE BRONZE :
REMISE PAR :



CERS

CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

Ann. 9

W ZAWODACH WROTKARSKICH NA TORZE I ULICY

Dla kategorii kadetów, juniorów i seniorów maksymalna liczba zawodników stojących na starcie zgodna jest z zasadami dla danego dystansu i poniższą tabelą

ZAWODY WROTKARSKIE NA TORZE

TYP TORU I JEGO DŁUGOŚĆ	≤ 3.000 M	> 3.000 M ≤ 5.000 M	> 5.000 M ≤ 10.000 M	> 10.000 M
TOR Z POCHYŁYMI ŁUKAMI ≤175 M	Max 15	Max 23	Max 31	Max 39
TOR Z POCHYŁYMI ŁUKAMI >175 M	Max 19	Max 27	Max 35	Max 43

**ZAWODY WROTKARSKIE NA ULICY
(zamknięte tory/ringi)**

Max 25	≤ 3.000 M
Max 35	> 3.000 M - ≤ 5.000 M
Max 45	> 5.000 M - ≤ 20.000 M
Bez limitu	> 20.000 M, niezależnie od długości trasy

W wyścigach sztafetowych maks. Liczba drużyn na linii startu wynosi 7 na torze i 9 na ulicy

Uwaga: zwiększenie o 10% jest dopuszczalne za zgodą Sędziego Głównego

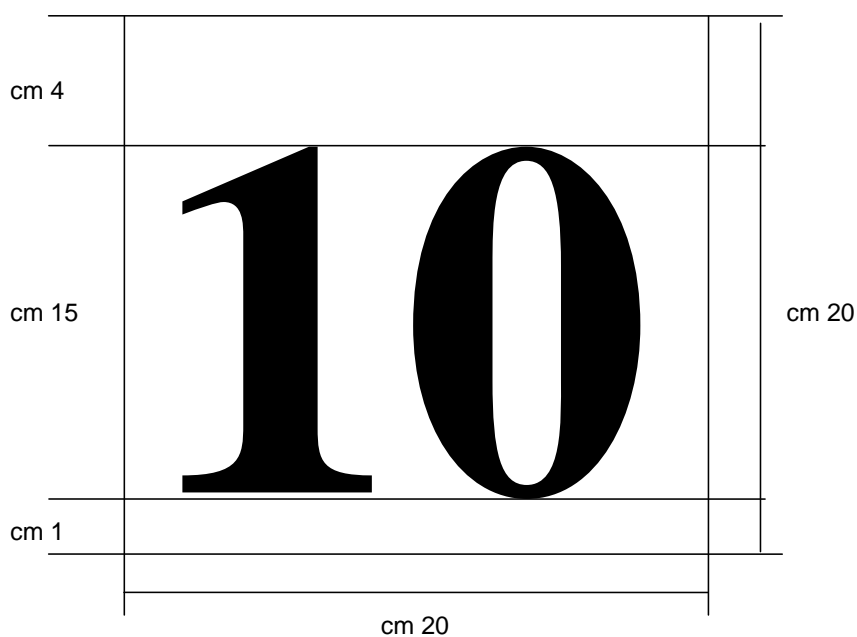


CERS

CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

Ann. 10



NUMERY

Kwadrat białego materiału powinien mieć wymiary co najmniej 20 x 20cm z numerem w kolorze czarnym o wysokości 15cm

Uwaga: każdy zawodnik powinien mieć przypięte do stroju 3 numery (biodra, lewe i prawe) i na ramionach. Co więcej, on/ona powinien mieć mały numer zawsze na białym tle (10 x 10cm) z numerem w kolorze czarnym (o wysokości 6cm) przytwierdzony na ręce od strony fotofinisz.



CERS

CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

Aneks 11

OBOWIĄZKI ORGANIZATORÓW WROTKARSKICH MISTRZOSTW EUROPY W KATEGORIACH JUNIORÓW I KADETÓW

Zgodnie z obecnymi wymogami CEC poniżej przedstawiamy obowiązki nałożone na Federację Organizującą:

1. Opłata startowa w wysokości 9000EUR (zawody na torze i ulicy) powinna zostać wniesiona w 50% na 6 miesięcy przed datą rozpoczęcia Mistrzostw.
2. Koszty podróży, zakwaterowania i obradowania dla Prezydenta CERS oraz jego Przedstawiciela (jeśli bierze udział).
3. Koszty podróży, zakwaterowania i obradowania dla Prezydenta CEC oraz 4 członków CEC.
4. Koszty zakwaterowania i obradowania dla Sekretarza CEC i Zastępcy Sekretarza CEC (jeśli biorą udział).
5. Środki transportu (2 samochody) do dyspozycji CEC, mogące zabrać co najmniej 8 osób.
6. Koszty podróży, zakwaterowania i obradowania dla co najmniej 8 sędziów: narodowych, międzynarodowych lub europejskich (*).
7. Specjalne umowy z hotelami lub centrami młodych wraz z szybkim powiadomieniem o tym federacji.
8. Koszulki dla zwycięzców zgodne z oficjalnym wzorem CEC. Opłata 4EUR za każdy medal. Dostarczenie medali leży w kompetencjach CEC.
9. Skaner wideo oraz dwie kamery przy wjeździe na metę.
10. Elektroniczny pomiar czasu oraz podwójna fotokomórka do użycia podczas prób czasowych.
11. Urządzenie do nagrywania wideo wraz z monitorem.
12. Urządzenie do nagrywania wideo na użytek CEC na potrzeby rozpatrywania odwołań.
13. Ubezpieczenie dla osób trzecich na czas zawodów.
14. Certyfikację toru oraz toru ulicznego wydaną przez Federację Narodową (do przesłania do CEC).
15. Koszty podróży, obradowania i zakwaterowania (na 2-3 dni) dla 2 osób z CEC dokonujących inspekcji sprzętu sportowego itp. Na 2-3 miesiące przed rozpoczęciem Mistrzostw.
16. Informację na temat toru i toru ulicznego, (długości, tory itd.).
17. Dostępność następujących ułatwień: 1 pokój dla CEC, 1 pokój dla Jury (z przekąskami i napojami bezalkoholowymi), pokój dla mediów oraz budkę dla organizatorów Mistrzostw Europy w 2009r. Należy zapewnić budkę/strefę dla sponsorów CEC, którzy muszą mieć ją dostępną na co najmniej 1 miesiąc przed rozpoczęciem Mistrzostw.
18. Pokoje przeznaczone do prowadzenia kontroli antydopingowej, niezbyt odległe od miejsca rozgrywania zawodów.
19. Jedno pomieszczenie przeznaczone na potrzeby spotkania przygotowawczego



CERS

CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE ROLLER SKATING

COMITÉ EUROPÉENNE DE COURSE

i na weryfikację zawodników.

20. Zapewnienie transportu na trasie lotnisko-miasto dla członków CEC oraz sędziów zagranicznych, (nad którymi opiekę sprawuje CEC).
21. Zapewnienie transportu dla zespołów, jeśli tego potrzebują, zgodnie z art. 21 części C, z lotniska lub dworca kolejowego i z powrotem, oraz lokalne środki transportu (hotel/tor/ulica i z powrotem), na czas treningów i zawodów.
22. Dostępność co najmniej 4 walkie-talkie dla sędziów podczas zawodów na ulicy i maratonu.
23. Utworzenie strony internetowej (w języku francuskim i/lub angielskim) dla przekazywania najświeższych informacji.

Rozkład zawodów zostanie przygotowany przez CEC, po uzgodnieniu z Federacją Organizującą.

OBOWIĄZKI ORGANIZATORÓW WROTKARSKICH MISTRZOSTW EUROPY W KATEGORIACH SENIORÓW

Zgodnie z obecnymi wymogami CEC poniżej przedstawiamy obowiązki nałożone na Federację Organizującą:

1. Opłata startowa w wysokości 14.000EUR (zawody na torze 7.000EUR i na ulicy 7.000EUR) powinna zostać wniesiona w 50% na 6 miesięcy przed datą rozpoczęcia Mistrzostw.
2. Koszty podróży, zakwaterowania i obradowania dla Prezydenta CERS oraz jego Przedstawiciela (jeśli bierze udział).
3. Koszty podróży, zakwaterowania i obradowania dla Prezydenta CEC oraz 4 członków CEC.
4. Koszty zakwaterowania i obradowania dla Sekretarza CEC i Zastępcy Sekretarza CEC (jeśli biorą udział).
5. Środki transportu (2 samochody) do dyspozycji CEC, mogące zabrać co najmniej 8 osób.
6. Koszty podróży, zakwaterowania i obradowania dla co najmniej 8 sędziów: narodowych, międzynarodowych lub europejskich (*).
7. Specjalne umowy z hotelami lub centrami młodych wraz z szybkim powiadomieniem o tym federacji.
8. Koszulki dla zwycięzców zgodne z oficjalnym wzorem CEC. Opłata 4EUR za każdy medal. Dostarczenie medali leży w kompetencjach CEC.
9. Skaner wideo oraz dwie kamery przy wjeździe na metę.
10. Elektroniczny pomiar czasu oraz podwójna fotokomórka do użycia podczas prób czasowych.
11. Urządzenie do nagrywania wideo wraz z monitorem.
12. Urządzenie do nagrywania wideo na użytek CEC na potrzeby rozpatrywania odwołań.
13. Ubezpieczenie dla osób trzecich na czas zawodów.
14. Certyfikację toru oraz toru ulicznego wydaną przez Federację Narodową (do przesłania do CEC).
15. Koszty podróży, obradowania i zakwaterowania (na 2-3 dni) dla 2 osób z CEC dokonujących inspekcji sprzętu sportowego itp. Na 2-3 miesiące przed rozpoczęciem Mistrzostw.
16. Informację na temat toru I toru ulicznego, (długości, tory itd.).
17. Dostępność następujących ułatwień: 1 pokój dla CEC, 1 pokój dla Jury (z przekąskami i napojami bezalkoholowymi), pokój dla mediów oraz budkę dla organizatorów Mistrzostw Europy w 2009r. Należy zapewnić budkę/strefę dla sponsorów CEC, którzy muszą mieć ją dostępną na co najmniej 1 miesiąc przed rozpoczęciem Mistrzostw.
18. Pokoje przeznaczone do prowadzenia kontroli antydopingowej, niezbyt odległe od miejsca rozgrywania zawodów.
19. Jedno pomieszczenie przeznaczone na potrzeby spotkania przygotowawczego i na weryfikację zawodników.
20. Zapewnienie transportu na trasie lotnisko-miasto dla członków CEC oraz sędziów zagranicznych, (nad którymi opiekę sprawuje CEC).
21. Zapewnienie transportu dla zespołów, jeśli tego potrzebują, zgodnie z art. 21 części C, z lotniska lub dworca kolejowego i z powrotem, oraz lokalne środki transportu (hotel/tor/ulica i z powrotem), na czas treningów i zawodów.
22. Dostępność co najmniej 4 walkie-talkie dla sędziów podczas zawodów na ulicy i maratonu.

23. Utworzenie strony internetowej (w języku francuskim i/lub angielskim) dla przekazywania najświeższych informacji.

Rozkład zawodów zostanie przygotowany przez CEC, po uzgodnieniu z Federacją Organizującą.

Przypominamy o konieczności zagwarantowania hotelu klasy A, pojedynczych pokoi dla każdego z członków CEC. Dla sędziów mogą być przeznaczone pokoje dwuosobowe, jeśli jest to możliwe.

Każdy pobyt trwa dwie doby przed rozpoczęciem zawodów do śniadania po dniu kończącym zawody.

Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualnych gości CERS/CEC, których koszty pobytu pokrywają sami goście.

I N D E X

PART A – COMPETITION RULES.....	page 2
Art. 1 – Race course.....	2
Art. 2 – Tracks.....	2
Art. 3 – Road course.....	3
Art. 4 – Homologation of a race course.....	3
Art. 5 – Suitability for practice of a race course.....	3
Art. 6 – Direction of the race.....	4
Art. 7 – Official distances of the courses.....	4
Art. 8 – Official distances for the European Championships.....	4
Art. 9 – Types of competitions.....	7
Art.10 – The start.....	10
Art.11 – Starting conditions.....	11
Art.12 – Facilities, equipment and miscellaneous services.....	12
Art.13 – Finish line in the different types of competition.....	14
Art.14 – Placement of lapped athletes.....	14
Art.15 – Ex-aequo placement in mass start competitions.....	14
Art.16 – Tie-break and races against time.....	14
Art.17 – Arrival.....	15
Art.18 – Order at the finish line.....	15
Art.19 – Maximum time in road competitions.....	15
Art.20 – General rules.....	15
Art.21 – Competition uniform.....	16
Art.22 – Identification of Champions.....	17
Art.23 – Anti doping.....	17
PART B – BASIC REGULATIONS.....	18
Art. 1 – Constitution.....	18
Art. 2 – Tasks.....	18
Art. 3 – Composition of the C.E.C.....	19
Art. 4 – Duties of C.E.C Members.....	19
Art. 5 – The Secretary of the Committee.....	19
Art. 6 – Meetings of the C.E.C.....	20
Art. 7 – Dismissals.....	20
Art. 8 – Revenue and expenditures.....	20
Art. 9 – The General Assembly.....	20
Art.10 – Participation and right f vote.....	21
Art.11 – Convocation of the Assembly.....	21
Art.12 – Proxies and votes.....	21
Art.13 – Other business.....	21
PART C – TECHNICAL REGULATIONS.....	23
Chapter A – Competitions in general.....	23
Chapter B – European Championships.....	24
Chapter C – European records.....	29
PART D – REFEREEING REGULATIONS.....	31
Art. 1 – Composition and tasks.....	31
Art. 2 – CEC powers.....	31
Art. 3 – Availability of International and European Speed Judges.....	31
Art. 4 – Examinations and appointment of European Speed Judges.....	31

Art. 5 – Classification.....	“	32
Art. 6 – Employment of Judges.....	“	32
Art. 7 – Restrictions.....	“	32
Art. 8 – Duties of International and Continental Judges.....	”	33
Art. 9 - Disciplinary measures.....	“	33
Art.10 – List of Continental Judges.....	“	33
Art.11 – The jury.....	“	33
Art.12 – Sport Uniform.....	“	34
Art.12” bis” - < working venue>.....	“	34
Art.13 – Tasks of the Chief Referee.....	“	34
Art.14 – The jury secretary.....	“	35
Art.15 – The starting judge.....	“	35
Art.16 – Course judge.....	“	36
Art.17 – Finish judges.....	“	36
Art.18 – Lap scorer judge.....	“	36
Art.19 – Judges in charge of competitors control.....	“	37
Art.20 – Manual determination of times.....	“	37
Art.21 – Appeal Commission.....	“	38
Art.22 – Sanctions.....	“	38
Art.23 – Warning.....	“	38
Art.24 – Reduction in the order of arrival.....	“	39
Art.25 – Disqualification.....	“	39
Art.26 – Disciplinary measures of the jury.....	“	39
Art.27 – Measures taken in relation to the Delegates.....	“	40
Art.28–Fees, photo-finish, video scanner and tapes in case claim.....	“	40
PART E – CLAIM.....	“	41
Art. 1 – Claims regarding the admittance of competitors.....	“	41
Art. 2 – Claims against the decision of the Jury.....	“	41
Art. 3 – Claim fees.....	“	41
Art. 4 – Competition ratification.....	“	41
Art. 5 – CERS and FIRS Rules.....	“	41
PART F – RULES FOR CUP OF EUROPE AND CERS CUP FOR NATIONS.....	“	42
Art. 1 – Participation.....	“	42
Art. 2 – Logistics and Prize Awarding Ceremonies.....	“	42
Art. 3 – Competitions.....	“	42
Art. 4 – Rankings.....	“	42
Art. 5 – Rules.....	“	42
PART F “BIS” – RULES FOR MARATHONS AND ENDURANCE RACES.....	“	43
PART G – RULES FOR THE EUROPEAN MASTER MARATHON CHAMP.....	“	43
PART H – C.E.R.S Rules.....	“	45
Art. 1 – C.E.C fees.....	“	45
PART J –Guidelines for the Preparatory Meeting and each official race.....	“	47
1 – Attendance at the preparatory meeting.....	“	47
2 – Translations.....	“	47
3 – Agenda.....	“	47
ENCLOSED.....	page	49 - 58

ENCLOSURES

1 –SEX CERTIFICATE.....	page. 49
2 – ORDER OF ARRIVAL.....	“ 50
3 - DISCIPLINARY SANCTION FORM.....	” 51
4 - POINTS RACE FORM.....	“ 52
5 – ELIMINATION RACE FORM	“ 53
6 – POINTS /ELIMINATION RACE FORM.....	“ 54
7 - EURO CUP AND CERS CUP FORMS.....	“ 55
8 - PRIZE GIVING CEREMONY.....	“ 56
9 - IN LINE RACES- ATHLETS AT THE STAR. LINE.....	“ 57
10- SIZE OF NUMBERS.....	“ 58