

*STRATEGIA ROZWOJU
PZSW NA LATA 2020 - 2024*



Spis treści

WIZJA	3
MISJA.....	3
O DYSCIPLINACH	4
1. WROTKARSTWO	4
1.1 <i>Historia wrotkarstwa</i>	5
1.2 <i>Wrotkarstwo w Polsce</i>	7
2. DESKOROLKA	8
2.1 <i>Historia deskorolki</i>	8
2.2 <i>Deskorolka w Polsce</i>	10
STRATEGIA ROZWOJU	11
1. RAMY PRAWNE STRATEGII	11
DIAGNOZA STANU ROZWOJU POLSKIEGO ZWIĄZKU SPORTÓW WROTKARSKICH.....	12
1. ZARZĄDZANIE	12
2. SZKOLENIE	18
3. UPOWSZECHNIANIE.....	25
4. SPORT OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	27
5. IMPREZY	27
6. INFRASTRUKTURA	28
7. MARKETING.....	31
8. PZSW W SIECI.....	31
9. WIZERUNEK PZSW	32
ANALIZA STRATEGICZNA.....	34
1. ANALIZA EKONOMICZNA	35
2. ANALIZA POLITYCZNA I PRAWNA.....	36
3. ANALIZA SPOŁECZNO-DEMOGRAFICZNA	37
4. ANALIZA OTOCZENIA KONKURENCYJNEGO	37
5. ANALIZA POTENCJAŁU STRATEGICZNEGO	38
1. ANALIZA SWOT	41
CELE STRATEGICZNE NA LATA 2020 - 2024	45
HARMONOGRAM DZIAŁAŃ.....	48
RAMY CZASOWE STRATEGII	50
WDRAŻANIE I MONITOROWANIE STRATEGII	50
RAMY FINANSOWE.....	52
INTERESARIUSZE	53

WIZJA

Polski Związek Sportów Wrotkarskich w najbliższych latach ma się stać nowoczesną organizacją zarządzającą sportami, którymi się zajmuje. Silna organizacyjnie i stabilna organizacja to coś co ma wesprzeć to co jest najważniejsze – sport. Wszystkie działania PZSW mają pośrednio i bezpośrednio wpływać na stworzenie jak najlepszych warunków do treningów oraz startów zawodnikom reprezentującym nasz Związek i Polskę. Niezwykle ważne jest zapewnienie mocnych fundamentów finansowych, w których coraz większe znaczenie będą miały środki pozyskiwane od zewnętrznych partnerów, a nie tylko z Ministerstwa Sportu. Kluczową kwestią jest upowszechnianie jazdy na rolkach, wrotkach oraz deskorolce, czyli budowa prawidłowej piramidy rozwoju sportowego. Rozwoju, który nie będzie możliwy bez kompetentnych kadr zarządzających oraz wykształconych trenerów – to obszar często zaniedbywany w wielu dyscyplinach sportu – dla nas jest jednym z priorytetów.

Kolejnym niezwykle istotnym zadaniem PZSW jest stała poprawa infrastruktury do uprawiania sportów wrotkarskich w Polsce. Priorytetem jest budowa obiektów całorocznych, które zapewnią możliwość treningów w miesiącach jesienno – zimowych.

Dobry wizerunek PZSW i zrzeszonych w nim klubów to coś co jest niezmiernie istotne i może przyczynić się do pozyskania wsparcia od partnerów i sponsorów – dlatego też dużo uwagi trzeba poświęcić zagadnieniom z zakresu szeroko pojętego marketingu – stworzeniu atrakcyjnego „produktu”, a następnie „sprzedaniu go”.

MISJA

PZSW zgodnie ze swym statutem rozwija i popularyzuje wszystkie cieszące się na świecie popularnością specjalności wrotkarskie (potoczna nazywa sporty na rolkach) oraz jazdę na deskorolce. Polski Związek Sportów Wrotkarskich dąży do rozwijania wrotkarstwa wyczynowego i wyczynowej jazdy na deskorolce, opartego na jak największej liczbie klubów zrzeszonych przy PZSW i będzie wspierał inicjatywy popularyzowania jazdy na deskorolce oraz wrotkarstwa masowego, rekreacyjnego. PZSW odpowiada za tworzenie kadr instruktorskich i trenerskich oraz kształcenie sędziów, wyspecjalizowanych w poszczególnych dyscyplinach wrotkarskich.

Polski Związek Sportów Wrotkarskich wspiera i sam prowadzi inicjatywy mające na celu poprawę jakości zaopatrzenia w sprzęt wrotkarski i deskorolkowy oraz budowę obiektów do uprawiania sportów wrotkarskich. PZSW reprezentuje polskie środowisko wrotkarskie za granicą będąc afiliowanym przy federacji europejskiej (WORLD SKATE EUROPE) i światowej (WORLD SKATE).

O DYSCYPLINACH

1. Wrotkarstwo

Wrotkarstwo jest pojęciem zbiorowym, obejmującym kilka różnych dyscyplin sportowych, uprawianych na sprzęcie mającym wspólny pierwowzór – wrotki/popularnie zwane „rolkami” z ang. „rollerskates”.

Aktualnie wyróżnia się 6 podstawowych specjalności (poddyscyplin) wrotkarskich:

1. Jazdę szybką (speed skating) – to pokonanie określonego dystansu w jak najkrótszym czasie. Wyścigi organizowane są na specjalnych torach przeznaczonych do jazdy szybkiej oraz na trasach ulicznych. Biegi wchodzące w program rywalizacji we wrotkarstwie szybkim rozciągają się od sprintów po maratony i od kategorii dziecięcych po seniorów.

2. Inline Alpine – łączy w sobie jazdę na rolkach i slalom narciarski. Trasa wyścigu przebiega po nachylonym fragmencie asfaltu i wyznaczają ją przegubowe tyczki, które przytwierdzone są do podłoża ciężarem żeliwnych lub stalowych podstaw. Rozróżnia się następujące konkurencje: slalom, slalom równoległy oraz slalom gigant.

3. Hokej na rolkach (in-line hockey) – gra zespołowa bazująca na hokeju na lodzie.

4. Jazdę figurową (artistic skating) – wzorowana na łyżwiarstwie figurowym. Jest to wykonywanie sekwencji kroków, piruetów i skoków, które łączone są w układy choreograficzne. Rywalizacja w

tej dyscyplinie realizowana jest w: jeździe solowej, parach sportowych, tańcu, jeździe synchronicznej oraz konkursie figur obowiązkowych. Zawodnicy startują na wrotkach figurowych (dwuśladowych) lub rolkach figurowych (jednośladowych).

5. Jazdę „agresywną” (aggressive skating) – to wykonywanie trików takich jak skoki oraz grindy na poręczach, schodach, murkach i innych elementach stanowiących architekturę miejską lub na skateparkach. Jest najbardziej ekstremalną dyscypliną wrotkarską.

6. Freestyle slalom - polega na wykonywaniu trików na linii kubeczków ustawionych w określonych odległościach. Dyscyplina łącząca jazdę na rolkach, elementy tańca oraz gimnastyki. Zawody we freestyle slalomie są rozstrzygane w 4 konkurencjach: freestyle battle, classic, slalom jam, speed.

Należy zauważyć, iż oprócz wyżej wymienionych poddyscyplin istnieje również jazda rekreacyjna, która z każdym rokiem zyskuje na popularności i przyciąga coraz szersze grono amatorów.

1.1 Historia wrotkarstwa

Wrotkarstwo na świecie pojawiło się na początku XVIII wieku wraz z powstaniem pierwszego prototypu wrotek, które naśladowały łyżwy. Ich projektantem był Holender Hans Brikner, jednak do historii jako wynalazca wrotek wszedł Józef Merlin - belgijski producent instrumentów muzycznych, który w 1760 roku skonstruował swe pierwsze wrotki. W ciągu następnych dwustu lat udoskonalano modele modyfikując ich kształt i rozmiary płozy, wielkość i sposób zamontowania kółek, sposób mocowania wrotki do buta, łożyska, a przede wszystkim zmieniano materiały stosowane do produkcji poszczególnych elementów. U schyłku XIX wieku nastąpił okres intensywnego rozwoju i upowszechnienia się wrotkarstwa na świecie. W tym czasie powstawały pierwsze wrotkarnie w USA, Niemczech, Londynie oraz w Paryżu.

Wrotkarstwo jako sport wyczynowy zapoczątkował Anglik J.A. Snovoden, ustanawiając pierwszy rekord w jeździe długodystansowej (w ciągu 144 godzin pokonał 1291 km).

Z kolei w 1910 roku w Antwerpii (Belgia) Jessy Carey podczas godzinnej jazdy pokonał 28,88 km, po roku poprawiając wynik do 30,200 km.

Pierwszą organizacją zajmującą się jazdą na wrotkach był powstały w 1910 roku Ogólnoniemiecki Związek Wrotkarski, którego działania zostały powstrzymane poprzez wybuch Pierwszej Wojny Światowej. Jego reaktywacja nastąpiła w latach 20tych XX wieku.

W 1921 roku, Niemcy, których Związek krajowy liczył już 1241 członków zorganizowali w Stuttgarcie pierwsze mistrzostwa Niemiec w hokeju na wrotkach.

W 1924 roku w Montreaux (Szwajcaria) założona została Międzynarodowa Federacja Wrotkarska (FIRS – Federation Internationale de Roller-Skating). Obecnie organizacja ta funkcjonuje pod nazwą World Skate i zrzesza ponad 120 narodowych federacji z całego świata.

W Montreaux, przy okazji założycielskiego zebrania Federacji (1924r.), rozegrano pierwsze Mistrzostwa Europy w hokeju na wrotkach z udziałem Anglików, Szwajcarów, Francuzów, Niemców i Włochów.

Pierwsze Mistrzostwa Europy w jeździe szybkiej odbyły się w 1930 roku w Antwerpii, a Mistrzostwa Świata w Monza (Włochy w 1935 roku). Już w tym czasie następuje wyodrębnienie dwóch podstawowych form rozgrywania zawodów w jeździe szybkiej: jazdy na torze (track) oraz jazdy ulicznej (road).

W 1936 roku zainaugurowano Torowe Mistrzostwa Europy w jeździe szybkiej w Stuttgarcie oraz Mistrzostwa Świata w Wembley (Anglia). Wtedy też, ustalono podstawowe przepisy dotyczące jazdy szybkiej, w tym oficjalne dystanse: sprint – 500 i 1000m, średnie – 1500, 3000 i 5000m długie – 10km, 15km 20km oraz super długie: 25km, 30km, 50km i 100km.

Kolejny zastój w rozwoju dyscyplin wrotkarskich był spowodowany przez wybuch II wojny światowej i trwał aż do 1947 roku, w którym to zorganizowano Artistic Roller Skating World Championships.

Wielkim przełomem w historii wrotkarstwa było wynalezienie w latach 60tych poliuretanu. Dokonał tego Werner von Braun – wynalazca oraz konstruktor z dziedziny badań kosmicznych oraz jego współpracownicy. Poliuretan był wykorzystywany do uszczelniania rakiet kosmicznych. Jego właściwości (twardość, a zarazem działanie amortyzujące wstrząsy, przyczepność i trwałość) okazały się niezastąpione do produkcji kółek wrotkarskich, które do dziś są wytwarzane z różnych jego mieszanek.

Już w końcu lat 80tych we Włoszech istniało ponad 800 klubów prowadzących szkolenie w jeździe szybkiej, figurowej i hokeju. Do potęg światowych w jeździe szybkiej zaliczają się Kolumbijczycy, Włosi, Amerykanie, Francuzi oraz Belgowie.

Około 1994 roku we Francji powstała nowa poddyscyplina wrotkarstwa jaką jest freestyle slalom. Za jej prekursora uznaje się Sebastiena Laffargue. Organizacja, która zajęła się promocją i ustaleniem regulaminów przeprowadzania zawodów we freestyle slalomie powstała w 2003 roku i do dziś funkcjonuje jako World Slalom Skaters Association. Równocześnie wystartował cykl zawodów World Slalom Series.

W 1995 roku w Chicago zostały rozegrane pierwsze Mistrzostwa Świata w hokeju na rolkach. Kilka lat później (1999r.) w Szwajcarii swoje początki miało Inline Alpine. Jako wrotkarstwo alpejskie znalazło uznanie takich krajów jak: Austria, Włochy, Czechy, Niemcy. W 2004 roku zaczęto rywalizację na poziomie europejskim (Puchar Europy), a w roku 2010 cykl ten osiągnął rangę Pucharu Świata.

W 2017 roku miała miejsce największa impreza rolkarska na świecie – Roller Games, która uwzględniała rywalizację w 10 sportach. W zawodach wzięło udział ponad 3000 zawodników z 193 krajów!

W 2018 roku jazda szybka pojawiła się w programie Młodzieżowych Igrzysk Olimpijskich w Buenos Aires.

1.2 Wrotkarstwo w Polsce

W naszym kraju, na rolkach jeżdżono jeszcze przed wybuchem I wojny światowej, na terenach ówczesnego zaboru pruskiego i austriackiego. Do pierwszych ośrodków wrotkarskich należały między innymi: Katowice, Gliwice, Wrocław, Sopot i Warszawa, w której już w 1913 roku otwarto wrotkarnię w Dolince Szwajcarskiej. Wrotkarstwo w Polsce do wybuchu II wojny światowej, choć znane, nie osiągnęło takiej popularności, jak na Zachodzie i ograniczało się głównie do rekreacji.

Po wojnie, pierwsze próby reaktywowania wrotkarstwa zostały podjęte głównie w poznańskim, na wrotkach jeżdżono ponadto w Inowrocławiu (wrotkarnia oddana w 1961), Toruniu, Bydgoszczy, Jeleniej Górze i Katowicach.

Przełom nastąpił dopiero w 1992 roku, po wizycie w Polsce ówczesnego Prezydenta Europejskiej Federacji Wrotkarskiej, Włocha Sabatino Aracu, który spotkał się w Warszawie m.in. z Prof. Starostą. Wizytował tor łyżwiarski „Stegny” i obiecał pomoc dla ówczesnego grona działaczy tworzących podwaliny zorganizowanego wrotkarstwa wyczynowego. W okresie tym, istotnego

wsparcia udzielił również PKOl. Powstały pierwsze kluby (3 w Warszawie i po 1 w Sanoku, Lubinie i Elblągu), został zatwierdzony statut, a w kwietniu 1993 r. odbyło się Zebranie Założycielskie Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich - PZSW, którego pierwszym prezesem został Andrzej Hołownia.

Jeszcze w tym samym roku odbyły się I Mistrzostwa Polski w jeździe szybkiej na torze, rozegrane we wrześniu z udziałem ok. 120 zawodników w tym 3 wrotkarzy z Włoch (na czele z mistrzem Europy) i całej naszej kadry panczenistów, którzy – jazdę na wrotkach traktują jako niezbędny dla nich (obok jazdy na rowerze) sport uzupełniający na cały okres poza-zimowy.

Od roku 1995 odbywają się w Polsce turnieje hokeja na rolkach, zawody w jeździe agresywnej, liczne wyścigi torowe i uliczne w jeździe szybkiej, w tym biegi maratońskie.

W 1998 roku wrotkarstwo zostało uznane przez nasze władze sportowe jako dyscyplina sportowa i wpisane do Rejestru Dyscyplin UKFiT pod pozycją 236.

Dziesięć lat później (2008) zorganizowano pierwsze zawody slalomowe w kraju "Battle Warsaw", a na przełomie lat 2014 – 2015 swój początek miał cykl zawodów Warszawskiej Ligi Inline Alpine.

2. Deskorolka

"Deskorolka" – czyli spolszczona nazwa skateboardu oficjalnie została użyta w 1981 roku na łamach czasopisma "Płomyk", w którym to opublikowano artykuł pod tytułem: "Deskorolka coraz modniejsza". Jazda na deskorolce polega na wykonywaniu trików jeżdząc na przystosowanych do tego sportu skateparkach lub wykorzystując architekturę miejską. Skateboarding nie jest tylko postrzegany jako sport, ale również jako styl życia, a jego miłośnicy tworzą swoistą subkulturę – kulturę skate.

2.1 Historia deskorolki

Deskorolkę prawdopodobnie wynaleźli kalifornijscy surferzy, którzy w bezwietrzne dni nie mieli warunków do surfowania i szukali alternatywy. Skonstruowali ją z drewnianej deski i kółek od wrotek. Tak w latach 50tych surfingowcy uprawiali "surfing chodnikowy". Pierwsze deskorolki były dużo węższe i krótsze niż te, które używane są obecnie. Gdy skateboarding zyskiwał na popularności zwiększyły się wymagania użytkowników, co pociągnęło za sobą potrzebę zmian w

budowie sprzętu, tak aby stał się on bardziej funkcjonalny. Największe problemy występowały podczas manewrowania, dlatego też, wprowadzono tzw. "kicktail" na końcu deski. Pozwalał on na skręcanie poprzez dociążenie tyłu deski nogą i uniesienie przodu. W latach 60tych deskorolka stała się na tyle popularna, że zaczęto produkować je masowo, a skateboarding stał się samodzielną dyscypliną sportową. Rozróżniano: slalom, downhill, freestyle, skoki w dal i wzwyz. Stopniowo zaczęto pokonywać coraz to trudniejsze przeszkody. Począwszy od podjazdów, wyschniętych kanałów, aż odkryto, że puste baseny charakteryzujące się zaokrąglonymi ścianami nadają się do szlifowania deskorolkowych umiejętności. Okazało się jednak, że krzywizna bocznych ścian jest zbyt duża i nie spełniała oczekiwań skate'ów. Zaczęto więc budować specjalne obiekty sportowe dostosowane do jazdy na deskorolce – skateparki, które były oblegane przez deskorolkarzy. Pomimo tego, jazda na deskorolce nie była traktowana jako sport i powoli na skateparkach ustępowała miejsca bmxom oraz rolkom. Podobnie jak w przypadku wrotkarstwa, wynalezienie poliuretanu także przyniosło pozytywne efekty na rozwój dyscypliny. "Nowe" koła dawały więcej możliwości.

Za zwrotny punkt w historii deskorolki uznaje się narodziny tricku "ollie" (podskoku), który został opracowany i zaprezentowany w 1978r. przez Alana Gelfanda. Od tego momentu jazda po skateparkach stała się jeszcze bardziej widowiskowa. Dużą pomocą dla uczących się jeździć na „desce” było wynalezienie kasety VHS, która była nośnikiem editów deskorolkowych, z których można było czerpać inspirację do samodzielnej jazdy. W 1995 roku skateboarding został wpisany do programu imprezy X-Games, która była traktowana jako Igrzyska Sportów Ekstremalnych. Duże znaczenie w promocji jazdy na deskorolce miała również postać Tony'ego Hawka, która rozpoznawalna jest na całym świecie. W 1998 roku firma „Activision”, stworzyła grę komputerową, gdzie każdy mógł spróbować wykonywać najniebezpieczniejsze ewolucje w wirtualnym świecie. Wraz z rozwojem internetu i przemysłu sprzętu deskorolkowego, sport stał się dostępny dla wszystkich, którzy chcieli się realizować w jeździe na deskorolce.

Ogromnym krokiem dla skateboardingu była decyzja Międzynarodowego Komitetu Olimpijskiego, który w 2016 roku ogłosił, że jazda na deskorolce zostanie włączona w program Igrzysk Olimpijskich w 2020 roku w Tokio.

2.2 Deskorolka w Polsce

Jazdą na deskorolce w Polsce zainteresowano się w drugiej połowie lat 70tych minionego wieku. W czasach, w których rozwój kulturowy kraju został odłożony na dalszy plan, a głównym celem polskich władz rządzących była ideologiczna wojna z imperializmem. Ważnym wydarzeniem w rozwoju polskiej deskorolki była odbudowa Zamku Królewskiego, ponieważ odnowiony wówczas Plac Zamkowy stał się kultowym miejscem spotkań warszawskich deskorolkarzy.

Rozkwit nowego sportu nastąpił w latach 1978-1979 wraz z uruchomieniem produkcji deskorolek przez polskie przedsiębiorstwa, co sprawiło, iż skateboarding stał się bardziej dostępny. Pomimo rosnącej popularności dyscypliny nie włączono jej ówczesnie w ramy systemowe żadnej organizacji sportowej. Pierwsza rywalizacja w jeździe na deskorolce rozstrzygnęła się dzięki Warszawskiemu Okręgowemu Związkowi Narciarstwa, który w 1979 roku zorganizował "I Otwarte Wiosenne Zawody w Deskorolkarstwie". Następnie rozegrano jeszcze dwie imprezy deskorolkowe tj. "Mistrzostwa Warszawy" oraz "II Otwarte Zawody w Deskorolkarstwie" i na tym Warszawski Okręgowy Związek Narciarski zakończył swoją działalność na rzecz deskorolki. Grupa z Placu Zamkowego stopniowo się redukowała, a przyczynił się do tego panujący stan wojenny. Z biegiem czasu Dworzec Główny w Warszawie stał się miejscem gdzie "nowi" miłośnicy deskorolki rozwijali swoje umiejętności. Równocześnie skejci zaczęli się pojawiać w każdym większym mieście w Polsce. Punktem zwrotnym w polskim skateboardingu było zorganizowanie w 1991 roku w Warszawie pierwszych zawodów rangi Mistrzostw Polski. Impreza nosiła nazwę "I Otwarte Mistrzostwa Kraju w Jeździe na Deskorolce, w tzw. stylu ulicznym", a za przygotowanie i przebieg zawodów odpowiedzialne były redakcje czasopism: "Juppi" oraz "Świat Młodych" oraz Komitet do spraw Młodzieży i Kultury Fizycznej. Event zyskał sobie zainteresowanie skejtów z całej Polski oraz z zagranicy, a także mediów. Po tym wydarzeniu deskorolka zagościła na polskiej scenie telewizyjnej w co dwutygodniowym cyklu "Skateboarding Club" w programie "Sami o sobie". Audycja była poświęcona informacjom z kraju i ze świata dotyczących sprzętu deskorolkowego oraz nauki trików. Temat deskorolki pojawiał się również na stronach gazet: "Juppi" i "Świat Młodych", "Ślizg", a w późniejszym czasie "INFOmagazine". Powstawały również nagrania wideo takie jak "Sprawni inaczej" i "ABC deskorolki", "Niebezpieczne ujęcia", "INFOvideo", które trafiały na półki wszystkich skateshopów w Polsce.

Dzięki temu wiedza na temat deskorolki rozprzestrzeniała się w całym kraju i pomogła w nabywaniu nowych umiejętności w jeździe na deskorolce. W 1997 roku w Gdańsku rozegrano zawody "Mołtawa Cup", która przyciągnęła masę zawodników i kibiców z całego kraju. Duże zainteresowanie wydarzeniem zmotywowało organizatorów do powtórzenia przedsięwzięcia rok później. Bardzo ważnym ośrodkiem dla rozwoju deskorolki w Polsce stała się Łódź gdzie powstały pierwsze zadaszone skateparki. Najśłynniejszym obiektem do jazdy, podczas gdy na zewnątrz panowały niesprzyjające warunki atmosferyczne była hala przy Politechnice Łódzkiej, gdzie odbywały się zawody "Lurys Cup", a w kolejnych latach "Metropolis Cup", zainicjowane przez Ryszarda Kołodziejczaka, który ma ogromne zasługi również w rozwoju jazdy agresywnej na rolkach. Bardzo duże znaczenie dla promocji skateboardingu był "Malita&California Tour", którego pomysłodawcą był Adam Malita. Deskorolkowy objazd polegał na organizowaniu pokazów w 15 miastach w Polsce m.in. w Warszawie, Katowicach, Toruniu, Elblągu, Szczecinie, Opolu. Obecnie dzięki internetowi i dostępności sprzętu, sport ciągle zyskuje na popularności.

STRATEGIA ROZWOJU

Strategia Rozwoju Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich jest dokumentem, który przedstawia cele oraz działania PZSW na najbliższe cztery lata (2020-2024). Opracowanie długofalowego planu strategicznego jest podstawą dla prawidłowego zarządzania sportami wrotkarskimi oraz deskorolką, a tym samym dla właściwego rozwoju tychże sportów na terenie Polski. Inicjatorem i koordynatorem procesu realizacyjnego będzie Polski Związek Sportów Wrotkarskich.

1. Ramy prawne strategii

Strategia rozwoju PZSW została opracowana w oparciu o dokumenty wyższego rzędu, dotyczące sportu, a przede wszystkim o:

- Konstytucję Rzeczypospolitej Polskiej z 2 kwietnia 1997 r. (Dziennik Ustaw nr 78, poz. 483 z

późniejszymi zmianami),

- Ustawę z 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dziennik Ustaw z 2014 r., poz. 715),
- Program Rozwoju Sportu do 2020 r., opracowany przez Ministerstwo Sportu,
- Ustawę z 7 kwietnia 1989 r. – Prawo o stowarzyszeniach (Dziennik Ustaw z 2001 r., nr 79, poz. 855, z późn. zm.)
- Statut PZSW

Realizowana będzie natomiast przy współpracy Ministerstwa Sportu, klubów zrzeszonych w PZSW, trenerów oraz zawodników.

Strategia Rozwoju Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich na lata 2020-2024 została przyjęta na podstawie Uchwały Zarządu PZSW nr 02/03/2020.

DIAGNOZA STANU ROZWOJU POLSKIEGO ZWIĄZKU SPORTÓW WROTKARSKICH

1. Zarządzanie

Statut

Statut Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich to dokument, na którym opiera się jego funkcjonowanie. Statut zawiera 9 rozdziałów:

Rozdział 1 – Nazwa, teren, siedziba władz, charakter prawny

Rozdział 2 – Cele i środki działania

Rozdział 3 – Członkowie zarządu. Ich prawa i obowiązki

Rozdział 4 – Władze Związku

Rozdział 5 – Nagrody i wyróżnienia

Rozdział 6 – Odpowiedzialność dyscyplinarna

Rozdział 7 – Majątek i fundusze Związku

Rozdział 8 – Zmiana statutu i rozwiązanie Związku

Rozdział 9 – Postanowienia końcowe

Pełna wersja statutu związku dostępna jest na stronie internetowej PZSW:

<http://pzsw.org/pzsw/statut/>

Zarząd

Zarząd Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich na kadencję 2016 – 2020 został wybrany w wyniku wyborów, które odbyły się dnia 3.04.2016 roku podczas Walnego Zgromadzenia Sprawozdawczo – Wyborczego.

Skład zarządu z podziałem obowiązków oraz odpowiedzialności za poszczególne dyscypliny:

prezes – **Bartosz Pisarek**

wiceprezes – **Jakub Nowak** – odpowiedzialny za marketing

wiceprezes - **Paweł Kordas** – odpowiedzialny za jazdę szybką

członek zarządu – **Tomasz Szymczyk** – odpowiedzialny za jazdę agresywną i freestyle

członek zarządu – **Piotr Wiśniewski** – odpowiedzialny za jazdę na deskorolce

Funkcjonowanie PZSW oraz decyzje podejmowane przez zarząd PZSW są jawne. W działaniach PZSW transparentność wyraża się poprzez publikowanie na stronie PZSW porządku zebrań i uchwał z posiedzeń zarządu oraz poprzez ogłaszanie otwartych konkursów na dyrektora sportowego, pracowników biurowych i na trenerów kadry narodowej w poszczególnych dyscyplinach wrotkarskich.

Celem pracy zarządu jest rozwój wszystkich dyscyplin wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce, nawiązanie współpracy z aktywnymi środowiskami działającymi na rzecz popularyzacji jazdy na rolkach, wrotkach oraz deskorolce.

Komisja Rewizyjna

W skład Komisji Rewizyjnej Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich wybranej na kadencję 2016 – 2020 wchodzi:

- Ewa Korkosz
- Paweł Milewski
- Sławomir Chmura

Komisja działa zgodnie ze statutem Związku.

PZSW w strukturach międzynarodowych

Polski Związek Sportów Wrotkarskich jest przedstawicielem polskiego środowiska wrotkarskiego i deskorolkowego za granicą, będąc członkiem federacji europejskiej - World Skate Europe oraz światowej - World Skate. Nazwa World Skate została ogłoszona w 2017 roku podczas kongresu światowej federacji i ma na celu konsolidację sportów wrotkarskich i jazdy na deskorolce.

Dzięki przynależności do wspomnianych struktur PZSW jest uczestnikiem zawodów rangi Mistrzostw Europy, Mistrzostw Świata, Igrzysk Olimpijskich, Igrzysk Sportów Nieolimpijskich, Pucharu Europy i Pucharu Świata.

Polski Związek Sportów Wrotkarskich jest zaangażowany w organizację imprez międzynarodowych m.in. w 2017 roku w zawody z cyklu Pucharu Świata w Inline Alpine, a w 2018 w Finał Pucharu Świata w tej samej dyscyplinie. W 2017 roku Polska była gospodarzem Igrzysk Sportów Nieolimpijskich – The World Games.

Komisje sportowe

Polski Związek Sportów Wrotkarskich powołał 7 komisji sportowych odpowiadających za poszczególne dyscypliny wrotkarskie oraz za jazdę na deskorolce.

Komisja	Skład	Zakres obowiązków
Komisja do Jazdy Szybkiej	Przewodniczący – Michał Wrona	- tworzenie planów szkoleniowych - wybór członków kadry narodowej - organizacja wyjazdów na zawody i obozy kadry narodowej
	Członek Komisji – Sławomir Chmura	
	Członek Komisji – Agnieszka Ziemczonek	
Komisja Hokeja na Rolkach PZSW	Przewodniczący – Adam Rozenberg	Koordinator pracy komisji
	Członek Komisji – Maciej Pachucki	Przewodniczący wydziału sędziowskiego
	Członek Komisji – Waldemar Kupiec	Członek wydziału sędziowskiego
	Członek Komisji – Bartłomiej Wróbel	Trener kadry narodowej
	Członek Komisji – Marek Wróbel	
Komisja Freestyle Slalom	Przewodniczący – Rafał Rackmann	Oficjalny reprezentant WSSA w Polsce
	Członek Komisji – Jerzy Pruszyński	

Komisja Jazdy na Deskorolce	Przewodniczący – Krzysztof Marek	- promocja skateboardingu - organizacja współzawodnictwa krajowego w jeździe na deskorolce
	Członek Komisji – Grzegorz Górski	- zarządzanie kadrami narodową - organizacja kursów trenerskich
	Członek Komisji – Maciej Heczko	- organizacja kursów sędziowskich
	Członek Komisji – Paweł Adamczyk	
	Członek Komisji – Szymon Kuś	
	Członek Komisji – Aron Józwicki	
Komisja Inline Alpine	Przewodniczący – Marcin Kapuściński	- organizacja zawodów krajowych i międzynarodowych - koordynacja funkcjonowania kadry narodowej - wytyczne sportowe - współpraca z Międzynarodową Federacją Sportów Wrotkarskich (World Skate) - szkolenia

	Członek Komisji – Antoni Zalewski	- pomoc przy koordynacji wydarzeń sportowych oraz funkcjonowaniu reprezentacji - promocja - szkolenia
	Członek Komisji – Monika Blicharz - Gmur	- współpraca z partnerami strategicznymi - współpraca ze sponsorami
Komisja Jazdy Figurowej	Przewodniczący – Alina Demidowska – Świniarska	- koordynacja prac komisji, promocja
	Członek Komisji – Paulina Turkowska	- wytyczne sportowe, szkolenia, sędziowanie
	Członek Komisji – Monika Jędrzejewska	- specjalista ds. rolkarstwa figurowego
	Członek Komisji – Agnieszka Dobrowolska (Cybulska)	- specjalista ds. jazdy figurowej na wrotkach
	Członek Komisji – Jan Mościcki	- specjalista ds. wyszkolenia i rozwoju
	Członek Komisji – Piotr Nowak	- sędziowanie, organizacja zawodów
	Sekretarz – Krzysztof Milewski	

Komisja Jazdy Agresywnej	Przewodniczący – Przemysław Madej	- organizacja współzawodnictwa krajowego w jeździe agresywnej - promocja jazdy agresywnej
	Członek Komisji – Paweł Komosa	
	Członek Komisji – Sebastian Gruba	
	Członek Komisji – Tomasz Przybylik	

Wg regulaminu pracy komisji sportowych PZSW do ich zadań należy:

- wskazywanie kierunków rozwoju dyscypliny i przedstawianie ich Zarządowi Związku,
- opracowywanie wniosków dotyczących rozwoju swojej dyscypliny w zakresie sportu dzieci i młodzieży,
- opiniowanie zmian do Wytycznych Sportowych PZSW,
- opiniowanie propozycji kalendarza zawodów i imprez centralnych PZSW.

Działalność komisji jest rozliczana na podstawie corocznych sprawozdań.

2. Szkolenie

WYNIKI

Rok 2016

W 2016 roku Klaudia Hartmanis zdobyła 2 brązowe medale na Mistrzostwach Świata we Freestyle w konkurencji battle oraz classic.

Rok 2017

Do największych osiągnięć roku 2017 należy zaliczyć zdobycie 2 brązowych medali na Mistrzostwach Świata (Roller Games) przez Klaudię Hartmanis we Freestyle oraz Amelię Bródkę w jeździe na deskorolce. Klaudia Hartmanis (3 miejsce w battle) oraz Justyna Czapla (2 miejsce w battle) zajęły medalowe miejsca na Mistrzostwach Europy. Tuż za podium uplasowała się Aleksandra Goss podczas rywalizacji w Mistrzostwach Europy w jeździe szybkiej.

Rok 2018

Największym osiągnięciem roku 2018 było mistrzostwo Europy wywalczone przez Amelię Bródkę we szwedzkim Malmo.

Podczas Mistrzostw Europy w Barcelonie Klaudia Hartmanis zajęła 2 miejsce w konkurencji battle we freestyle slalomie oraz 3 miejsce w classic freestyle slalom. Jakub Flaga na tych samych zawodach zdobył srebrny medal w konkurencji free jump. Klaudia Hartmanis – jako pierwsza Polka zatryumfowała w Światowym Rankingu WSSA w battle oraz była 3 w konkurencji classic. Drugą pozycję w w/w. rankingu objął Jakub Flaga w kategorii free jump. Start Klaudii Hartmanis w „2018 Shanghai Slalom Open” przyniósł jej kolejne 3 medale: srebrny medal w classicu, brązowy w battle oraz brązowy wraz z Zofią Brzezińską w classic pair.

Rok 2019

Największą gwiazdą sezonu okazała się Wiktoria Dąbrowska – zawodniczka jazdy szybkiej, która na zawodach Cadet Challenge zwyciężyła w wyścigu na 300 m, 500 m i na 3 000 m, dodatkowo zdobyła 3 miejsce w wieloboju oraz wygrała w klasyfikacji sprinterskiej. Na tych samych zawodach Szymon Wojtakowski dwukrotnie uplasował się tuż za podium na dystansach 300 m i 500 m, dzięki czemu w klasyfikacji sprinterskiej zdobył brązowy medal.

W 2019 roku odbyły się World Roller Games – Mistrzostwa Świata w sportach wrotkarskich w Barcelonie. Nasi zawodnicy zaprezentowali tam bardzo wysoki poziom sportowy w konkurencjach takich jak: freestyle slalom oraz w inline alpine. Najlepiej wypadła Klaudia Hartmanis, która zdobyła brązowy medal we freestyle slalomie w konkurencji classic. Tuż za podium w tej samej dyscyplinie, ale w konkurencji battle stanęła Justyna Czapla. Na tej samej pozycji zakończył

rywalizację w inline alpine w slalomie równoległym Michał Styrylski. Wysokie piąte miejsce w free jumpie osiągnął Jakub Flaga. W pierwszej dziesiątce we freestyle znaleźli się również: Zofia Brzezińska, Aleksandra Jarosińska, Jan Hul oraz Roman Kotormus (wszyscy zajmując 9 miejsca w swoich kategoriach).

Kaja Gajewska zawodniczka UKS Orlica startująca w kategorii junior, zakończyła sezon z dwoma 2 miejscami na podium w klasyfikacji generalnej Pucharu Europy.

LICENCJE

Licencje zawodnicze są przyznawane na okres roku kalendarzowego, a jej ważność kończy się z dniem 31 grudnia.

Dokument uprawnia do startów w imprezach wrotkarskich i deskorolkowych organizowanych pod patronatem PZSW oraz w zawodach zagranicznych.

Od roku 2016 roku utrzymuje się tendencja wzrostowa w liczbie osób wnioskujących o przyznanie/przedłużenie licencji PZSW, co wskazuje na zwiększające się zainteresowanie sportami wrotkarskimi.

W roku 2016 PZSW wydał 1304 licencje, w kolejnym roku liczba nieznacznie się zwiększyła do 1312 egzemplarzy. W roku 2018 -1322. Rok 2019 okazał się być rekordowym jeśli chodzi o ilość wystawionych licencji –stan na grudzień 2019 to – 1664. Sytuacja taka wynika z tego, iż do PZSW przyłączono największą jak dotąd ilość nowych klubów sportowych w szczególności reprezentujących jazdę na deskorolce.

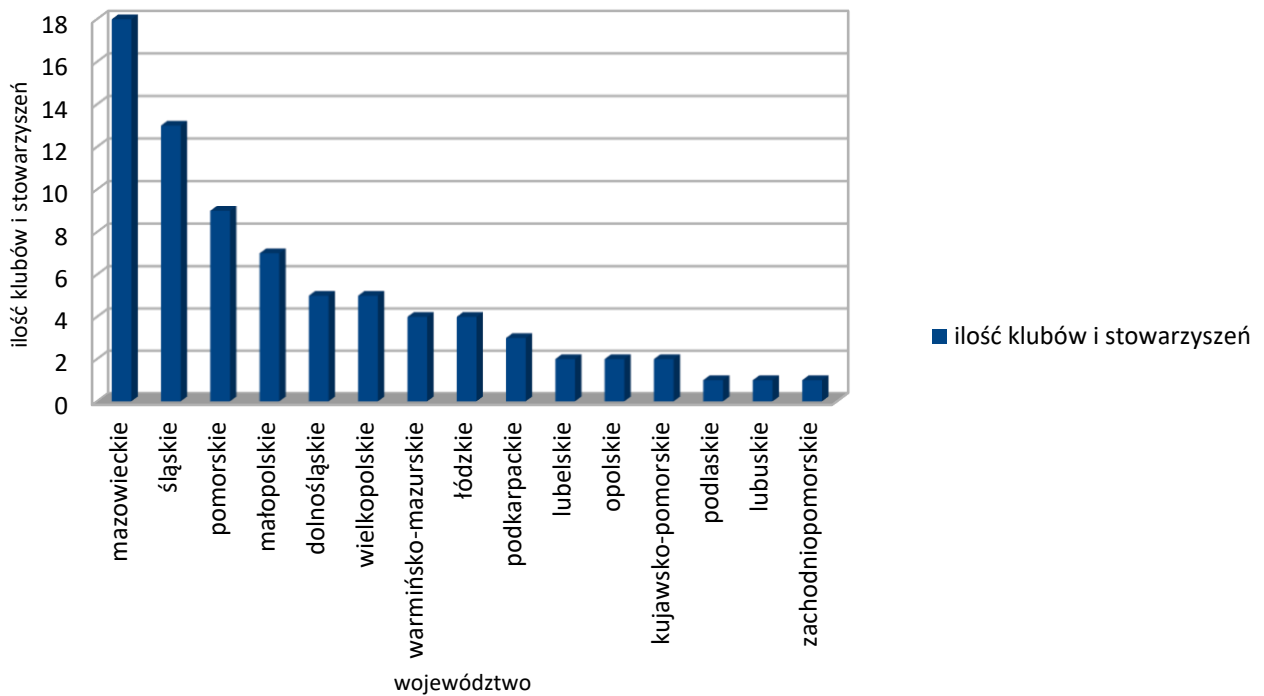
KLUBY

W 2019 roku do PZSW zgłoszonych zostało 77 klubów sportowych i stowarzyszeń. Najwięcej działających klubów sportowych odnotowano w centrum Polski w województwie mazowieckim.

Ilość klubów działająca na terenie danego województwa:

	województwo	ilość klubów i stowarzyszeń
1	mazowieckie	18
2	śląskie	13
3	pomorskie	9
4	małopolskie	7
5	dolnośląskie	5
6	wielkopolskie	5
7	warmińsko-mazurskie	4
8	łódzkie	4
9	podkarpackie	3
10	lubelskie	2
11	opolskie	2
12	kujawsko-pomorskie	2
13	podlaskie	1
14	lubuskie	1
15	zachodniopomorskie	1

Kluby i stowarzyszenia działające na terenie Polski

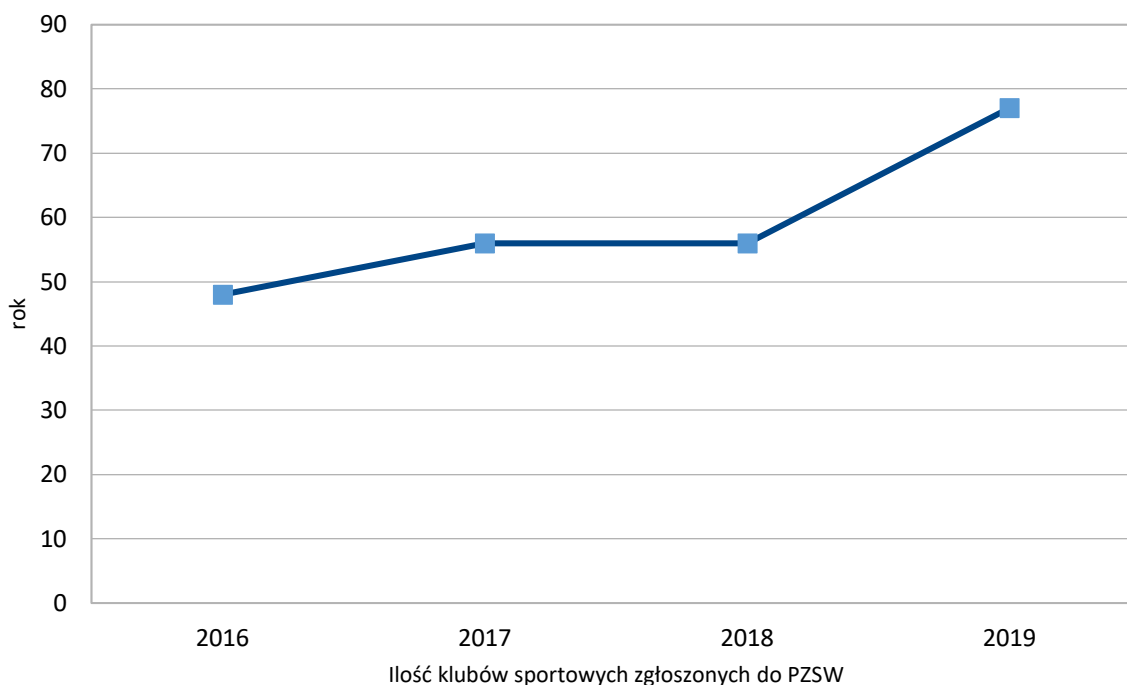


Rokrocznie do PZSW napływają zgłoszenia wysyłane z nowopowstałych klubów sportowych, co świadczy o rozwoju dyscyplin wrotkarskich i jazdy na deskorolce w Polsce. W roku 2017 oraz 2018 liczba zrzeszonych klubów w PZSW jest taka sama ponieważ, nie wszystkie organizacje z roku 2017 wykupiły licencję na rok 2018. W 2019 roku do PZSW zostały przyłączone, aż 23 nowe kluby co stanowi duży skok w stosunku do poprzednich lat.

Liczba klubów, które wykupiły licencję klubową na dany rok kalendarzowy:

Rok	Liczba zgłoszonych klubów do PZSW
2016	48
2017	56
2018	56
2019	77

Ilość klubów sportowych zrzeszonych w PZSW w danym roku



Kursy instruktorskie od 2016 do 2019

PZSW prowadzi edukację kadry instruktorskiej w postaci kursów oraz szkoleń. Taki system ma na celu przygotowanie kursantów i uczestników szkoleń pod względem merytorycznym i praktycznym do prowadzenia zajęć z nauki jazdy na rolkach oraz na deskorolce. Program szkoleń jest tak skonstruowany, aby zapewniał materiały z zakresu teoretycznej wiedzy zawodowej oraz praktycznych rozwiązań metodycznych. Instruktorzy kończąc kurs otrzymują certyfikat i legitymację PZSW.

W 2016 roku odbyły się 2 kursy na instruktora wrotkarstwa i 1 na instruktora jazdy na deskorolce. W 2017 roku oferta kursów poszerzyła się o kurs instruktorski podstaw jazdy agresywnej. W 2018 roku odbył się pierwszy kurs na instruktora podstaw freestyle slalomu oraz szkolenie z gier i zabaw dla dzieci.

rok	Legitymacje instruktorskie wydane przez PZSW	Uczestnicy kursu instruktora wrotkarstwa	Uczestnicy kursu instruktora deskorolki	Uczestnicy kursu instruktora podstaw jazdy agresywnej	Uczestnicy kursu instruktora podstaw freestyle slalomu
2016	55	46	12		
2017	33	43	10	11	
2018	54	49	17	11	11
2019	54	53	8		

W 2019 roku nastąpiło rozszerzenie planu edukacyjnego o szkolenie z efektywnych form hamowania ("slide'ów"). Organizacja szkoleń jest uzupełnieniem wiedzy i umiejętności zdobytych na kursach instruktorskich, a ich tematyka jest zgodna z potrzebami instruktorów. Dobrze wyszkolona kadra instruktorska zapewni odpowiednie przygotowanie dzieci i młodzieży oraz zwiększy szansę na pozyskanie zawodników z poszczególnych dyscyplin wrotkarskich i jazdy na deskorolce.

Każdy kurs instruktorski składa się z części teoretycznej i praktycznej, które są dostosowane do rodzaju kursu i zakończone egzaminem końcowym. Program kursów i szkoleń jest tak skonstruowany aby dostarczał wiedzę na temat sprzętu, metodyki prowadzenia zajęć, podstawowych informacji dotyczących fizjologii, anatomii oraz odżywiania człowieka. Przekazywane są również informacje wykorzystywane do pracy instruktorskiej z zakresu pedagogiki, psychologii, rekreacji ruchowej, korektywy, teorii sportu, zagadnień z zakresu bezpieczeństwa przeprowadzonych zajęć. Część praktyczna zapewnia opanowanie umiejętności prowadzenia zajęć dla dzieci i dorosłych.

Od 2016 roku do 2019 PZSW wydało 197 legitymacji instruktorskich.

3. Upowszechnianie

W ramach wspierania projektów upowszechniania sportu dzieci i młodzieży realizowanych przez polskie związki sportowe Polski Związek Sportów Wrotkarskich stworzył program rozwoju sportów wrotkarskich w Polsce "Łączą Nas Rolki" oraz jazdy na deskorolce „Deskrolka dla wszystkich”. W roku 2019 został również uruchomiony program „Dzieciaki na medal” – cykl ogólnopolskich zawodów dla dzieci i młodzieży we wrotkarstwie szybkim.

Programy upowszechniania sportów wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce mają na celu popularyzację i rozwój wrotkarstwa oraz jazdy na deskorolce jako sportów zapewniających ruch w okresie wiosenno – jesiennym, integrujących pokolenia dzieci, młodzieży i ich rodziców, promujących zdrowy styl życia. Zostały przygotowane i są realizowane z myślą o konieczności zmiany modelu zachowań społecznych względem aktywności fizycznej, tak aby stała się ona nieodłącznym elementem życia. Mają one dać szansę wszystkim dzieciom uczestniczenia w systematycznych zajęciach sportowych oraz we współzawodnictwie i stanowić „zdrową” alternatywę spędzania wolnego czasu. Projekty te swym działaniem obejmują całą Polskę.

Oprócz zdobycia umiejętności jazdy na wrotkach programy mają za zdanie promowanie zasad bezpieczeństwa na torach wrotkarskich i skateparkach oraz wyselekcjonowanie najzdolniejszych dzieci do dalszego szkolenia w sekcjach wyczynowych.

W ramach programów wykonywane są następujące działania:

1. Prowadzenie regularnych zajęć sportowych dla dzieci i młodzieży, z uwzględnieniem nauki jazdy na rolkach oraz na deskorolce, we współpracy z trenerami z każdego klubu przystępującego do programu oraz nauczycielami.
2. Zakup sprzętu sportowego: zakup podstawowego sprzętu do nauki jazdy na deskorolce dla uczestników biorących udział w programie, którzy rozpoczęli swoją przygodę ze sportem i w ramach swoich umiejętności będą kontynuować treningi pod okiem doświadczonych trenerów klubowych.
3. Organizacja ogólnopolskich zawodów dla dzieci i młodzieży we wrotkarstwie szybkim, które dają możliwość dzieciom, których roczniki nie wchodzą w program imprez mistrzowskich,

uczestniczenia w cyklicznym współzawodnictwie.

Mysłąc perspektywicznie naleŹy rozszerzyó programy o:

1. Szkolenie kadr dla potrzeb realizacji projektu: przewidziana jest kursokonferencja szkoleniowa dla trenerów i nauczycieli prowadzących zajęcia z dziećmi i młodzieŹą.
2. Promocja i wydawnictwa metodyczne: przewidujemy przygotowanie i wydruk podręcznika metodyczno-szkoleniowego. Dodatkowo planujemy druk plakatów i przygotowanie banerów zachęcających do udziału w programach oraz tablic informacyjnych o realizacji projektów dla wszystkich klubów.

CELE PROGRAMÓW

Głównym celem programów oprócz nabycia przez uczniów umiejętności jazdy na wrotkach i deskorolce jest chęó atrakcyjnego zaspokajania potrzeb ruchowych dziecka tak, by aktywność fizyczna podejmowana była przez nie świadomie, dobrowolnie i z entuzjazmem. Dodatkowo programy spełniają następujące założenia:

1. Wszechstronne doskonalenie sprawności fizycznej (w szczególności zdolności kondycyjnych i koordynacyjnych).
2. Propagowanie wrotkarstwa i jazdy na deskorolce jako formy aktywności sportowo-rekreacyjnej do realizacji w czasie wolnym.
3. Doskonalenie i pogłębienie umiejętności jazdy na rolkach oraz na deskorolce.
4. Rozwijanie indywidualnych zainteresowań i zamiłowań.
5. Pogłębianie i utrwalanie znajomości podstawowych zasad zachowania bezpieczeństwa podczas jazdy na wrotkach.
6. Wyrabianie poczucia odpowiedzialności za siebie i innych.
7. Utrwalanie właściwych postaw moralnych i społecznych opartych na współpracy w grupie i szacunku dla partnera czy przeciwnika.
8. Nabycie umiejętności pokonywania nieśmiałości i lęku podczas zdobywania nowych umiejętności.
9. Rozwijanie wytrwałości w dążeniu do celu.
10. Kształtowanie poszanowania dla zasad, reguł i regulaminów.
11. Identyfikacja talentów sportowych i kierowanie do grup wyczynowych.

4. Sport osób niepełnosprawnych

Polski Związek Sportów Wrotkarskich nie prowadzi bezpośredniej działalności w zakresie sportu osób niepełnosprawnych. Na chwilę obecną rywalizacja sportowa we wrotkarstwie szybkim dla osób niepełnosprawnych intelektualnie realizowana jest przez stowarzyszenie Olimpiady Specjalne Polska, które PZSW wspiera merytorycznie.

5. Imprezy

Regularnie, co roku rozgrywane są zawody o Mistrzostwo Polski we wrotkarstwie szybkim, inline alpine, freestyle slalomie, jeździe agresywnej, hokeju na rolkach oraz w jeździe na deskorolce.

We wrotkarstwie szybkim rywalizacja odbywa się w biegach na różnych dystansach, na torze i na ulicy, w tym w biegach sztafetowych, we wszystkich kategoriach wiekowych. Wyróżniamy: Torowe Mistrzostwa Polski, Uliczne Mistrzostwa Polski, Mistrzostwa Polski w półmaratonie oraz Mistrzostwa Polski w maratonie. Kolejną imprezą organizowaną rokrocznie jest cykl zawodów noszących nazwę: Długodystansowy Puchar Polski, w skład którego wchodzi maratony i półmaraton.

W dyscyplinie inline alpine współzawodnictwo odbywa się w ramach Mistrzostw Polski, Warszawskiej Ligi Inline Alpine oraz Pucharu Polski.

Zawodnicy freestyle slalomu co roku konkurują w Mistrzostwach Polski oraz w zawodach organizowanych przy współudziale World Slalom Series, Polish Slalom Series oraz miast będących gospodarzem imprez.

Rywalizacja krajowa w hokeju na rolkach rozgrywa się w ramach Mistrzostw Polski oraz Polskiej Ligi Hokeja podzielonej na 2 dywizje: północną, oraz południową.

W jeździe agresywnej wyłania się mistrza Polski na podstawie cyklu zawodów zwanego Polish Rolling League.

Mistrzostwa Polski są również przeprowadzane w skateboardingu. Podzielone są na fazę eliminacji oraz na finał mistrzostw Polski.

Oprócz eventów patronowanych przez PZSW organizowane są również liczne zawody skierowane dla amatorów sportów wrotkarskich. Należą do nich m.in:

Mazowiecka Liga Bladecrossowa – od 2016 roku organizowana przez szkółkę rolkową Rollschool oraz Mińskie Stowarzyszenie Rolkowe. Jest to cykl zawodów, w którym uczestnicy ścigają się między sobą na torze przeszkód.

Amatorska Liga Slalomowa – kierowana do osób zaczynających swą przygodę z freestyle slalomem. Projekt realizowany przez szkółkę I Love Rolki.

6. Infrastruktura

W Polsce do obiektów, które wykorzystywane są do jazdy na rolkach i deskorolce należą:

- tory wrotkarskie
- tory wrotkarskie uliczne
- skateparki
- wrotkarnie
- pumptracki
- ścieżki przeznaczone do jazdy na rowerach, rolkach i nartorolkach
- sale gimnastyczne
- place o gładkiej nawierzchni
- trasy uliczne (odcinek jezdni wykorzystywany do przeprowadzenia zawodów)

Infrastrukturę tę należy podzielić na: obiekty przeznaczone do treningu wyczynowego oraz przeprowadzania współzawodnictwa oraz na obiekty, na których możliwa jest amatorska jazda na rolkach oraz na deskorolce. W poczet infrastruktury profesjonalnej należy wpisać tory do jazdy szybkiej na rolkach. W Polsce wybudowano 4 tory z pochylonymi łukami spełniające warunki do prowadzenia szkolenia oraz do rozgrywania zawodów we wrotkarstwie szybkim: w Słomczynie (niepełnowymiarowy), w Tomaszowie Lubelskim, we Wrocławiu oraz w Dusznikach Zdroju. Tor

w Słomczynie oddany do użytku w 2009 roku obecnie jest w stanie wymagającym remontu z powodu dużych zniszczeń nawierzchni, które wpływają na zmniejszone bezpieczeństwo wrotkarzy biorących udział w zajęciach i startach. Siedem lat później w Tomaszowie Lubelskim powstała RSS Arena Roztocze mieszcząca wymiarowy tor do jazdy szybkiej oraz tor uliczny, który zimą służy jako trasa dla nartorolek. W 2017 roku we Wrocławiu na potrzeby The World Games – Igrzysk Sportów Nieolimpijskich powstał kompleks wrotkarski spełniający najwyższe normy do rozegrania na nim rywalizacji we wrotkarstwie szybkim. Składa się on z: 200m toru wrotkarskiego wyprofilowanego na łukach o szerokości 6m oraz z trasy ulicznej o długości 600m i o szerokości 8m, który służy również amatorom do jazdy dowolnej. Tor wrotkarski w Dusznikach Zdroju, który funkcjonuje od 2017 roku różni się od 3 wymienionych wyżej obiektów rodzajem nawierzchni, ponieważ jako jedyny jest przykryty asfaltem (wcześniej wspomniane 2 tory pokrywa specjalna mieszanka firmy VESMACO z homologacją World Skate). Obecna sytuacja infrastruktury dedykowanej jeździe szybkiej jest niewystarczająca do pokrycia potrzeb szkoleniowych zawodników i trenerów. Brak obiektów, zaplecza sanitarnego, zły stan techniczny nawierzchni to czynniki hamujące rozwój wrotkarstwa szybkiego w Polsce.

W zależności od specyfiki dyscypliny wrotkarskiej do ich uprawiania wykorzystuje się różnego rodzaju obiekty. Rywalizacja oraz jazda na deskorolce i na rolkach agresywnych rozgrywana jest na skateparkach, zarówno krytych jak i na tych, które wystawione są na działanie czynników pogodowych. Trening freestyle slalomu oraz jazdy figurowej może odbywać się na salach sportowych, na betonowych lub asfaltowych placach o gładkiej powierzchni. Dyscyplina inline alpine wymaga gładkiego odcinka asfaltu o odpowiednim kącie nachylenia.

Pomimo, iż obiektów ciągle przybywa, to większość z nich została wybudowana w sposób nierzetelny. Do konsekwencji nieprawidłowego wykonania projektów przez niedoświadczone firmy budowlane należą:

- szybsze niszczenie obiektu (np. korozja atakująca źle zabezpieczone elementy metalowe)
- niebezpieczeństwo w trakcie użytkowania (nieprawidłowy montaż krawężników oraz profili na skateparkach, nierówności w powierzchni)
- brak możliwości wykorzystania przeszkód z powodu ich złego rozmieszczenia
- brak możliwości korzystania z obiektu z powodu niezapewnienia prawidłowego odprowadzenia wody (stojąca woda powoduje spadek przyczepności tworząc zagrożenie dla użytkowników oraz

działa destrukcyjnie na sprzęt wrotkarski oraz deskorolkowy

Błędy firm wykonawczych rzutują na funkcjonalność obiektów i w szerszej perspektywie skutkują spadkiem zainteresowania amatorów dyscypliną, obniżeniem poziomu sportowego zawodników, brakiem organizacji współzawodnictwa oraz imprez sportowych co z kolei powoduje spadek wartości marketingowej sportów wrotkarskich.

W celu poprawienia stanu infrastruktury Polski Związek Sportów Wrotkarskich w 2016 roku powołał Komisję do spraw infrastruktury.

Skład komisji:

Grzegorz Górski - przewodniczący

Bartłomiej Grzędziński – członek komisji

Paweł Komosa – członek komisji

Mariusz Lichosik- członek komisji

Do zadań komisji należy:

- zatwierdzanie projektów obiektów sportowych przeznaczonych do jazdy na rolkach oraz na deskorolce
- opiniowanie obiektów sportowych do uprawiania jazdy na rolkach oraz na deskorolce
- certyfikowanie firm realizujących projekty

Finansowanie budowy infrastruktury odbywa się ze środków budżetu państwa oraz ze środków pozyskanych z samorządów lokalnych. Inicjatorami budowy torów i skateparków są często kluby sportowe lub osoby związane z rolkami oraz skateboardingiem, podejmując działania w samorządach lokalnych. Tory w Dusznikach Zdroju, Tomaszowie Lubelskim i Wrocławiu zostały wybudowane ze środków Ministerstwa Sportów i Turystyki w ramach "Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu".

7. Marketing

W świetle obecnej sytuacji ekonomicznej, w jakiej położone są organizacje zajmujące się wrotkarstwem i jazdą na deskorolce w Polsce, PZSW pracuje nad wzrostem potencjału marketingowego dyscyplin, którymi zarządza. Uzależnienie finansowania ze środków publicznych motywuje zarząd PZSW do działań mających na celu pozyskanie nowych sponsorów i partnerów. Polski Związek Sportów Wrotkarskich podjął działania w stworzeniu atrakcyjnych, indywidualnych ofert sponsorskich i partnerskich.

W ramach upowszechnienia sportów wrotkarskich realizowany jest program "Łączą nas rolki", który przyczyni się do: zwiększenia osób zrzeszonych w klubach wrotkarskich, uatrakcyjnienia zajęć oraz dotarcia do szerszego grona społeczeństwa i tym samym podniesie wartość marketingową sportu oraz wpłynie na wzrost rozpoznawalności dyscypliny.

Należy również zadbać o zapewnienie jak największej ilości okazji do umożliwienia prowadzenia działań reklamowych sponsorów oraz partnerów, które będą korzystne dla budowania podstawy komunikacyjnej, a PZSW zyskałby na wartości marketingowej i zwiększyłby szansę na pozyskanie środków pozabudżetowych. Do przykładowych aktywności PZSW w tym celu należą: organizacja imprez krajowych i międzynarodowych, prowadzenie kampanii społecznej „Jeżdżę z głową – w kasku”, tworzenie programów szkoleniowych.

Konieczne jest również nawiązanie współpracy z mediami oraz intensyfikacja działań promocyjnych dyscyplin wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce w mediach społecznościowych. W obszarze popularyzacji sportów wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce w środkach masowego przekazu PZSW bazuje na osiągnięciach sportowych zawodników kadry narodowej.

8. PZSW w sieci

Polski Związek Sportów Wrotkarskich obsługuje 3 strony internetowe:

<https://pzsw.org/> - oficjalna strona Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich

<http://www.laczanasrolki.pl/> - portal poświęcony sportom wrotkarskim

<http://polishskatefederation.pl/> - strona poświęcona deskorolce

Strona PZSW zapewnia odbiorcom informacje o osiągnięciach sportowych, imprezach sportowych, działalności Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich, decyzjach zarządu oraz o infrastrukturze. Jest główną bazą wiadomości dla zawodników, trenerów, działaczy jak również dla kibiców śledzących zmagania rolkarzy i deskorolkarzy na arenie krajowej oraz światowej.

Na stronie "Łączą nas rolki" prezentowane są opisy dyscyplin wrotkarskich, ciekawostki ze świata rolkowego, nowości sprzętowe, najciekawsze przejazdy z zawodów rolkowych. Portal prowadzony jest z myślą o dotarciu do amatorów.

Polish Skate Federation poświęcona jest jeździe na deskorolce. Dostarcza wiadomości na temat osiągnięć w deskorolce we współzawodnictwie krajowym oraz międzynarodowym, informacji na temat działalności komisji ds. deskorolki (Polish Skate Federation) oraz wszelkie „deskorolkowe newsy”.

Z myślą o rozszerzeniu siatki komunikacji i dotarciu do szerszego grona użytkowników w mediach społecznościowych, PZSW operuje 3 fanpage'ami na Facebooku (Polski Związek Sportów Wrotkarskich, Polish Skate Federation, Łączą nas rolki) oraz 2 kontami na Instagramie (pzw_org, polishskatefederation). Operatorzy dbają o skuteczne prowadzenie fanpage'u, w taki sposób aby angażowały odbiorców i gromadziły jak największą ilość fanów i obserwatorów. Instagram oraz Facebook są dużo częściej odwiedzane przez użytkowników niż strony internetowe, ponieważ posiadają wygodne wersje mobilne. Przez portale kontakt z klientem jest bardziej bezpośredni od klasycznych form komunikacji takich jak reklamy, ulotki i strony internetowe.

9. Wizerunek PZSW

Polski Związek Sportów Wrotkarskich posługuje się następującymi produktami:

LOGO PZSW



LOGO ŁNR



BANER PZSW



POLSKI ZWIĄZEK
SPORTÓW WROTKARSKICH

www.pzsw.org

BANER ŁNR nr 1





LOGO PSF



ANALIZA STRATEGICZNA

Analiza strategiczna dotycząca tematu sportu będzie różnić się od tych, które przeprowadzane są na potrzeby firm, branży lub produktu, ponieważ cele postawione przed nim są dużo bardziej rozbudowane, a płaszczyzna jego działalności jest obszerna oraz wielopoziomowa.

1. Analiza ekonomiczna

Obecnie wrotkarstwo szybkie i jazda na deskorolce, zarządzane przez Polski Związek Sportów Wrotkarskich są finansowane w głównej mierze ze środków publicznych czyli takich, które zostały pozyskane od władz państwowych oraz samorządowych. Taka sytuacja występuje zarówno w PZSW jak i w podmiotach podległych tj. klubach i stowarzyszeniach. Źródłem dofinansowania są między innymi : urzędy marszałkowskie, urzędy gmin, urzędy miast, starostwa powiatowe itd. Środki te, przeznaczone są na realizację zadań publicznych zgodnych z założeniami danego organu władzy z zakresu sportu, na które składają się przede wszystkim: organizacja szkolenia sportowego i współzawodnictwa sportowego na danym obszarze.

Wśród źródeł finansowania sportów wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce w Polsce należy wymienić również:

- sponsoring – głównie związany z organizacją zawodów sportowych
- składki członkowskie, licencje

W budżecie PZSW mają one jednak drugorzędne znaczenie w stosunku do środków pozyskiwanych ze źródeł publicznych.

Sponsorem Długodystansowego Pucharu Polski w jeździe szybkiej jest firma Powerslide.

W roku 2019 Bank Gospodarstwa Krajowego dofinansował program upowszechniania jazdy na deskorolce „Deskorolka dla wszystkich”.

Sponsorem strategicznym Cyklu Deskorolkowych Mistrzostw Polski 2019 była firma „Kaktus”, głównymi sponsorami byli: „Vans”, „Nervous” natomiast na poszczególnych przystankach wsparcia udzielały takie firmy jak: „Red bull”. „Selectshop”.

Dzięki działaniom komisji ds. deskorolki partnerem finału Deskorolkowych Mistrzostw Polski w latach 2018 i 2019 został Totalizator Sportowy właściciel marki Lotto.

Polski Związek Sportów Wrotkarskich nawiązał również współpracę z Instytutem Psychologii Sportu. Działa jako partner Kongresu Psychologii Sportu.

Komisja ds. deskorolki zwana Polish Skate Federation korzysta ze wsparcia badawczo-naukowego AWF Katowice.

Sytuacja o procentowym stosunku źródeł finansowania na poszczególnych poziomach struktur organizacyjnych sportów wrotkarskich i jazdy na deskorolce w Polsce, jest trudna do

oszacowania. Obecnie finansowanie ze środków publicznych jest niewystarczające. W tej sytuacji wsparcia należy szukać w pozyskaniu innych źródeł finansowania, co z kolei jest problematyczne z powodu:

- niewielkiego zainteresowania sponsorów dyscyplinami wrotkarskimi oraz deskorolką
- uzależnieniu działalności od środków publicznych
- konkurencji innych, bardziej popularnych dyscyplin sportowych
- niekompetentnych kadr zarządzających podmiotami wrotkarskimi i deskorolkowymi
- trudnej sytuacji ekonomicznej mieszkańców mniejszych ośrodków, która zmniejsza ich udział w pokrywaniu kosztów szkolenia (wg badań GUS z 2016 roku wynika, iż wydatki gospodarstw domowych przeznaczone na udział w zajęciach sportowych i rekreacji ruchowej wynoszą odpowiednio w miastach 39,9% natomiast na wsiach 25,3%)
- ograniczenia finansowania sportów nieolimpijskich (wrotkarstwo)

Uzależnienie działalności od środków publicznych stwarza zagrożenia dla sytuacji finansowej klubów i stowarzyszeń, ponieważ każde ograniczenie finansowania przekładać się będzie negatywnie na proces szkolenia na wszystkich jego poziomach i w dalszej perspektywie na brak sukcesów sportowych.

2. Analiza polityczna i prawna

Kluby jak i pozostałe organizacje zarządzające sportami wrotkarskimi w Polsce mają charakter apolityczny.

Pod względem prawnym funkcjonowanie klubów jest regulowane przez Ustawę o Sporcie, która weszła w życie 25.06.2010 roku oraz przez Ustawę o stowarzyszeniach z 7.04.1989 roku z ostatnimi zmianami wprowadzonymi 1.07.2011 r. jak i przez inne przepisy prawne sądzące o sporcie.

Wszystkie kluby zrzeszone w PZSW podlegają jego przepisom oraz przepisom sportowym organizacji międzynarodowych, w których struktury wpisuje się Polski Związek Sportów Wrotkarskich – World Skate i World Skate Europe.

Na czas trwania Igrzysk Olimpijskich dodatkowo wymagane jest przestrzeganie przepisów Międzynarodowego Komitetu Olimpijskiego oraz Polskiego Komitetu Olimpijskiego.

3. Analiza społeczno-demograficzna

Polskie środowiska wrotkarskie i jazdy na deskorolce tworzą zawodnicy oraz amatorzy. Reprezentacje poszczególnych grup jest odmienna w obu sportach, z uwagi na różnice wynikające z charakteru dyscyplin.

Do grupy zawodników trenujących jazdę na rolkach, należą głównie dzieci i młodzież stowarzyszone w klubach sportowych. Zbiorowość tę nielicznie uzupełniają seniorzy. Opierając się na obserwacji społeczeństwa partycypującego w wyczynowym uprawianiu dyscyplin wrotkarskich, największa reprezentacja zawodników wywodzi się z małych miast i wsi, gdzie konkurencja ze strony innych sportów jest niższa w porównaniu do większych ośrodków. Biorąc pod uwagę fakt, iż wrotkarstwo nie należy do grupy najpopularniejszych sportów w Polsce, możliwość osiągnięcia poziomu mistrzowskiego jest relatywnie łatwiejsza niż w bardziej komercyjnych sportach. Dla zawodników uprawiających dyscypliny wrotkarskie w Polsce, taka sytuacja jest szansą na rozwijanie kariery sportowej, a tym samym na awans społeczny.

Wśród osób zawodowo uprawiających jazdę na deskorolce w przewadze znajdują się mężczyźni w wieku młodzieńczym (ok 20 lat). Jazda na deskorolce rozwija się jednakowo w dużych i mniejszych miastach w Polsce. Podobnie sytuacja wygląda w przypadku osób jeżdżących na deskorolce amatorsko.

Sympatyków jazdy na rolkach odnajdziemy w każdej grupie wiekowej, jednak dominują dzieci i młodzież szkolna. Największy przekrój amatorskiej społeczności wrotkarskiej możemy zaobserwować podczas Nightskatingów oraz imprezach sportowych, w których biorą udział całe rodziny.

4. Analiza otoczenia konkurencyjnego

Sporty wrotkarskie oraz jazda na deskorolce walczą z konkurencją na wielu polach. Do głównych obszarów konkurencyjnych należą :

- sport :

Obszar ten obejmuje rywalizację pomiędzy zawodnikami reprezentującymi dyscypliny objęte działalnością PZSW, a zawodnikami innych dyscyplin sportowych w Polsce i na świecie. Walka toczy się o medale, tytuły i rekordy na arenie krajowej i międzynarodowej.

- media :

Na tym podłożu sporty wrotkarskie konkurują z informacjami z kraju i ze świata, kulturą, sztuką, polityką, rozrywką oraz innymi sportami o zaistnienie i o stałą obecność w mediach.

- społeczeństwo :

W tym polu, jeśli chodzi o ubieganie się o pozyskanie osób aktywnie uczestniczących w ofercie sportowej, największej konkurencji upatruje się w nowych mediach, technologii, sztuce, upodobaniach, przyzwyczajeniach, mentalności i w sytuacji materialnej. Z drugiej strony rywalizacja o bierne uczestniczenie w ofercie sportowej (kibice) odbywa się z organizacjami i podmiotami odpowiedzialnymi za funkcjonowanie innych sportów oraz imprezami sportowymi dotyczącymi innych sportów.

- biznes :

W tym zakresie PZSW rywalizuje o środki biznesowe, które będą przeznaczone na cele promocyjne oraz na działalność reklamową. W tym przypadku, sporty wrotkarskie zmagają się z konkurencją ze strony innych dyscyplin sportowych, sztuki oraz kultury.

- instytucje publiczne :

Konkurencja w tej sferze polega na ubieganiu się o środki publiczne przeznaczone na realizację zadań z różnych dziedzin życia społecznego jak i na rozwój infrastruktury sportowej. Do głównych rywali PZSW należą: podmioty dotyczące kultury, edukacji, sztuki, służby zdrowia oraz polityki społecznej, organizacje i instytucje odpowiedzialne za inne dyscypliny sportowe.

5. Analiza potencjału strategicznego

Potencjał strategiczny PZSW opiera się na: zasobach wewnętrznych, poziomie sportowym oraz na potencjale marketingowym.

Zasoby wewnętrzne

Ogromny potencjał dla rozwoju sportów wrotkarskich w Polsce, ulokowany jest w szerokim gronie instruktorów. Instruktorzy jazdy na rolkach oraz jazdy na deskorolce, którzy uzyskali legitymację PZSW posiadają odpowiednią wiedzę oraz umiejętności niezbędne do efektywnej pracy z klientami. Wysoka jakość usług oferowanych przez legitymowanych

instruktorów przyczynia się do wzrostu popularności sportów wrotkarskich wśród amatorów, co w dalszej perspektywie może skutkować ich przejściem na zawodowstwo.

Duże pokłady możliwości rozwoju wyczynowego wrotkarstwa oraz jazdy na deskorolce istnieją w stworzeniu programu szkoleń trenerskich. Zwiększone kompetencje kadry trenerskiej dadzą efekty w podwyższeniu poziomu sportowego, przyciągną amatorów do profesjonalnego uprawiania dyscyplin wrotkarskich i jazdy na deskorolce oraz podniosą standard szkolenia sportowego. Dlatego też, należy wprowadzić odpowiedni system kształcenia trenerów, który zadba o wyposażenie ich w wiedzę oraz umiejętności do prowadzenia zawodników na najwyższym poziomie sportowym.

Szansę rozwoju upatruje się również w profesjonalizacji i rozbudowie kadry zarządzającej wrotkarstwem oraz jazdą na deskorolce w Polsce, zwiększając tym samym zasięg i skuteczność działań PZSW. Do wykorzystania tego potencjału konieczna jest dywersyfikacja środków finansowych, które będą przeznaczone na rzecz ulepszenia organizacji zarządzania PZSW.

Poziom sportowy

Dużą wartość dla PZSW mają osiągnięcia sportowe, a w szczególności medale mistrzostw Europy oraz świata zdobyte przez Amelię Bródkę oraz Klaudię Hartmanis.

Mistrzowski poziom sportowy prezentowany przez Amelię Bródkę przekłada się na wzrost poziomu sportowego "polskiej deskorolki". Aby kontynuować tendencję wzrostową, należy zadbać o zapewnienie zespołu specjalistów, który holistycznie podejdzie do procesu szkolenia (w tym trenerów, fizjoterapeutów, dietetyków oraz psychologów). Wstąpienie jazdy na deskorolce w szereg konkurencji olimpijskich wiąże się z wprowadzeniem nowego programu szkolenia, którego celem jest przygotowanie zawodników kadry narodowej do startu w Igrzyskach Olimpijskich w Tokio oraz w Paryżu.

Zagrożeniem dla polskich rolkarzy oraz deskorolkarzy jest konkurencja ze strony zawodników z Państw gdzie sporty wrotkarskie są bardziej popularne i nakłady finansowe na szkolenie sportowe są dużo większe niż w Polsce.

Podniesienie poziomu sportowego w sportach wrotkarskich uzależnione jest od realizowania optymalnego szkolenia sportowego. Ogromne znaczenie w tej dziedzinie przypisane jest klubom sportowym, które skupiają się na pracy z dziećmi i młodzieżą. Dlatego ważne jest, aby

zapewnić im odpowiednie wsparcie finansowe. Od września 2018 roku, w ramach działalności PZSW funkcjonuje program "Łączą nas rolki", którego głównym celem jest popularyzacja i rozwój sportów wrotkarskich jako formy aktywności ruchowej w okresie wiosenno – jesiennym, integracja dzieci, młodzieży i ich rodziców oraz nabór i selekcja najzdolniejszych dzieci do szkolenia wyczynowego. Ważne jest również wprowadzenie systemu kształcenia kadry trenerskiej, która profesjonalnie zajmie się szkoleniem zawodników na każdym etapie ich kariery sportowej. W roku 2019 opiekę nad Kadrami Polski w jeździe szybkiej na rolkach objął Gregory Duggento – wielokrotny mistrz świata, doświadczony trener reprezentacji narodowych, szkoleniowiec. W roku 2020 planowana jest organizacja kursu jazdy szybkiej skierowanego głównie do trenerów, który umożliwi im podniesienie swoich kompetencji.

Kolejnym czynnikiem niezbędnym do rozwoju dyscyplin, za które odpowiada PZSW jest modernizacja oraz rozbudowa obiektów sportowych, na których będzie realizowane szkolenie oraz współzawodnictwo sportowe. Wiele obiektów w Polsce nie posiada tablic informacyjnych, zadaszenia, zaplecza sanitarnego, co nie tylko stwarza niekomfortową sytuację dla trenujących na nich zawodników i trenerów, ale również wpływa na obniżenie atrakcyjności imprez sportowych organizowanych na ich terenie.

Potencjał marketingowy

W ramach potencjału marketingowego największe znaczenie upatruje się w osiągnięciach sportowych Amelii Bródki – zawodniczki kadry narodowej w jeździe na deskorolce oraz Klaudii Hartmaniss – zawodniczki kadry narodowej freestyle slalomu. Obie kadrowiczki prezentują bardzo wysoki poziom sportowy oraz reprezentują dyscypliny atrakcyjne pod względem medialnym co stwarza duże szanse na popularyzację tych sportów.

Dodatkowo warto wziąć pod uwagę fakt, iż jazda na deskorolce wpisuje się w program IO w Tokio oraz w Paryżu, co przyczyni się do zaistnienia jazdy na deskorolce w środkach masowego przekazu.

Z uwagi na rosnącą liczbę instruktorów i szkółek w Polsce oraz na wykorzystywanie mediów społecznościowych w celach marketingowych, sporty wrotkarskie zyskują nowe kanały promocyjne, co sprzyja upowszechnianiu dyscyplin.

Następnym atutem marketingowym sportów wrotkarskich są nocne przejazdy na rolkach, które

kierowane są do grona amatorów. Nightskatingi zrzeszają ogromną ilość osób oraz są promowane przez lokalne media, przez co stanowią skuteczną reklamę dla jazdy na rolkach.

Pomimo wysokiego poziomu marketingowego sporty wrotkarskie oraz jazda na deskorolce nadal nie wpisują się w szereg najpopularniejszych sportów w Polsce. Może to wynikać z małego zainteresowania odbiorców – kibiców zawodami wrotkarskimi i deskorolkowymi. W tej sytuacji zasadnym jest, aby zawody i imprezy sportowe były organizowane w ten sposób, aby były atrakcyjne dla obserwatorów. Do spotęgowania efektywności widowiska niezbędna jest modernizacja obiektów sportowych, na których prowadzona jest rywalizacja oraz pozyskanie sponsorów i partnerów.

1. Analiza SWOT

Analiza SWOT została przeprowadzona w ujęciu 3 grup problemowych:

1. Szkolenie
2. Organizacja
3. Marketing

SILNE STRONY

1. Szkolenie

- wysoki poziom sportowy w jeździe na deskorolce i freestyle slalomie
- rosnąca ilość profesjonalnie wyszkolonej kadry instruktorów
- program upowszechniania wrotkarstwa "Łączą nas rolki"
- program upowszechniania jazdy na deskorolce „Deskorolka dla wszystkich” – pozyskiwanie nowych zawodników
- program „Dzieciaki na medal” – zapewnienie cyklicznego współzawodnictwa dla dzieci i młodzieży
- zaangażowanie do współpracy światowej klasy trenera wrotkarstwa szybkiego – Gregorego Duggento
- oddziały sportowe w szkołach podstawowych prowadzące szkolenie we wrotkarstwie szybkim

2. Organizacja

- duże zaangażowanie w rozwój dyscyplin wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce kadr zarządzających, trenerów, klubów oraz całego środowiska sympatyków
- doświadczenie w organizacji imprez sportowych

3. Marketing

- jazda na deskorolce, freestyle slalom, jazda agresywna – widowiskowe sporty, atrakcyjne pod względem medialnym
- sukcesy zawodników
- sport dostępny dla każdego (małe koszty, różnorodność dyscyplin, rosnąca ilość szkółek i instruktorów, rozbudowa infrastruktury)
- akcja społeczna „Jeżdżę z głową – w kasku”

SŁABE STRONY

1. Szkolenie

- środki na prowadzenie szkolenia uzależnione od źródeł publicznych
- brak programu szkoleń trenerskich
- niewystarczająca ilość profesjonalnych obiektów do przeprowadzania szkolenia oraz współzawodnictwa sportowego
- utrudnione szkolenie w okresie zimowym z uwagi na brak obiektów zadaszonych
- mała ilość klubów sportowych jest w stanie zapewnić atrakcyjne warunki umowy dla zatrudnionych trenerów i instruktorów – niewystarczająca ilość trenerów
- migracja zawodników do innych dyscyplin
- brak zaplecza medycznego
- część dyscyplin wrotkarskich prezentuje niski poziom międzynarodowy

2. Organizacja

- mała ilość osób zaangażowana do pracy na rzecz PZSW
- niewystarczająca liczba obiektów sportowych do przeprowadzania szkolenia i rywalizacji sportowej w jeździe na rolkach i deskorolce

- niski poziom organizacji oraz małe zasoby finansowe klubów
- brak profesjonalizacji kadr zarządzających wrotkarstwem oraz jazdą na deskorolce na wszystkich poziomach strukturalnych
- w wielu klubach szkolenie ograniczone jest do prowadzenia treningów dla dzieci i młodzieży (dostępne środki finansowe na te cele)

3. Marketing

- małe zainteresowanie mediów dyscypliną
- mały zakres działań PR
- brak przygotowania kadr zarządzających, trenerów oraz zawodników do prowadzenia działań marketingowych
- duża konkurencja ze strony "silniejszych" sportów
- trudne przepisy
- sposób rozgrywania zawodów i organizacja mało atrakcyjna dla widza
- niejasne przepisy zaburzające odbiór widowiska przez kibica
- brak działalności komercyjnej w klubach sportowych, przez co oferta zajęć klubowych nie jest dostosowana do szerszej grupy społeczeństwa

SZANSE

1. Szkolenie

- duże szanse zawodników jazdy na deskorolce na udział w IO Tokio 2020 i Paryż 2024
- budowa nowych obiektów sportowych dostosowanych do jazdy na rolkach i deskorolce
- wprowadzenie systemu edukacji trenerów
- dobrze prosperujące kluby sportowe w małych miejscowościach i na wsiach, gdzie konkurencja ze strony innych dyscyplin jest mniejsza
- rosnąca ilość klubów sportowych
- rozwój współzawodnictwa krajowego we wszystkich dyscyplinach zrzeszonych w PZSW
- duży potencjał sportowy wśród dzieci i młodzieży trenujących sporty wrotkarskie oraz jazdę na deskorolce

- rozbudowa programów upowszechniania dyscyplin wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce
- kontynuacja współpracy z trenerem Gregorym Duggento
- rozbudowa systemu współzawodnictwa we wrotkarstwie i jeździe na deskorolce
- powstanie nowych oddziałów sportowych prowadzących szkolenie we wrotkarstwie szybkim

2. Organizacyjne

- rozbudowa struktury PZSW
- profesjonalizacja kadry pracowniczej PZSW
- współpraca osób czynnie działających w klubach, stowarzyszeniach oraz w PZSW na rzecz rozwoju wrotkarstwa i deskorolki
- profesjonalizacja organizacji współzawodnictwa w Polsce
- współpraca z Polskim Związkiem Łyżwiarstwa Szybkiego

3. Marketing

- jazda na deskorolce jako sport olimpijski
- rekreacyjna jazda na rolkach oraz na deskorolce nie wymaga dużych nakładów finansowych oraz specjalnych obiektów sportowych
- wzrost znaczenia aktywności fizycznej wśród społeczeństwa, związany ze zwiększoną świadomością na temat pozytywnego wpływu ruchu na organizm człowieka
- duża grupa amatorów
- wzrost rozpoznawalności akcji społecznej „Jeżdżę z głową – w kasku”

ZAGROŻENIA

1. Szkolenie

- rywalizacja o uzdolnionych zawodników z innymi bardziej popularnymi sportami
- brak optymalizacji programu szkolenia dzieci i młodzieży powodujący nadmierną eksploatację, a w dalszej perspektywie trudności w osiągnięciu poziomu mistrzowskiego w kategoriach seniorskich
- brak trenerów chętnych do prowadzenia szkolenia sportowego
- wielu uzdolnionych zawodników, z powodów materialnych przedwcześnie kończy kariery

sportowe

- bardzo wysoki poziom sportowy reprezentowany przez inne państwa na zawodach międzynarodowych

2. Organizacja

- mało atrakcyjne warunki pracy dla trenera w klubach sportowych powodujący niewystarczającą ilość kadry prowadzącej szkolenie
- ograniczone środki przeznaczone na rozbudowę infrastruktury do uprawiania wrotkarstwa oraz jazdy na deskorolce oraz na konserwację istniejących obiektów
- uzależnienie od finansowania ze środków publicznych stanowiące zagrożenie na każdym z poziomów strukturalnych zarządzania wrotkarstwem i jazdą na deskorolce w Polsce
- brak środków na rozbudowę struktury zarządzającej PZSW
- brak środków na rozszerzenie kadry pracowniczej biura PZSW

3. Marketing

- brak nowych sponsorów i partnerów
- popularność dyscypliny uzależniona od wyników sportowych – brak sukcesów sportowych wiąże się z brakiem zainteresowania środków masowego przekazu dyscypliną
- oferty klubów sportowych mało atrakcyjne oraz niedostosowane do potrzeb szerszych grup społecznych, co powoduje migrację amatorów i osób chcących podjąć aktywność fizyczną do innych dyscyplin

CELE STRATEGICZNE NA LATA 2020 - 2024

Cele strategiczne zostały opracowane w zgodzie z kierunkami działalności PZSW zawartymi w statucie tj. koordynacja oraz organizacja współzawodnictwa sportowego oraz popularyzacja i rozwój sportów wrotkarskich, reprezentowanie środowiska wrotkarskiego w organizacjach krajowych oraz międzynarodowych, nadzorowanie działalności członków zrzeszonych w PZSW.

W Strategii Rozwoju PZSW na lata 2020-2024 wytyczono następujące cele:

1. Sportowe

- osiągnięcie wyższego poziomu sportowego w sportach wrotkarskich oraz jeździe na deskorolce
- stworzenie optymalnych programów szkoleniowych dla dyscyplin wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce
- wzrost liczby medali zdobytych na zawodach rangi międzynarodowej
- odpowiednie przygotowanie członków kadry narodowej w jeździe na deskorolce do występu na Igrzyskach Olimpijskich w Tokio w 2020 roku oraz w Paryżu w 2024
- wzrost liczby zawodników wyczynowo trenujących jazdę na rolkach oraz na deskorolce
- rozbudowa programów upowszechniania dyscyplin wrotkarskich i jazdy na deskorolce
- rozwój systemu współzawodnictwa we wrotkarstwie oraz w jeździe na deskorolce

2. Promocyjne

- rozpowszechnienie sportów wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce
- zwiększenie liczby zawodników oraz klubów sportowych zrzeszonych w PZSW
- zwiększenie atrakcyjności dyscyplin wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce
- zwiększenie uczestnictwa wrotkarstwa oraz jazdy na deskorolce w mediach
- kreowanie silnej marki PZSW na rynku sportowym
- zwiększenie rozpoznawalności akcji społecznej „Jeżdżę z głową – w kasku”

3. Ekonomiczne

- wzrost środków uzyskanych na rzecz działalności podmiotów wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce
- pozyskanie nowych źródeł finansowania działalności jednostek zajmujących się wrotkarstwem oraz jazdą na deskorolce w Polsce

4. Organizacyjne

- rozbudowanie kadry pracowniczej PZSW
- zwiększenie poziomu wiedzy oraz kompetencji pracowników oraz kadr zarządzających PZSW

- zacieśnienie współpracy z Polskim Związkiem Łyżwiarstwa Szybkiego (wspólny program rozwoju obu sportów)

Na podstawie analizy proponowane są następujące kierunki działań:

1. Szkolenie

- stworzenie systemu szkolenia dla poszczególnych dyscyplin wrotkarskich
- stworzenie programu szkolenia kadry trenerskiej
- publikacja materiałów szkoleniowo-dydaktycznych
- organizacja konferencji trenerskich, celem wymiany dobrych praktyk i doświadczeń
- rozbudowa programów upowszechniania sportów wrotkarskich oraz jazdy na deskorolce
- organizacja zagranicznych obozów sportowych dla kadry narodowej w okresie zimowym

2. Organizacja

- zwiększanie kompetencji kadry zarządzającej oraz pracowników PZSW
- rozbudowa oferty klubowej dostosowana do potrzeb społeczeństwa
- zwiększenie liczby pracowników PZSW
- nawiązanie współpracy z Polskim Związkiem Łyżwiarstwa Szybkiego
- profesjonalizacja organizacji współzawodnictwa we wrotkarstwie i jeździe na deskorolce

3. Marketing

- stworzenie programu marketingowego
- kontynuowanie działań promujących sporty wrotkarskie w obsługiwanych przez PZSW mediach społecznościowych oraz na stronie internetowej
- pozyskanie partnera medialnego, który będzie transmitował najważniejsze wydarzenia sportowe w jeździe na rolkach oraz na deskorolce
- promowanie akcji społecznej „Jeżdżę z głową – w kasku”

4. Infrastruktura

- merytoryczna pomoc w tworzeniu projektów infrastruktury

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ

Biorąc pod uwagę niewielki kapitał jakim zarządza Polski Związek Sportów Wrotkarskich realizacja powyższych celów na lata 2020-2024 będzie utrudniona, jednak dynamiczny rozwój dyscyplin wrotkarskich i jazdy na deskorolce, osiągnięcia sportowe zawodników oraz zaangażowanie trenerów i jednostek zarządzających wrotkarstwem i jazdą na deskorolce w Polsce i na świecie pozwala na zbudowanie Strategii Rozwoju PZSW opierającą się na: szkoleniu, organizacji, marketingu oraz infrastrukturze. Realizacja założeń strategii została zaplanowana następująco:

1. Szkolenie

- Organizacja szkoleń dla trenerów jazdy szybkiej prowadzonych przez szkoleniowca z zagranicy - 2020
- Rozbudowa programów upowszechniania: „Łączą nas rolki”, „Dzieciaki na medal”, „Deskorolka dla wszystkich” - 2020 - 2024
- Organizacja obozów zagranicznych dla kadr narodowych w okresie zimowym - 2021
- Organizacja kursów dla kandydatów na sędziów jazdy szybkiej, freestyle, jazdy na deskorolce, jazdy figurowej - 2020 -2024
- Organizacja cyklicznych kursów instruktora jazdy figurowej – od 2020
- Publikacja materiałów dydaktyczno - szkoleniowych – „Metodyka nauczania jazdy na deskorolce” - 2020
- Kontynuacja oraz rozwój dotychczasowo prowadzonych kursów instruktorskich - 2020 – 2024
- Wzrost liczby akcji szkoleniowych dla zawodników kadr narodowych – od 2021
- Zapewnienie udziału zawodników kadr narodowych w najważniejszych zawodach zagranicznych – od 2021
- rozszerzenie składu kadr narodowych - 2021
- Zwiększenie ilości klas sportowych o profilu jazdy szybkiej na wrotkach w szkołach podstawowych 2020 - 2024

2. Organizacja

- Organizacja Pucharu Europy Wschodniej we wrotkarstwie szybkim - 2020

- Opublikowanie Wytycznych do organizacji zawodów rangi mistrzowskiej oraz Pucharu Polski w jeździe szybkiej - 2020
- Program rozwoju łyżwiarstwa szybkiego i sportów wrotkarskich przy współpracy Polskiego Związku Łyżwiarstwa Szybkiego - 2020
- Udział w szkoleniach organizowanych w ramach Akademii Zarządzania Sportem oraz przez Ministerstwo Sportu oraz Instytut Sportu - 2020-2024
- Wspieranie klubów sportowych będących organizatorami zawodów pod patronatem PZSW - 2020-2024
- Organizacja WIFSA WORLD OPEN 2020 – otwarte międzynarodowe zawody w jeździe figurowej na rolkach - 2020

3. Marketing

- Stworzenie programu marketingowego - 2020
- Kontynuacja i rozwój działań promocyjnych w mediach społecznościowych obsługiwanych PZSW - 2020 – 2024
- Powiększenie grona sponsorów PZSW
- Pozyskanie partnerów akcji społecznej „Jeżdżę z głową – w kasku” – 2020
- Działania promocyjne akcji „Jeżdżę z głową – w kasku” – 2020 - 2024
- Pozyskanie partnera medialnego, który będzie współpracował z PZSW w trakcie najważniejszych wydarzeń wrotkarskich i jazdy na deskorolce w Polsce

4. Infrastruktura

- wsparcie merytoryczne projektów infrastruktury przeznaczonej do jazdy na rolkach oraz na deskorolce 2020-2024

RAMY CZASOWE STRATEGII

Ramy czasowe niniejszej strategii zostały wyznaczone w zgodzie z czteroletnim cyklem wyborczym obowiązującym w PZSW, który trwać będzie od kwietnia 2020 roku do kwietnia 2024 roku. Okres ten został wyznaczony opierając się na założeniu, iż organem w głównej mierze odpowiedzialnym za realizację wyznaczonych działań strategicznych oraz za zapewnienie warunków finansowych umożliwiających ich wykonanie będzie Zarząd PZSW.

WDRAŻANIE I MONITOROWANIE STRATEGII

Proces wprowadzenia w życie założeń strategicznych na lata 2020-2024 odbywać się będzie przy współpracy Ministerstwa Sportu, sportowych organizacji pozarządowych (klubów sportowych, stowarzyszeń), szkoły wyższej (AWF Katowice) oraz sponsorów i partnerów PZSW. Skuteczna realizacja strategii w dużej mierze zależeć będzie od zasobów finansowych PZSW, których głównym źródłem są środki budżetu państwa, którymi dysponuje Ministerstwo Sportu oraz funduszy otrzymanych w ramach darowizn i wsparcia sponsorów. Aby realizacja Strategii Rozwoju PZSW przynosiła zamierzone skutki, konieczne jest wdrożenie odpowiedniego systemu monitorowania. Za opracowanie, wdrażanie oraz realizację przyjętych założeń strategii odpowiedzialny będzie Zarząd PZSW oraz jego pracownicy biurowi. Natomiast kierowaniem i monitorowaniem procesu wykonawczego zadań strategii będzie zajmować się Prezes Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich lub wskazany przez niego członek zarządu. Ocena postępów w dążeniu do osiągnięcia wyznaczonych celów strategicznych na lata 2020-2024 będzie stanowić część sprawozdania Zarządu będącego przedmiotem obrad Walnego Zgromadzenia Delegatów PZSW, które odbywa się raz w roku. Kontrola stopnia realizacji głównych założeń strategicznych pozwoli na ocenę skuteczności podjętych działań i umożliwi dokonanie ich ewentualnej korekty.

W celu monitorowania realizacji strategii przyjęto następujące wskaźniki efektywności: kryterium ilościowe oraz jakościowe.

Kryterium ilościowe będzie wykorzystywane do oceny stopnia realizacji celów związanych

z popularyzacją, promocją wrotkarstwa i jazdy na deskorolce

- wzrost liczby klubów zrzeszonych przy PZSW o 4 -5 w skali roku
- wzrost ogólnej liczby licencjonowanych zawodników o 100 osób rocznie

Kryterium jakościowe będzie natomiast określało rozwój sportu wyczynowego:

- kwalifikacja do Igrzysk Olimpijskich w Tokio w 2020 roku
- kwalifikacja do Igrzysk Olimpijskich w Paryżu 2024 roku
- prognozowane wyniki zawodników kadr narodowych we współzawodnictwie międzynarodowym, oparte na obiektywnej ocenie, która bierze pod uwagę prężność procesu rozwoju sportu wyczynowego w sportach wrotkarskich w Polsce i na świecie.

Założenia szkoleniowe kadry narodowej na rok 2020.

Ranga zawodów	Dyscyplina	Zawodnik/zawodnicy	Założony wynik
Cadet Challenge 2020	Jazda szybka	Wiktoria Dąbrowska	1-3
Mistrzostwa Świata 2020	Jazda na deskorolce	Amelia Bródka	1-20
Mistrzostwa Świata 2020	Freestyle	Klaudia Hartmanis	1-3
		Justyna Czapla	1-5
		Jakub Flaga	1-5
Mistrzostwa Świata 2020	Inline alpine	Michał Styrylski	1-6
Mistrzostwa Świata 2020	Jazda szybka	Kaja Gajewska	10-20
Mistrzostwa Świata 2020	Hokej	Reprezentacja juniorów	1-15
Mistrzostwa Świata 2020	Jazda agresywna	Piotr Combrzyński	10-15
		Tomasz Przybylik	10-15
Mistrzostwa Europy 2020	Jazda na deskorolce	Amelia Bródka	1-8
Mistrzostwa Europy 2020	Freestyle	Klaudia Hartmanis	1-3
		Justyna Czapla	1-5
		Jakub Flaga	1-5
Mistrzostwa Europy 2020	Inline alpine	Michał Styrylski	1-6
Mistrzostwa Europy 2020	Jazda szybka	Kaja Gajewska	10-15

Na lata 2021-2024 cele sportowe będą wyznaczone na podstawie osiągniętych wyników z poprzednich sezonów.

Oprócz wymienionych wyżej zawodników duży potencjał sportowy upatruje się w kadrze juniorsko-młodzieżowej w jeździe na deskorolce, która została utworzona w 2018 roku. Zawodnicy w niej zrzeszeni, wykazują ciągły progres i pod okiem trenerów prężnie rozwijają swe umiejętności z zakresu jazdy na deskorolce oraz przygotowania motorycznego, co zwiększa ich szanse na podniesienie swojego poziomu sportowego.

Z uwagi na fakt kształtowania się współzawodnictwa w jeździe figurowej w Polsce, na chwilę obecną brak jest podstaw, aby określić możliwości uzyskania rezultatów sportowych w tej dyscyplinie wrotkarskiej.

RAMY FINANSOWE

Obecna sytuacja finansowa Polskiego Związku Sportów Wrotkarskich jest stabilna, a kapitał obrotowy co roku wzrasta. W 2018 roku budżet został podwojony w stosunku do roku poprzedniego, głównie ze względu na zwiększenie finansowania ze środków publicznych związane z uznaniem deskorolki jako sportu olimpijskiego.

Działalność PZSW, w dużej mierze jest uzależniona od środków pochodzących z budżetu państwa, a inne przychody pozyskane ze sponsoringu i z przychodów związanych z działalnością statutową związku są niskie, aczkolwiek wzrastają. W kolejnych latach PZSW planuje pozyskać nowych sponsorów i partnerów, które przyczynią się do zachowania płynności finansowej przez związek. Z uwagi na zwiększającą się liczbę klubów sportowych oraz zawodników zrzeszonych w PZSW przychody statutowe również powinny rosnąć.

Na podstawie dokonanej analizy finansowej PZSW oszacowano ramy budżetowe strategii mieszczące się w granicach 1 – 1,5 mln rocznie.

INTERESARIUSZE

W celu maksymalizacji skuteczności realizacji celów jakie zostały wyznaczone w Strategii Rozwoju PZSW na lata 2020 – 2024 należy prawidłowo zidentyfikować interesariuszy i określić ich wpływy na przebieg procesu wykonawczego zaplanowanych działań. Interesariuszy podzielono na dwie grupy:

1. **Interesariusze wewnętrzni** – osoby bezpośrednio związane z PZSW, odpowiedzialne za proces zarządzania. Ich wpływ na przebieg realizacji strategii regulowany jest poprzez określone w statucie prawa i obowiązki, uchwały oraz regulaminy PZSW.

Do interesariuszy wewnętrznych należą:

- Zarząd
 - opracowanie strategii PZSW na lata 2020-2024
 - wdrażanie oraz realizację przyjętych założeń strategii
 - monitoring oraz ocena stopnia realizacji strategii – sprawozdania z realizacji strategii
 - wprowadzanie zmian w założeniach strategicznych
 - zapewnienie zasobów finansowych, które pokryją koszty wynikające z działań na rzecz realizacji strategii
 - koordynacja wdrażania postanowień strategii na poziomie Komisji do spraw poszczególnych dyscyplin wrotkarskich
- Walne Zgromadzenie Delegatów
 - zatwierdzenie niniejszej strategii
 - konsultacja w sprawie założeń strategicznych
 - zatwierdzenie ewentualnych zmian
- Komisje ds. dyscyplin
 - wdrażanie założeń strategii dotyczących poszczególnych sportów wrotkarskich
 - konsultacja w sprawie założeń strategicznych związanych z poszczególnymi dyscyplinami wrotkarskimi

- Komisja Rewizyjna
 - kontrola procesu zarządzania strategicznego realizowanego przez Zarząd

- Biuro Związku
 - działalność administracyjna na rzecz realizacji założeń strategii

- 2. **Interesariusze zewnętrzni** – działający w otoczeniu PZSW mający wpływ na rozwój sportów wrotkarskich i realizację strategii
 - Kluby wrotkarskie i jazdy na deskorolce
 - prowadzenie naboru i selekcji do grup sportowych
 - szkolenie zawodników na różnych poziomach zaawansowania
 - organizacja/współorganizacja zawodów
 - uczestnicy programów upowszechniania prowadzonych przez PZSW
 - integracja środowiska rolkowego oraz jazdy na deskorolce w Polsce
 - kształtowanie oferty członkowskiej zaspokajającej potrzeby społeczeństwa w zakresie sportu i rekreacji
 - zapewnianie optymalnych warunków do realizacji szkolenia w sportach wrotkarskich oraz w jeździe na deskorolce
 - Właściciele obiektów wrotkarskich i skateparków
 - rozwój infrastruktury do uprawiania sportów wrotkarskich
 - utrzymywanie i zapewnienie warunków do bezpiecznego korzystania z obiektów
 - powiększanie grona użytkowników/klientów
 - prowadzenie działań marketingowych
 - organizacja imprez sportowych

 - Zawodnicy
 - realizacja szkolenia sportowego

- udział we współzawodnictwie
 - stosowanie się do regulaminów i przepisów wewnętrznych
 - reprezentacja kraju podczas zawodów międzynarodowych
 - funkcja wizerunkowa w promocji dyscyplin wrotkarskich
- Władze państwowe
 - ustawodawstwo
 - kreowanie strategii rozwoju sportu w Polsce
 - polityka w zakresie rozwoju i wspierania sportu
 - dofinansowanie zadań z zakresu rozwoju sportu
 - kontrola i nadzór nad legalnością i prawidłowością wykorzystywania środków publicznych
 - pomoc materialna oraz merytoryczna w procesie szkoleniowym kadry narodowej
- Władze samorządowe
 - zarządzanie polityką podatkową dotyczącą obiektów
 - tworzenie strategii rozwoju sportu w obszarze lokalnym oraz regionalnym
 - planowanie zagospodarowania przestrzennego, w tym obszarów przeznaczonych pod budowę obiektów do uprawiania sportów wrotkarskich
 - inicjowanie budowy infrastruktury sportowo-rekreacyjnej
 - dofinansowanie imprez sportowych
- Sponsorzy
 - dofinansowanie rozwoju sportów wrotkarskich na zasadach Mecenatu oraz wspólne działania promocyjne oraz marketingowe
- Federacje, związki i stowarzyszenia sportowe (WORLD SKATE, WORLD SKATE EUROPE, PKOL, PKSN)
 - organizacja systemu współzawodnictwa międzynarodowego oraz krajowego
 - tworzenie reguł, przepisów i regulaminów dotyczących rozgrywania zawodów w sportach wrotkarskich

- udział reprezentacji w zawodach międzynarodowych
- udzielanie wsparcia w postaci dotacji celowych oraz projektach rozwojowych

- Trenerzy i instruktorzy
 - prowadzenie oraz nadzór nad procesem szkoleniowym
 - podnoszenie kompetencji i ustawiczne kształcenie
 - rekrutowanie zawodników do grup wyczynowych

- AWF Katowice
 - działalność naukowa w zakresie jazdy na deskorolce

Zarząd PZSW będzie przeprowadzał konsultacje z wybranymi interesariuszami, których interesów oraz praw i obowiązków dotyczą konkretne rozstrzygnięcia Zarządu w sprawach:

- Strategii rozwoju PZSW
- Statutu i regulaminów PZSW
- Regulaminu powoływania kadry narodowej
- Programów szkolenia kadr narodowych oraz zasad powoływania do reprezentacji kraju
- Wytycznych do organizacji zawodów rangi mistrzowskiej oraz Pucharu Polski
- Zasad przyznawania patronatu PZSW